

Platillos Voladores de Hitler.

Una guía de los discos voladores alemanes, de la Segunda Guerra Mundial

Prolegómeno

Tiempo atrás buscando por internet, información referente a platillos voladores, que posiblemente habían sido contruidos en Alemania en el período en que Hitler tenía el poder.; me encontré con varios artículos, unos más extensos que otros.

Me llamó la atención, que la mayoría de estos artículos publicados estaban en el idioma inglés.

Seguí buscando, y encontré la publicación, que abajo comenzarán a leer ustedes, y cuyo título original en inglés es:

- Hitler's Flying Saucers -

**A Guide to German Flying Discs of
the Second World War**

Encontré, que esta obra estaba completa, y que supongo, es un libro escrito por un señor de apellido Stevens. Aunque su nombre, no aparece en ninguna parte, solamente al final de la obra, cuando nombra a su hija la que tiene este apellido. Pero esto no es seguro, ya que si ella es casada, según la cultura americana, llevaría el apellido de su esposo.

Pero en fin la obra está completa, y la expongo, para que ustedes la disfruten, y saquen provecho de ella.

Mi motivo, para traducir este libro, ha sido, que el mundo de habla castellana necesita tener conocimiento respecto a temas, como este, con igual derecho que las personas de habla inglesa.

Las personas de habla castellana, que les interesan estos temas, se ven muchas veces atrapados por la barrera idiomática. La traducción de este libro es para ellos, para quienes tienen interés en estos temas científicos y quieren saber la verdad, la que se ha ocultado a través de los años, aproximadamente 60 años.

Mi interés, también es, para los científicos de habla castellana, para aquéllos que puedan corroborar lo que aquí se dice.

Hay temas en el interior de esta obra, que no pueden quedar allí. Hay que comprobarlos; hay mucha información para extraerla y meditarla. Así ustedes, científicos de habla castellana, por favor, demuestren de alguna manera, que esta ciencia, que se escapa a la ciencia tradicional, es

posible demostrarla y cuantificarla. Es también para aquellos universitarios, que están pronto a egresar, y que de una manera ya son científicos; usen estos temas para sus memorias de postgrado.

Hago un llamado a los científicos, especialmente a los físicos, que estudien de manera seria y responsable lo que este libro dice. No traten de descartar estas ideas, ya que de esta manera comenzaríamos a desvirtuarlas desde un principio.

Recordemos, que la existencia del éter, del cual se hablaba hace muchísimos años atrás; se había descartado, pero hoy en día, se descubrió, que la materia oscura, está en todo el universo, y además está en mayor cantidad que la materia visible. Con esto quiero decir, que el concepto del éter, no estaba del todo equivocado, sólo se le ha cambiado el nombre.

Para finalizar, debo decir, que este trabajo lo realizo en forma anónima, y es para aquellas personas que no se estancan en el conocimiento, sino que van más allá, hasta encontrar explicaciones reales del mundo que les rodea. Cuestiónense, compruébenlas, hay algo más allá del conocimiento tradicional, que todos los medios desde que éramos pequeños nos están lavando el cerebro.

Existe otra ciencia, más avanzada, la que sólo con nuevos ojos podemos descubrirla, con esos ojos, que salen del interior nuestro, y que iluminan nuestros cerebros finalmente.

Como dice el autor de este libro, ¿Qué fin tienen los gobiernos o sociedades anteriores y actuales, para ocultar esta fantástica tecnología?.

La respuesta es muy sencilla, esta tecnología desafía a la economía de antes y a la actual, va en contra de todas aquellas corporaciones multimillonarias, sobre todo las del petróleo.

Se trata de obtener energía gratis y sin contaminación, tecnología que iría en contra del nuevo orden mundial y del orden del mundo tradicional.

La economía actual, y su forma de ser, tienen a este planeta sumido en la pobreza, y otros descalabros que todos conocemos.

Cuán maravilloso sería, que usted pudiera encender una lámpara eléctrica, y no tener que preocuparse por el consumo eléctrico, ni tener que pagar una factura nunca más. Es simple, los gobernantes y demás gente multimillonaria o de grupos ideológicos, de las grandes potencias, no les interesa esta tecnología o más bien le temen; porque les afectaría directamente los intereses económicos de sus bolsillos.

De ser cierta esta tecnología, la que en este libro se describe, y detalla, sería la solución a todos nuestros problemas energéticos y para siempre.

Cada hogar de este mundo, tendría energía gratis y en abundancia, sin dañar su medio ambiente. Se podría viajar por todo el mundo en forma gratuita, sin tener que pagar las enormes cantidades de dinero para moverse de un lugar a otro, sobre todo en avión; que por demás está en decir, que en la tecnología aeronáutica convencional se refiere, no ha habido ningún avance, respecto a los motores de propulsión de los mismos aviones, en muchísimos años, prácticamente en 45 años. ¿No creen ustedes, que es un poco extraño que en casi 50 años no se hayan

descubierto otros métodos para transportarse en forma aérea, más económicas y modernas respecto a las que usamos hoy?.

Luchemos para darla a conocer. Científicos luchan por demostrar matemáticamente, la posibilidad que puede ser cierta, esta maravilla tecnológica.

Os dejo un desafío, sobre todo a quienes tienen las herramientas para su demostración, y a todos aquellos que les interese este tema.

Es hora, pienso de cambiar al mundo para su bien, sin egoísmos, ni intereses económicos, que nos siguen manteniendo en la edad de piedra.

¡Despertemos!.

El traductor.

PREFACIO (del autor... Stevens)

Este libro, es una guía en el mundo de los discos alemanes de vuelo (discos voladores). Usted ha tomado esta guía, porque usted desconoce, que los alemanes produjeron platillos voladores durante la segunda guerra mundial. Los fundamentos de esto, serán revelados a usted en las páginas siguientes. La aventura le aguarda.

Por otra parte, usted no puede buscar nada más, que una explicación racional del fenómeno OVNI. El fenómeno OVNI, implica avistamientos de objetos no identificados que vuelan. Esto significa que cualquier objeto no identificado de vuelo es un OVNI, sin importar su origen. Porque el objeto es no identificado, la fuente de origen del objeto es también indeterminada. Solamente un salto de fe, puede conectar OVNI's (OVNIS) con un origen extraterrestre. Una hipótesis radical tal como un origen extraterrestre de OVNI's requiere una prueba abrumadora, para que sea generalmente aceptada. Ninguno de tales pruebas extraterrestres abrumadoras, se ha ofrecido. Siempre se tiene el caso detenido para escrutinio polorior.

No se ha producido ningún estrellamiento por parte de alguna nave extraterrestre y que haya sido aceptada dentro o fuera del gobierno. Asimismo, ningún cuerpo extranjero o extraterrestre se ha encontrado.

Ninguna cultura extraterrestre, o extranjero ni de tecnología extraterrestre ha sido develada siem por alguien. No hay simplemente evidencia real en todo el fenómeno OVNI's que se ligue con una fuente extraterrestre.

Por lo tanto, ningún salto fe o especulación debe ser hecho. Necesitamos comenzar todo de nuevo otra vez.

Todas las explicaciones terrenales racionales necesitan ser agotadas antes de que cualquier teoría extraterrestre se ponga adelante.

Desafortunadamente, la verdad simple es esa, para la mayor parte, de la investigación OVNI ha hecho un salto de rana y se le ha dado una explicación extraterrestre, sin antes y siempre, hasta agotar una adecuada explicación de origen terrestre.

Esta situación es exclusiva de cada persona sin importar su fondo o educación. Se aplica a charlatanes en OVNI's, así como a científicos anteriores de la NASA con Ph.D.s. Ésta es la condición de nuestro estado de asuntos actual en el mundo de los OVNI (OVNIS).

Déjenme exponer esto. Por más de cincuenta años, la investigación de los OVNI ha sido fundamentalmente incorrecta. Una tentativa apropiada de explicar el fenómeno de los OVNI, implicaría una acumulación de evidencia y entonces buscar la explicación, procediendo primero de las soluciones simples, que implican hechos sabidos de condiciones y posibilidades hasta agotar las tesis totalmente, antes de dar explicaciones, a las condiciones, o entidades que se postulan referente al hecho.

Solamente después, cuando los hechos sabidos nos dan un resultado, nosotros podríamos decir que la explicación va más allá del postulado inicial y de nuestro reino de la experiencia.

Incluso entonces, no es una idea que puede caber en los hechos observados, pero que en evidencia en sí misma no se puede aceptar como hecho hasta que se prueba.

Esto no es nada nuevo. Ésta es simplemente la prueba de la lógica y de la ciencia de la manera de explicar cosas nuevas de la realidad.

Este método es la fundación de nuestra cultura tecnológica occidental moderna.

Desafortunadamente, la investigación en el campo de los fenómenos de los platillos voladores, nunca ha tenido en mente este principio para emprender la investigación.

Cada vez más, con frecuencia, a los OVNI se les ha atribuido a una fuente extraterrestre por los medios, o “atestiguan”, como un tipo de reacción automática a que son fenómenos extraterrestres. Si uno ve algo, para lo cual no se tiene ninguna referencia anterior, entonces debe ser extraterrestre. A través de los años los avistamientos tienen casos como “encuentros,” “abducciones.” Tales informes están aumentando así como el uso de la hipnosis de la regresión substituye el método científico para encontrar la verdad. Los mismos individuos a menudo han repetido “experiencias” que llegan a ser más extrañas que las abducciones.

Si no se ha hecho ninguna investigación verdadera referente a los fenómenos de los OVNI, entonces ¿cómo la teoría extraterrestre, se ha arrastrado en cultura popular?.

Una simple respuesta, son los medios. Los medios aman a los extraterrestres.

¿Por qué?

Es porque la hipótesis extraterrestre es comercial. Vende copias. Si hacemos una mirada justa, en el número de los libros vendidos por este tema, revistas, películas y programas de la televisión dedicados a esta explicación. Mire usted quizá cuantos ha comprado de ellos.

El gobierno en sí mismo es otra respuesta. La palabra “gobierno”, aquí mencionada, significará básicamente el gobierno de los Estados Unidos de América pero incluirá a veces otros gobiernos, según se especifique.

El gobierno ha utilizado los “platillos que vuelan” para cubrir las pruebas de aviones secretos. Utiliza el término (OVNI-extraterrestre) adecuadamente. Cuando se dice que un OVNI ha sido visto por los civiles, es un procedimiento controlado. Este es el procedimiento que siembra o anima a testigos que exponen su avistamiento para que le den un origen extraterrestre. El gobierno puede igualar y vaya en cuanto, para financiar la programación y los programas de la televisión que se dedicaron a esta explicación. Después de todo, una parte enorme de la Cia. consume el presupuesto de la gente americana para guardar el secreto.

Sin embargo, los americanos no son los primeros que se engañarán, pues veremos, en la mayoría de los casos, cualquier hipótesis extraterrestre es aceptable a manipulantes del gobierno, especialmente si es tan ridículo, que de los mismos testigos para arriba se desacreditan. El gobierno está tan acertado en el que el asunto entero de los OVNI se ha convertido en algo así como una broma. Esto se hace deliberadamente. Así, gente sería con ese “algo que perder” está asustada y puede estancar sus reputaciones en público al referirse a su experiencia de los OVNI, y no les interesa si es verdadero.

En este punto, el gobierno ha alcanzado su propósito, el cuál es desacreditar y suprimir toda la investigación seria en los OVNI.

Supuestamente, la investigación de los OVNI se ha dejado, una gran organización y bien financiada.

El más grande de éstos es MUFON, que en inglés significa (RED DE OVIS MUTUA). Esta organización “entrena” a la gente para divulgar avistamientos, entonces recoge los datos y los organiza usando una cierta clase de multi-variante análisis, en algo significativo. Sobre los años MUFON ha tenido la oportunidad de recoger y “organizar” millares de avistamientos en algo significativo. En realidad, la información se organiza en un galimatías. Después de que un trozo de conocimiento se ha estudiado y se ha organizado. Generalmente, ciertos hechos o por lo menos las generalizaciones pueden tener forma espigada en esta clase de trabajo. En sus cincuenta años de existencia no ha aportado nada fundamental.

¿Este MUFON nos ha proporcionado algo?.

Nos han provisto de nada.

Alguien una vez dijo, que MUFON es realmente un calabozo en el cual la información se atrae y no tiene la energía de escaparse de su posesión.

Volveremos a MUFON y explicaremos este razonamiento más adelante en otro punto.

Si debemos buscar alguna explicación verdadera del fenómeno del OVNI, debemos hacer una ruptura limpia con el pasado. Debemos ir de nuevo a los fundamentos de la simplicidad y la lógica. Una pregunta básica es ésta: ¿podríamos los seres humanos ser capaces de hacer máquinas no identificadas que vuelen? ¿y que han sido vistas en abundancia en el cielo desde la segunda guerra mundial, hasta nuestros días?.

Conteste a esa pregunta negativamente, y esta no es ninguna razón de postular un origen estraterrestre para los OVNI.

Un propósito de este libro es dar a ustedes algo nuevo a este tema. Una descripción en el estudio de los discos alemanes de vuelo. Este tema, no está desunido respecto al espectro de búsqueda de avistamientos y abducciones.

Hay hechos verdaderos en este campo. Hay gente verdadera con verdaderos nombres, historias y diseños de verdaderos platillos voladores.

Otro propósito es dar al lector las referencias, sobre las cuales las declaraciones en este libro se basan. Puede entonces usted investigar, los asuntos de interés particular más detalladamente.

La metodología de la investigación es directa. Escucharemos lo que es demandado sobre los platillos alemanes por alemanes de esas épocas o de otros individuos que están en una posición para saber algo más sobre este asunto.

Entonces procuremos verificarlo usando una fuente histórica independiente. Corroboración de otras fuentes independientes, especialmente de los testigos, son también aceptables e importantes. Las fotografías son importantes, pero hoy en día los cuadros pueden ser manufacturados en una computadora.

Fotos bien documentadas que se aparecen antes de la era del ordenador moderno quizás son lo mejor. También, las fotos acompañadas con los negativos se pueden considerar mejores documentos que éstos sin negativas.

Los documentos del gobierno pueden ser grandes fuentes de confirmación.

Desafortunadamente, los gobiernos no pueden ser confiados ya que históricamente se procur manipular la investigación de los OVNI. Por lo tanto, estas fuentes no conviene utilizarlas. Lo mejor es formular ideas, pero confirmarlas primero con fuentes independientes.

Políticamente, el tiempo está en nuestro lado. Desde que cayó el muro de Berlín, más investigadores alemanes están en público con sus resultados e investigaciones.

Hay más libertad ahora para investigar este tema que en cualquier momento, en los últimos sesenta años. Como ajustes de cada pedazo en el rompecabezas, el consenso de la aceptación pública crece, acepta y reconoce la realidad de los discos de vuelo alemanes.

Todo lo que realmente tenemos que hacer es encontrar los pedazos, los confirmamos y los ponemos juntos. La verdad emergerá por sí mismo y ningún interés especial de cualquier clase, podrá negar esta verdad básica.

El escritor de este libro no es una autoridad. Nuevas aserciones hechas en este libro acerca de los platillos alemanes será acompañado con la documentación. Aserciones hechas por otras personas será

acompañado con sus referencias.

Este libro brevemente roza la mayor parte de los hechos, las ideas, los escritores e investigadores en este campo. Con las fuentes dadas, el lector podrá confirmar la veracidad de la posición que se puso adelante, independientemente.

En un intento por explicar el campo de los platillos alemanes, alguien nuevo en esta materia es necesario.

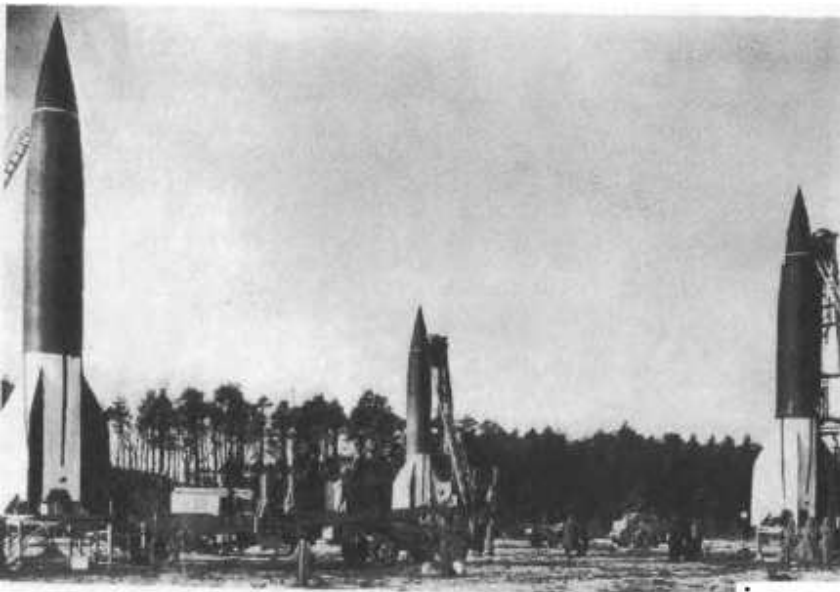
Primero, discutiremos la situación dentro del tiempo de guerra de Alemania. Entonces, seguirá la discusión referente a fuentes confiables en este campo. Una descripción de los discos alemanes de vuelo seguirá. Finalmente, varias clases de pensamiento de escuelas en este campo serán presentados en una discusión, junto con algunas probabilidades y extremos que no calzan en el patrón. En ese punto, la disposición de la posguerra del platillo alemán, y la tecnología serán discutidas antes de concluir con algunos pensamientos.



Una reunión de la Alemania temprana de los pioneros pioneros del cohete, incluyendo Rudolph Nebel en la izquierda, Hermann Oberth, a la derecha del cohete, Klaus Riedel, sosteniendo el cohete pequeño, y detrás de él el apuesto joven Werner von Braun.

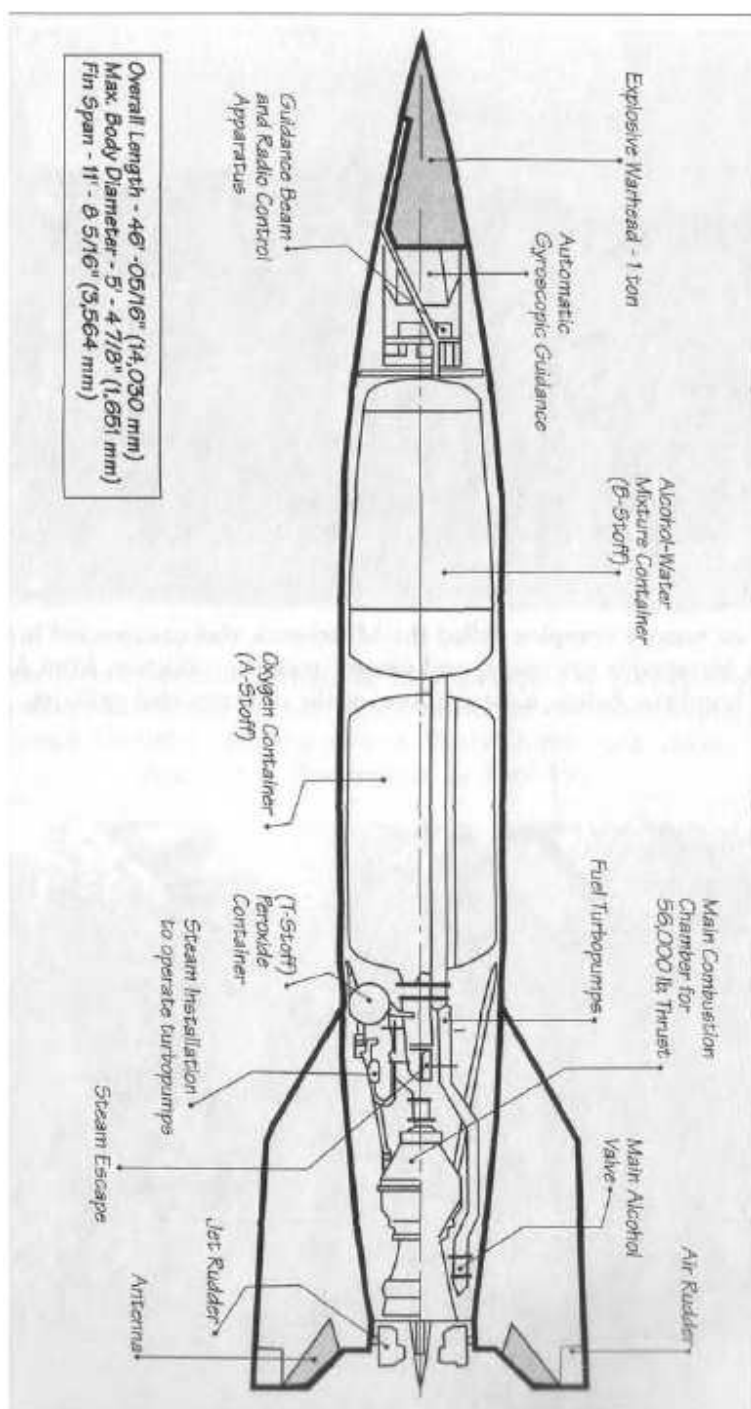


Después de la subida de Hitler, von Braun se encontrará con un nuevo círculo de conocidos, así como un nuevo complejo de investigación en Peenemunde.



Cuando el A-4 ya estuvo terminado, los SS maniobraron para tomar el control del arma del ejército alemán. Debajo, un impresionado Heinrich Himmler, estando parado al lado de Walter Dornberger, marca su primera visita a Peenemunde en abril de 1943. Un extenso de la fábrica llamado el Mittelwerk fue construido en las montañas de Harz para encubrir y proteger la producción del cohete contra bombarderos aliados. Debajo, una vista a uno de las galerías subterráneas. La inteligencia aliada podía identificar los “sitios de despegue” que se diseñó originalmente para lanzar el V-1. Mientras que la operación Crossbow destruyó millares de bombarderos contra otros sitios, los alemanes mientras tanto cambiaban a más flexibilidad, y discreción, los métodos del lanzamiento.





El bunker gigantesco en Wizernes, Francia para el almacenaje del V-2 después de absorber 14 ataques aliados. El bunker es hoy un museo del gobierno francés llamado La Coupole. Contiene los originales del V-1 y del V-2 y las pistas de despegue.

Los esquemas alemanes cuidadosamente considerados de camuflaje fueron diseñados para encubrir las armas entre los árboles.



CAPÍTULO UNO: LA SITUACIÓN DENTRO DE LA ALEMANIA NAZI

Gracias a los medios americanos y que pasaron para la historia, la mayoría de los americanos no tienen ninguna idea del tiempo de guerra y sus condiciones dentro de Alemania.

Los asuntos la mayoría de la Alemania, hablan de la producción industrial y transporte dentro de Alemania.

Después de la batalla de Gran Bretaña, la dominación de Europa por aire de Alemania, comenzó a declinar, resbalando cuesta abajo y que dio lugar en última instancia a una razón importante de su derrota. Medios alemanes industriales de armamento, y la producción energética se convirtieron en asunto importantísimo para atacar, en los bombarderos aliados. Las plantas de municiones necesitaron producir los armamentos para mantener el esfuerzo de la guerra, tal como tanques, los aeroplanos y los cañones eran todos los blancos del bombardeo aliado por aire. Asimismo, los blancos prioritarios incluyeron la producción petrolífera y las instalaciones de las refinerías que producían el combustible y los lubricantes que se necesitaban para hacer el esfuerzo de la guerra posible.

Alemania unidireccionalmente respondió a los ataques aéreos estaba moviendo las instalaciones de las municiones y de alto valor a plantas industriales subterráneas (1).

Algunas de estas instalaciones eran millas extensas, que abarcaban túneles subterráneos. Contuvieron a los medios industriales de producción de guerra y a sus trabajadores.

Las instalaciones en Nordhausen en Thuringia es bien sabido, como el sitio de producción para las V-1 y V-2, pero realmente eran otros. Los s subterráneos nuevamente descubiertos, del valle de Jonas al sur de Nordhausen en Thuringia constituye otro extenso (2) (3). Esta instalación era para servir como centro del gobierno y lo más probablemente posible un centro de investigación para el armamento avanzado. Esto es también verdad para los muchos s subterráneos en lo que ahora es Polonia. Uno de estos s notables es el llamado “Der Riese “ (el gigante). Der Riese sirvió como una mina de uranio, un complejo de proceso de uranio, e investigación y complejo de desarrollo para las armas secretas (4).

Las instalaciones subterráneas para la producción de las armas fueron encontradas a través de Alemania, Austria, Checoslovaquia y de Polonia. Las instalaciones de producción subterráneas estaban también las del sistema para refinar productos de petróleo sintéticos del carbón y generar electricidad. Además de instalaciones subterráneas, el camuflaje fue utilizado para ocultar instalaciones más pequeñas y numerosas. Éstos y muchos otros camuflajes de las plantas subterráneas formaron una tela de araña para los productores del sub-ensamble parcial. Cada uno de los complejos secundarios enviaba su producto a un complejo más grande o más centralmente localizado para el trabajo adicional.

Desde allí se puede transportar otra vez para el ensamble final a otro complejo. Como ejemplo, el tipo de barcos- U XXI, era modular, siendo producido adentro de tuberías, en secciones a través de Alemania. Fueron transportados por el carril a sitios cerca del Mar del Norte y finalmente montados solamente en el borde del agua. Asimismo, algunos tipos de avión finalmente fueron montados solamente cerca del cauce.

La inteligencia aliada se encontraba confundida por el espionaje aéreo, ya que las plantas se movían constantemente. Eventualmente cada cosa de valor, debía ser movida subterráneamente, para protegerlas así de las bombas. Las instalaciones fueron guardadas para el movimiento, hasta que el espacio estaba disponible para una nueva relocalización subterránea. Estas tácticas fueron utilizadas así por los alemanes.

Así eran simplemente demasiados blancos móviles, para que los aliados pararan totalmente la producción alemana de la guerra.

Por supuesto el punto débil en este esquema era el transporte. El sistema de ferrocarril era el único práctico, y económico para mover todos estos sub-ensambles parciales. El material que acarreaba fue hecho pero en un tercer Reich hambriento de petróleo, no era posible sostener un sistema basado en camiones de transporte necesario para satisfacer todos los requisitos del tiempo de guerra en Alemania. Reconociendo esto, los aliados se centraron y bombardearon el ferrocarril con el bombardero pesado B-17, cuádrimotor.

A mediados de 1943 el Mustang americano P-51 fue introducido en el campo de guerra. Este avión podía ser pensado como el Spitfire que podría volar por ocho horas. Su gama permitió que escoltara bombarderos aliados a sus blancos a través del Reich. Después de escoltar los bombarderos a sus blancos los P-51 fueron lanzados para atacar “blancos de oportunidad “. Un P-51 puede volar cerca de la tierra y atacar los trenes individuales, que tal vez usted recordará en muchas películas, mostrando como atacaba los trenes alemanes cuando viajaban.

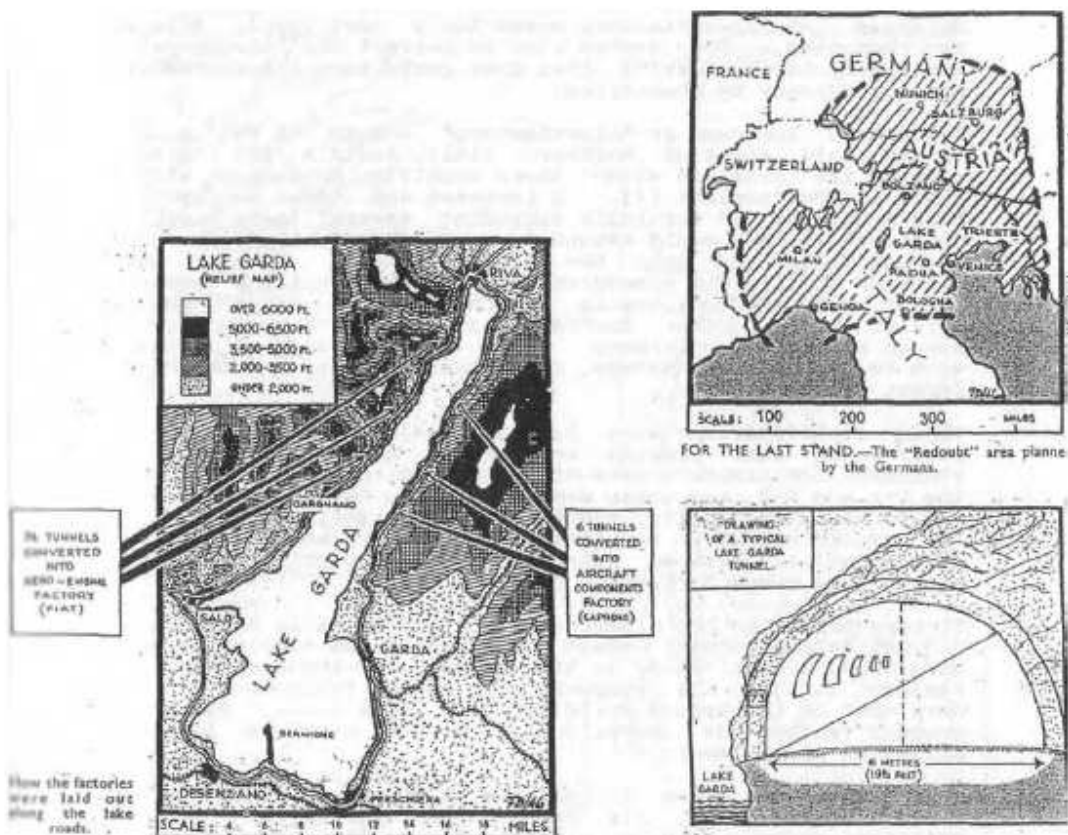
A mediados de 1944, es una maravilla que cualquier tren dentro de Alemania podría moverse en todas direcciones.

Algunos fueron forzados para ocultarse en los túneles de la montaña, como en el valle de Jonas, funcionando en la noche o cuando no había avión enemigo divisado.

Como resultado de estos ataques aéreos de día y de la noche, Alemania se encontraba cada vez más como víctima de escaseces de material y de combustible, limitando su capacidad de hacer guerra.

Aunque el sistema de defensa aérea de Alemania era el mejor de cualquier nación que guerreaba, estaba claro que si Alemania quería sobrevivir, una mejoría era imprescindible. Alemania experimentó radicalmente los nuevos tipos de sistemas de defensa aérea. Cohetes antiaéreos, dirigidos desde tierra y por los dispositivos autoguiados hacia el blanco, fueron inventados sistemas infrarrojos. Los cañones de vórtice, cañones del sol, bombas aire-explosivas de turbulencia, alcanzaban gran altura rápida y súbitamente con un alambre largo que se arrastra para entrapar los propulsores enemigos. Los dispositivos electrónicos para atascar los sistemas enemigos fueron numerosos. Los dispositivos electrónicos se diseñaron para parar los motores de ignición, radiografía de largo alcance magnético despedían “rayos de la arena del proyectil de la muerte”, estaban todos bajo desarrollo cuando el conflicto terminó (5) (6). Entre estas soluciones exóticas estaba el avión platillo platillo, y que fue diseñado como avión interceptor.

Los alemanes tenían ya interceptores jet y de cohete tan buenos como los vehículos de ataque jet y cohete. En Alemania los cielos estaban llenos de éstos y del otro avión exótico, así que esta nueva forma de platillo no era considerada como importante entonces como lo hacemos hoy, aparecer como una perspectiva de OVNI. A los militares alemanes y los civiles éstos eran igualmente armas más nuevas



El "Alpenfestung"
De tapa al fondo,
Derecho y a la izquierda:

"Alpenfestung", que era la isla más situada más al sur de la defensa planeada por los alemanes; Diagrama del Complejo FIAT subterráneo en el lago Garda en Italia norteña que trabajó bajo dirección de los Alemanes; Una sección representativa del túnel. Era en este complejo donde Renato Vesco trabajó durante la Segunda guerra mundial.

Mientras que el conflicto llegó a su conclusión, los planificadores militares en Alemania consideraban la idea de concentrar su tierra y recursos de defensa aérea en las fortalezas específicas para una resistencia. Con esto ellos ganarían tiempo. Necesitaban ahora perfeccionar el nuevo "Siegswaffen", las super-armas de gran alcance, que ellos pensaban, podían dar vuelta al curso de la guerra para Alemania.

Una fortaleza o un "Alpenfestung" de la montaña debía ser instalada en las áreas alemanas de Italia norteña, Austria, Alemania y Suiza (7) donde estos países convergen.

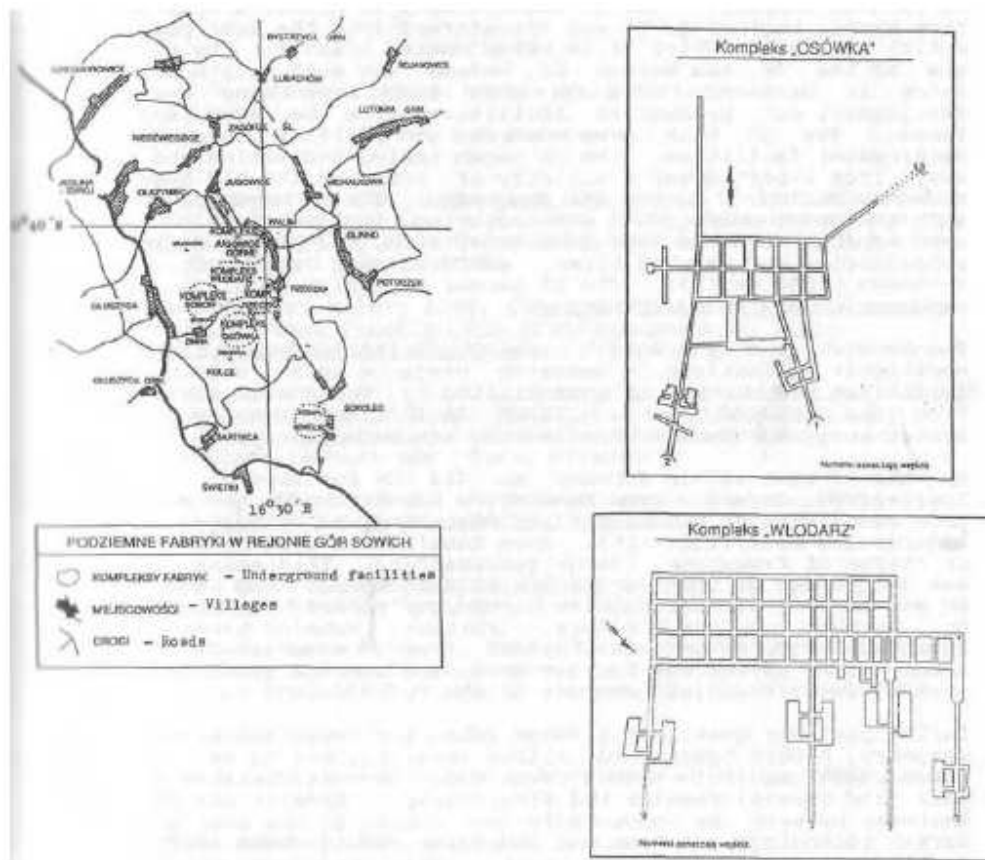
Una fortaleza debía ser instalada en las montañas de Harz de Thuringia incluyendo varios y grandes subterráneos. Esto se extendería de Nordhausen en el norte abajo con Kahla y en el valle de Jonas. Otra similar fortaleza programada era para las montañas del buho, entre la separación de Polonia y de Checoslovaquia incluyendo "Der Riese" mencionada anteriormente (8). Otra fortaleza iba ser instalada en el bosque negro de Alemania meridional. Otras islas de menor importancia de la resistencia iban a ser instaladas en Noruega, en el bosque bohemio y el bosque bávaro (9).

Estos fortalecimientos eran para contener a soldados, sobre todo unidades de los SS. También proporcionarían en forma subterránea instalaciones a prueba de bombas para los despegues y los aterrizajes del avión. Misiles, tales como el V-1 y el V2, y otras armas debían ser producidos en masa allí y ser encendidos automáticamente, a la derecha la automatizada planta de fabricación. El armamento exótico mencionado arriba debía ser empleado, junto con militares entrenados especialmente para la marcha de montaña, defendiendo los pasos de la montaña en estas fortalezas (10).

La historia nos dice que nunca realmente existió el Alpenfestung. No sucedió porque Alemania no podía tener estos lugares construidos a tiempo.

Lo que es importante para nosotros es que realicemos un estudio para comprobar que estas instalaciones produjeron o no estos armamentos. Pocas de estas armas alcanzaron la etapa operacional pero muchas estaban en varias etapas de desarrollo.

Cuando Hitler tomó el mando en 1933 una de sus primeras decisiones era reconstruir la fuerza aérea alemana, la Luftwaffe. Esta nueva organización era hacer una rotura limpia con lo viejo, y estos razonamientos fueron reflejados en sus instalaciones de investigación y de desarrollo, el RLM. El cual es el más fino de cualquier rama de los militares alemanes. Dos instalaciones brillantes de la investigación, estaban también en la posesión de la Luftwaffe, Lilienthalgesellschaft y la academia de investigación del aire. Además de la Luftwaffe, estaba el ejército, el cual desarroyó armas como la V-1 que era un misil crucero. Estaba el Ministerio Speer de Armas, el cual hizo la investigación. Además, un sistema de investigación de las instalaciones de desarrollo dirigido por el consejo de investigación, el "Reichsforschungsrat". Su trabajo era coordinar las escuelas técnicas y universidades, los grupos de investigación militares y gubernamentales, y las instalaciones de investigación y del desarrollo en un esfuerzo concertado (11).



El complejo subterráneo “Der Riese”

“Der Riese”, (“el gigante” en castellano), está situado en el “Gory Sowie” o montañas del buho de la Polonia moderna de hoy. Consistió de siete subterráneos, de los se utilizaron en la explotación minera, y la refinación, investigación y al desarrollo de uranio para la energía, produciendo las máquinas y las armas de la guerra. Los los más grandes túneles son de casi dos millas de longitud. Cortesía de Roberto Lesniakiewicz. Sr. Lesniakiewicz es ingeniero polaco y un miembro del grupo de investigación, y responsable de la inauguración, y de explotar “Der Riese”.

Otro hecho que influencia nuestra historia, es la ascendencia de los SS (Schutz Staffel). Los SS comenzaron simplemente como protector del cuerpo de Hitler. De principios humildes fueron transformados en la entidad de más alcance dentro del tercer Reich después de Hitler mismo. El brazo militar de los SS, el Waffen SS, se convirtió en la mayoría de la fuerza militar de la élite en Alemania. Los SS también asumieron el control de muchas investigaciones, desarrollo e instalaciones de producción del ejército y de la fuerza aérea. Los SS asumieron el control de la investigación civil y de instalaciones de desarrollo. Los SS comenzaron a tomar instalaciones y poder lejos del ministerio de Albert Speer que eran los armamentos y el RLM dirigidos por Hermann Goering cuando progresó la guerra. Los SS organizados, construyeron y pusieron a funcionar muchas instalaciones de fabricación subterráneas (12). Incluso se apropiaron de la firma industrial enorme, Skoda, sus subsidiarios y firmas relacionadas, centrados cerca de Praga, para sus proyectos internos (13). Los SS se convirtieron en un imperio dentro de un imperio respondiendo solamente a Adolf Hitler.

Los SS también desarroyaron las instalaciones especiales de la investigación para los científicos político no fiables. Los proyectos de investigación se presentaron dentro de estas instalaciones que estaban en parte provista de personal por gente técnica que dibujaba y proyectaba estando presos. Tales instalaciones fueron establecidas en Oranienburg, Nordhausen, Mecklenburg y Mathausen (14). Mientras que los SS se levantaron dentro de Alemania, hizo tal fortuna el doctor de ingeniería, general Hans Kammler.

Kammler parece entrar en la prominencia, con su talento en diseñar y la construcción masiva de instalaciones subterráneas (15). Pronto Kammler fue colocado, por Hitler, a cargo de las armas-V (Vergeltungswaffen). Esto significa que Kammler estaba a cargo de las instalaciones en Peenemuende y Nordhausen. Él era el Dr. y jefe del general Walther Dornberger que, alternadamente era el Dr. Wernher von Braun también jefe. Además, Kammler dirigió encima de un grupo avanzado de investigación y de desarrollo, asociado con los trabajos de Skoda, llamados el grupo de Kammler (16). Este grupo tuvo el nivel técnico más avanzado de los secretos del tercer Reich.

Durante el interrogatorio de la posguerra, cuando se estaba pidiendo detalles referentes al V-armamento, a Albert Speer, dijo a los aliados, háganle a Kammler estas preguntas (17). Nunca, sin embargo, porque a los 42 años el General Kammler había desaparecido. Kammler no era ningún tonto. Dondequiera que él fuera tomó indudablemente copias de la tecnología alemana más avanzada. Países numerosos habrían tratado con Kammler, sin importar su pasado. Esto incluye los U.S.A, esto con el hecho de que no se hizo ninguna búsqueda del general Kammler, a pesar del hecho que él empleó extensivamente esclavos de trabajo en sus proyectos.

¿Kammler hizo un reparto secreto con un gobierno aliado, intercambiando la información para una nueva identidad?

¿O Kammler escapó con los aliados a algún asilo seguro tal como Suramérica? Es sabido que se instalaron en grandes extensiones de tierra segura entre, Chile y la Argentina. También se sabe que OVNI's fueron vistos con anterioridad en esa región, que en los E.E.U.U. después de la guerra. Muchas historias de la posguerra implican a científicos alemanes que vuelven a establecerse en los países de america del sur simpatizantes de los Nazis y que allí construyeron platillos voladores.

Vesco, Renato, 1976, Intercept UFO, pages 90-110, Pinnacle Books, 275 Madison Ave, N.Y., NY.
10016 Reissued as Man-Made UFOs 1944-1994 by Adventures Unlimited Publishing, P.O. Box 74,
Kempton, Illinois 60946

Zunnecke, Karl-Heinz, 1998, Geheimtechnologien. Wunderwaffen Und Irdischen Facetten Des UFO-
Phaenomens 50 Jahre Desinformation und die Folgen. CTT-Verlag, Suhl, Germany

Faeth, Harald, 1998, 1945 - Thueringens Manhattan Project Auf der Spuerensuche nach der verlorenen
V-Waffen-Fabrik inDeutschlands Unterarundr CTT-Verlag, Heinrich-Jung-Verlagsgesellschaft mbH,
Suhl, Germany

Jesensky, Milos, Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, "Wunderland" Mimoszemske Technoloaie
Treti Rise. AOS Publishing, 1 Vydani

Lusar, Rudolf, 1960, German Secret Weapons Of The SecondWorld War. Neville Spearman, London,
England

German Research Project, 1999, "German Death Rays Part Two: The German And American
Governmental Evidence", GermanResearch Project, P.O. Box 7, Gorman, CA. 93243-0007, USA

Vesco, Renato, 1976, pages 95-98

Jesensky, Milos, Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page37

Vesco, Renato, 1976, page 106 ibid, pages 90-111

Combined Intelligence Objectives Subcommittee EvaluationReport 20, Planning Board Of Reich
Research Council

Vesco, Renato, 1976, pages 90-93

Agoston, Tom, 1985, Blunder! How the U.S. Gave Away Nazi

Supersecrets To Russia , pages 12-15, Dodd, Mead & Company, New York

14. British Intelligence Objectives Sub-Committee, Report Number 19

142, Information Obtained From Targets Of Opportunity In The Sonthofen Area, pages 1 and 3

Vesco, Renato, 1976, pages 93-95

Agoston, Tom, 1985, page 13

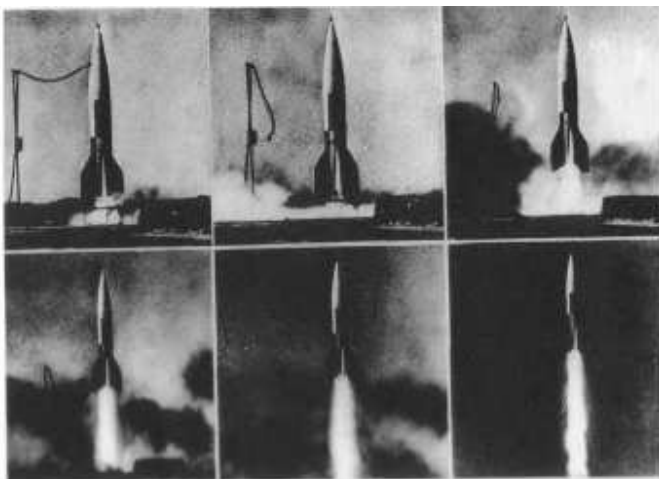
Combined Intelligence Objectives Subcommittee EvaluationReport Number 53(b), Interrogation of
Albert Speer, Former Reich Minister of Armaments, page 3

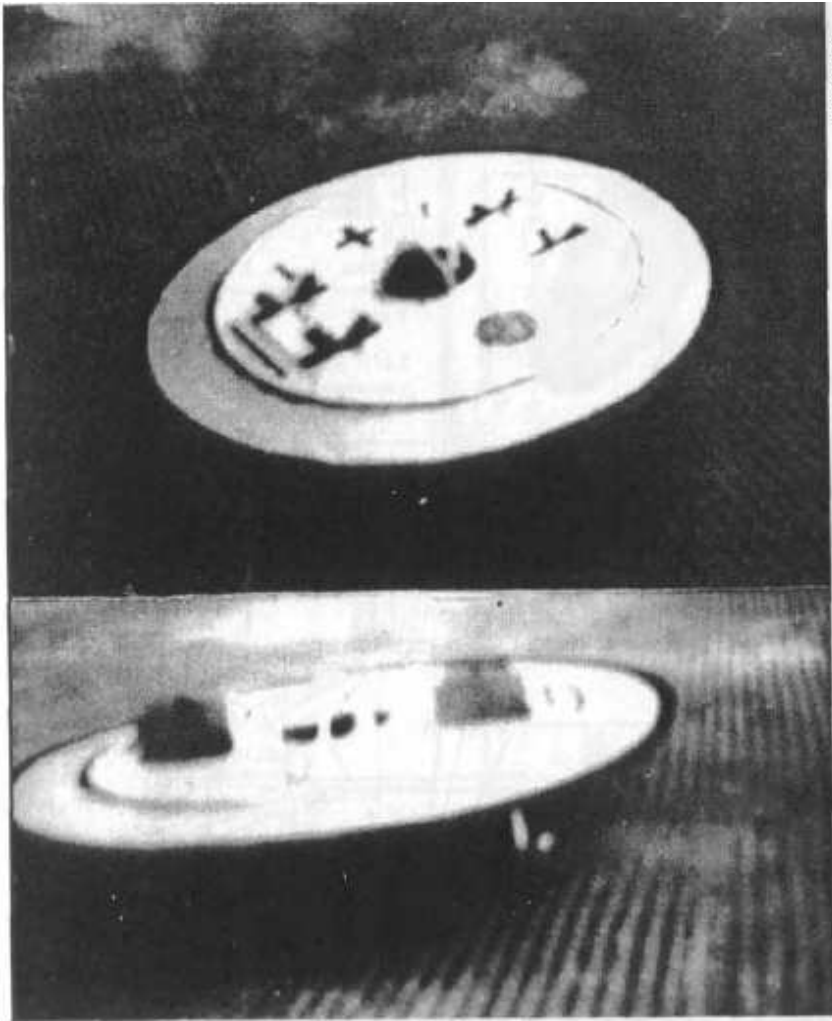
Algunas de las formas más tempranas de OVNI, divulgadas durante los años 40, eran la bola de fuego, deno,inadas en inglés como “Foo Fighters” como se representa aquí.



Walter Dornberger, Wernher von Braun (in cast) and other scientists after surrendering to the U.S. Seventh Army in May 1945.

Below, in May 1946, the Americans fire off a captured V-2 at the White Sands proving ground in New Mexico,

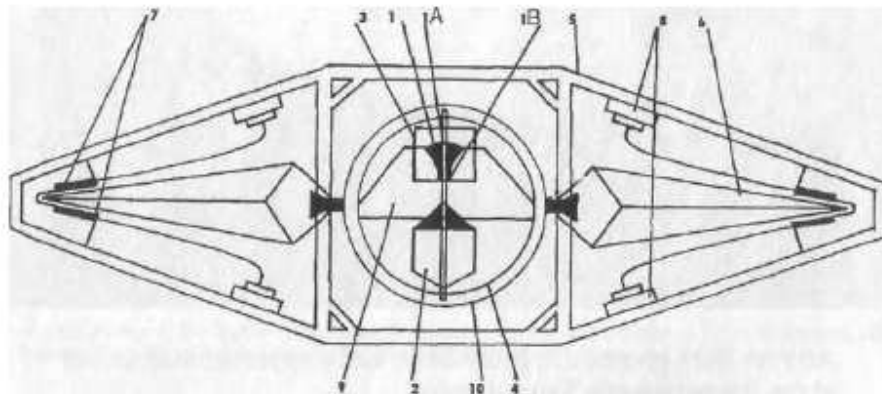




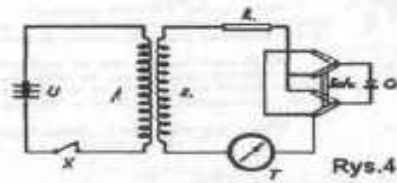
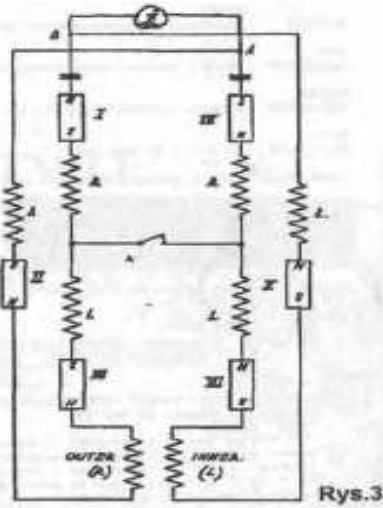
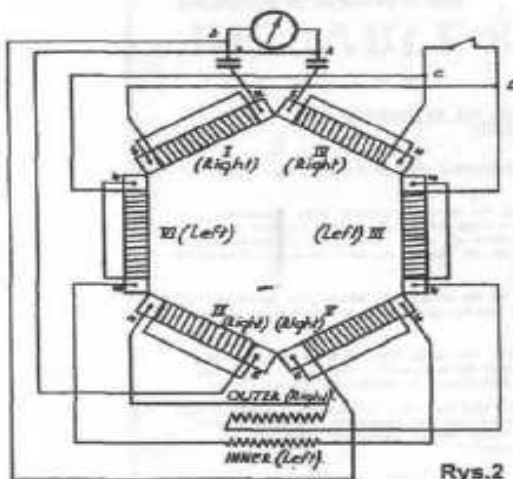
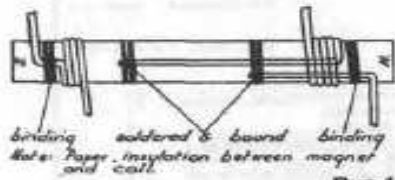
Fotos raras de un temprano
platillo experimental en el Peenemuende
Space Center.



Left: Rare photo allegedly of an early experimental saucer at the Peenemuende Space Center in flight.



Above: Internal plans for a "Vril-1" saucer, according to Polish historian Igor Witkowski.



CAPÍTULO DOS: FUENTES CONFIABLES

Mucho se ha escrito recientemente referente a discos alemanes de vuelo. El mejor conocimiento, para las respuestas, no lo tiene una sola fuente. Juntar las piezas de esta información del rompecabezas junto a varias fuentes se debe utilizar. Por supuesto, algunas fuentes son mejores que otras. Las categorías de fuentes, en orden descendente de confiabilidad son:

- Las personas que estuvieron realmente implicados con estos proyectos.
- Testigos de los platillos voladores que tenían conocimiento anterior de avistamiento de un platillo alemán y que no lo identificaban como un OVNI.
- Los que tenían en ese entonces buena razón de saber, de fuente de los alemanes.
- Las fuentes de terceras personas de la inteligencia, que verifican las declaraciones, que hicieron las categorías de testigos de más arriba.
- Los investigadores que se han entrevistado con los principales implicados en la investigación alemana de platillos.
- Los estudios o los papeles científicos, publicados por los individuos identificados.
- Las fuentes sin nombres no son tan buenas como fuentes con nombres.
- Información, datos, o cuadros sin la “cadena de la evidencia” que los liga al acontecimiento no es tan buena como esas con la documentación apropiada.

Después de casi sesenta años, nada va a ser perfecto. Estas categorías no pueden ser absolutas. Algunas fuentes caben en categorías múltiples. Algunos informes tienen valor, aun cuando no son rigurosos, simplemente porque fueron corroborados más adelante por otras fuentes. Al leer declaraciones hechas, el lector debe buscar siempre la fuente de documentación, para estas declaraciones. La opinión o la interpretación de un escritor, puede tener valor, pero debe saberse siempre claramente quién es quién.

Los ejemplos de la primera categoría, son los que trabajaron en proyectos alemanes de platillos. Entre éstos está Rudolf Schriever. Schriever estuvo implicado en los platillos alemanes y algunos proyectos llevan su nombre.

Como fuente de información, él escribió un artículo de los platillos alemanes, para el periódico muy respetado el Der Spiegel (1).

Asimismo, José Andreas Epp era un consultor uno admitido por sí mismo en el proyecto Schriever-Habermohl en Praga y el Mietheproject en Dresden y Breslau. El Sr. Epp me escribió personalmente (2) y ha escrito varios artículos, y un libro, acerca de los platillos alemanes, antes de que él muriera en 1997 (3).

Un ejemplo de un testigo que tenía conocimiento anterior de platillos alemanes sería Georg Klein. Klein era un ingeniero, testigo presencial a un despegue del platillo, el 14 de febrero de 1945. Él era también de la Comisión especial, del ministerio de la producción, de armamentos, que supervisó el proyecto Schriever-Habermohl y el Proyecto de Miethe-Belluzzo para Albert Speer.

El Sr. Klein ha escrito algunos artículos periodísticos acerca de éstos hechos, tales como su artículo en el Welt am Sonntag, titulado “Erste Flugscheibe” azotan en 1945 en Praga “ (el primer disco de vuelo, voló en Praga en 1945) (4). Otras referencias del periódico, mencionarán al Sr. Klein.

Él también ha escrito bajo su pluma, con el nombre de Georg Sautier.

Otro ejemplo sería el testigo presencial innombrado, proporcionado por el señor Horst Schuppmann investigador y primero en divulgar, en el libro “Geheimtechnologien” de Karl-Heinz Zenneck. Wunderwaffen Und Irdischen OVNI-Phänomene del DES de Facetten (Tecnología secreta, Armas sorprendentes, y Factores Terrestres del fenómeno OVNI).

En este informe el informante, relaciona una experiencia en el tiempo de guerra, en la cual, él atestiguó que vio varios platillos pequeños de vuelo, en un hangar (5).

George Lusar, es un ejemplo de una fuente que baja por debajo de la categoría tres. Lusar trabajó para la Oficina de Patentes Alemana, durante la segunda guerra mundial. Él vio, muchas patentes secretas, cuando entraron en su oficina. Después de la guerra, él escribió un libro, y algunos artículos referentes a esta tecnología que fue tomada por los aliados (6).

Asimismo, el ingeniero italiano Renato Vesco trabajó con los alemanes, en una división secreta de FIAT, en un complejo subterráneo en el lago Garda, derecho en el medio del Alpenfestung, antes nombrado. Después de la guerra, Vesco también investigó datos británicos de la inteligencia. Estos datos eran voluminosos. Por supuesto, Vesco sabía qué buscar, ya que se basó sobre lo que él había aprendido, mientras trabajaba en el complejo subterráneo secreto.

Vesco es un ejemplo de la categoría tres.

La siguiente, es la categoría cuatro.

La categoría cuatro, implica la información de inteligencia, obtenida de fuentes gubernamentales. Esta información, viene sobre todo, de las mismas entidades que están intentando suprimir esta información. Se debe estar siempre sospechoso. Debe ser utilizada, para verificar solamente la información obtenida de fuentes más altas (categorías 1 con la 3) o de fuentes gubernamentales de otro gobierno. Por ejemplo, información respecto a los objetos de vuelo que Renato Vesco llamó las “bolas de fuego”, fueron verificadas, usando la información obtenida de Los E.E.U.U., gobierno bajo leyes, que lo fuerzan a divulgar, algunos tipos de información (Acto de Libertad de la Información) (7).

La categoría cinco incluiría, por ejemplo, El señor Callum Coats, que por tres años, junto al matemático y físico, Walter Schauburger, hijo de Viktor Schauburger. El Sr. Coats compartió conocimientos y por lo tanto aprendió una gran cantidad de conocimiento, ideas y de la información referente a las ideas de Viktor Schauburger. El Sr. Coates fue científico y arquitecto. Coates escribió “Energías Vivas” sobre las ideas de Schauburger y de sus modelos de platillo (8).

En la misma categoría encontramos a Michael X. Barton, que, a través de un traductor, Carl F. Mayer, recibió la información de un informador en alemán, Hermann Klaas, que dijo realmente haber estado implicado con algo del proyecto del platillo alemán. Conocimiento periférico de Klaas (categoría tres) también se parece haber extendido en otros aspectos de la investigación y de la tecnología alemana secretas. Barton escribió uno de los libros más tempranos en este asunto, la historia alemana del platillo en 1968 (9).

Una fuente única es Wilhelm Landig. Landig escribió tres novelas que se ocupaban de la segunda guerra mundial.

Después del título de cada novela, Landig dice al lector que esto es una “novela basada en realidades”. Dice al lector esto, para entender que la tecnología descrita fue basada en un hecho real. Landig se ocupa de una variedad grande de asuntos en sus libros.

A veces se indican los hechos o las opiniones o las “historias detrás de la historia”. El escribe, desvergonzadamente, desde la perspectiva socialista nacional. Landig era obviamente un iniciado nazi

e intelectual. Su historia seguía siendo siempre confusa, por lo menos en este escritor, hasta su muerte reciente. Debido a que él escribió en forma de novela, ha habido una repugnancia, a atribuir por completo credibilidad, a las declaraciones que él hace, con respecto a la tecnología del tercer Reich. Esto cambió todo en 1999, como resultado de la investigación, hecha por Margret Chatwin, con una organización llamada “Informations Dienst Gegen Rechtsextremismus del “ (servicio informativo contra la derecha extrema) (10).

Viniendo adentro de esta perspectiva, no serían acusados ciertamente de engrandecer la carrera de Landig.

Algunos detalles de la biografía de Landig ahora se completan. En ese artículo aprendemos de ese Landig, austriaco.

Participó en la Viena fracasada Putsch de 1934. Después de eso, él huyó a Alemania y fue instalado en el SD, los SS y el Waffen SS. Allí él se alzó a la cabeza del “Oberschafuehrer”. Eventualmente, Landig fue comisionado, para supervisar preocupaciones de la seguridad del gobierno, y dada así una posición en el Departamento de seguridad del Reichs.

Landig, en este puesto, fue asignado para cubrir la seguridad para el desarrollo de “OVNIs” (11). Resulta que Landig era no sólo una fuente, sino una gran fuente referente al desarrollo de platillos alemanes.

CAPÍTULO DOS

Fuentes y referencias

Der Spiegel, March 30, 1959, Article and interview of Rudolf Schriever

Epp, Joseph Andreas, telephone communication and personal letters

Epp, Joseph Andreas, 1994, Die Realitaet der Flugscheiben Ein Leben fuer eine Idee, EFODON e. V., c/o Gernot L. Geise, Zoepfstrasse 8, D-82405 Wessobrunn, Germany

Klein, Georg, in Welt Am Sonntag, 4/26/53, "Erste FlugscheibeFlog 1945 in Prag

Zunneck, Karl-Heinz, 1998, pages 120-122

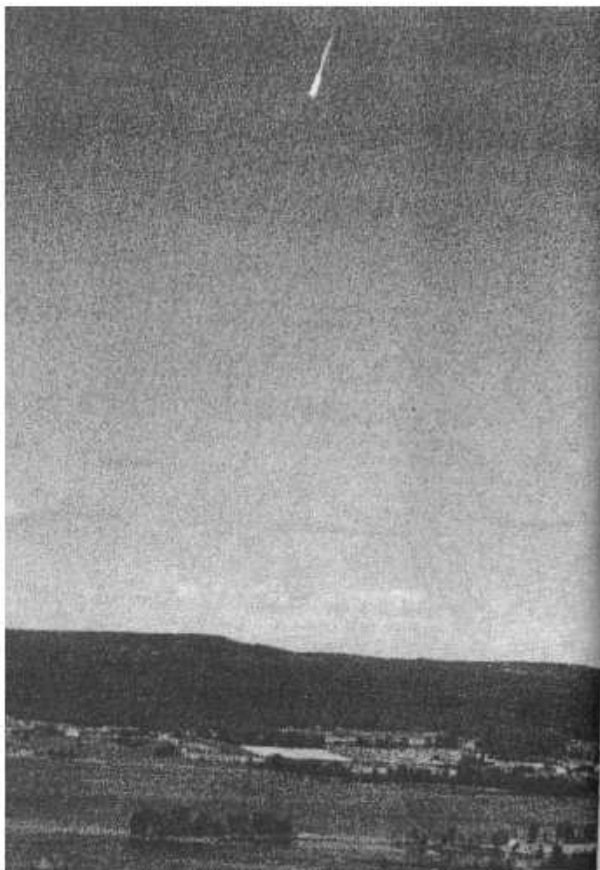
Lusar, Rudolf, 1960, German Secret Weapons Of The Second World War, Neville Spearman, London

Headquarters, United States Strategic Air Forces In Europe, Office Of The Director Of Intelligence, 1944, report titled: "An Evaluation Of German Capabilities In 1945"

Coats, Callum, 1996, Living Energies. National Book Network, 4720 Boston Way, Lanham, MD. 20706

Barton, Michael X., 1968, The German Saucer Story. Futura Press, 5949 Gregory Ave., Los Angeles, CA. 90038

Chatwin, Margret, 1999, page 1, , Ahnenerbe, Ufos, Neo nazis: Wilhelm Landig, Informationsdienst gegen Rechtsextremismus, <http://www.idgr.de/texte-1/esoterik/landig/landig.html>



Office Memorandum • UNITED STATES GOVERNMENT

TO : MR. Morgan
FROM : CCH - Mr. Lyon
SUBJECT: Jack;

DATE: September 1, 1946

TOP SECRET

OFFICE OF AIRPLANE ENGINEERING
AND RESEARCH
SEP 1 1946
DEPARTMENT OF STATE

The following is the text of telegram no. 1338 dated August 29 from our Legation at Stockholm:

"Depts 1338, August 27.

"While over 800 reports have been received and new reports come daily, Sweden still has no tangible evidence. Full details of reports thus far received have been forwarded to Washington by our Military and Naval Attaches. My own source personally convinced some foreign power is actually experimenting over Sweden and he guesses it is Russia. He has promised to notify me before anyone else if anything tangible should be discovered."

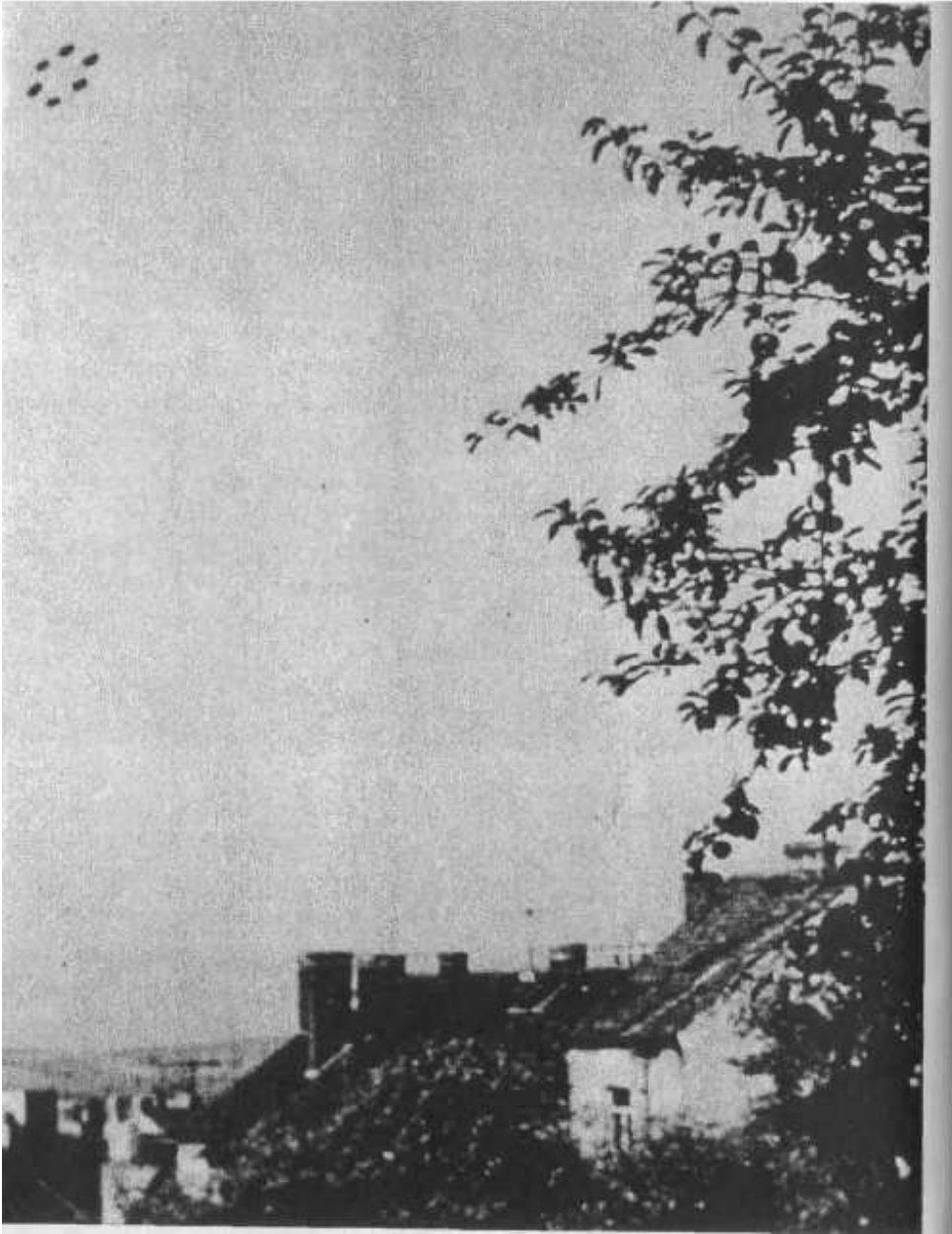
14

Class. what Made

CONFIDENTIAL

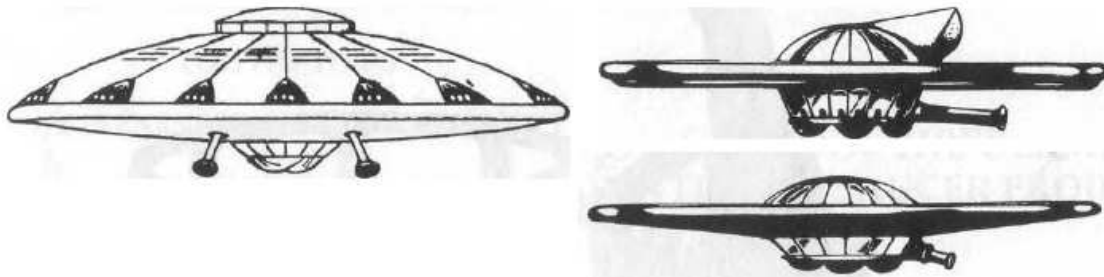
TOP SECRET FILE

A/UT

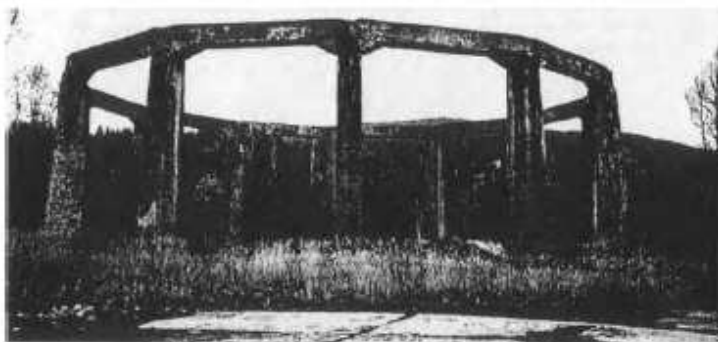


Un memorándum secreto superior del septiembre de 1946 en los cohetes fantasmas.

La foto antedicha, demostrando seis platillos en la formación, fue dada al Dr. J. Allen Hynek en los comienzos de los años 50 por el director del observatorio de Ondrejov en Checoslovaquia. No hay detalles de avistamiento disponible, pero la foto se piensa debe haber sido tomada cerca de Praga, quizás durante la segunda guerra mundial.



Arriba: Los dibujos del platillo del proyecto hechos a mano y diseñado en 1941 por Rudolf Schriever, un ingeniero aeronáutico, de la Luftwaffe, y sus tres colegas, Habermohl, Miethe y Bellonzo. El primer prototipo fue volado en junio de 1942 y versiones más grandes fueron diseñadas y fabricadas al parecer en BMW, fábrica cerca de Praga, república checa.



Arriba: El edificio circular de “Mucholapka” en Polonia. Según el historiador militar polaco Igor Witkowski fue utilizado para probar platillos voladores.

CAPÍTULO TRES:

UNA DESCRIPCIÓN DE OTROS PROYECTOS ALEMÁNES CONVENCIONALES DE PLATILLOS

En esta sección progresaremos en los proyectos de platillo volador, y en un área absolutamente efectiva, de los proyectos que se saben menos conocidos.

Varios tipos de platillos voladores fueron construidos por los alemanes durante la segunda Guerra mundial. El número exacto todavía está abierto para la discusión, pero debe variar ciertamente de tres a siete o posiblemente ocho tipos diversos. Estos tipos diversos no significan modelos experimentales o variantes, de las cuales había muchas. ¿Qué se significa esto?, que había líneas muy

diversas de máquinas de vuelo, que fueron construidas en tiempo de guerra, en Alemania, y en diversos lugares por diversos grupos de gente. Está demás decir que un tipo de platillo, puede haber sido producido por un solo grupo. Repasaremos este conjunto de datos de cada uno de los grupos. Progresaremos en los proyectos del platillo, que fueron más efectivos, mejores y que funcionan, adentro de los métodos convencionales de propulsión, y entonces iremos a los proyectos menos conocidos, que va a métodos más exóticos de propulsión, y que son menos documentados y mucho más polémicos.

Los proyectos de Schriever-Habermohl

El más conocido de estos proyectos, se refiere generalmente como el proyecto de Schriever-Habermohl aunque no está muy claro de que éstos eran los individuos a cargo del proyecto. Rudolf Schriever era piloto e ingeniero de prueba. Menos se sabe sobre Otto Habermohl, pero él era ciertamente ingeniero. Este proyecto fue centrado en Praga, en el aeropuerto de Prag-Gbell (1) (2). El trabajo de construcción real comenzó en algún momento, entre 1941 y 1943 (3) (4). Este era originalmente un proyecto de Luftwaffe que recibió la asistencia técnica de una división de Skoda, de Praga y en en Letov (5) y quizás de otra parte (6). Otras firmas que participaban en el proyecto según Epp, eran la firma de Junkers en Oscheben y Bemburg, la firma de Wilhelm Gustloff en Weimarand, la Kieler Leichtbau en Neubrandenburg (7). Este proyecto comenzó como proyecto de la Luftwaffe, y patrocinado por el segundo en el comando el Sr. , Ernst Udet.

Entonces bajo el control del ministerio del armamento de Speer, que estaba administrado por el ingeniero Georg Klein. Finalmente, probablemente alguna vez en 1944, este proyecto pasó bajo el control de las SS, específicamente bajo la supervisión del general Hans Kammler (8).

Según sus propias palabras, Georg Klein vio este dispositivo volar el 14 de febrero de 1945 (9). Esto puede no haber sido el primer vuelo oficial, sino el primer vuelo hecho por este dispositivo. Según un testigo, un vuelo del platillo, ocurrió entre agosto o septiembre de 1943 en este complejo.

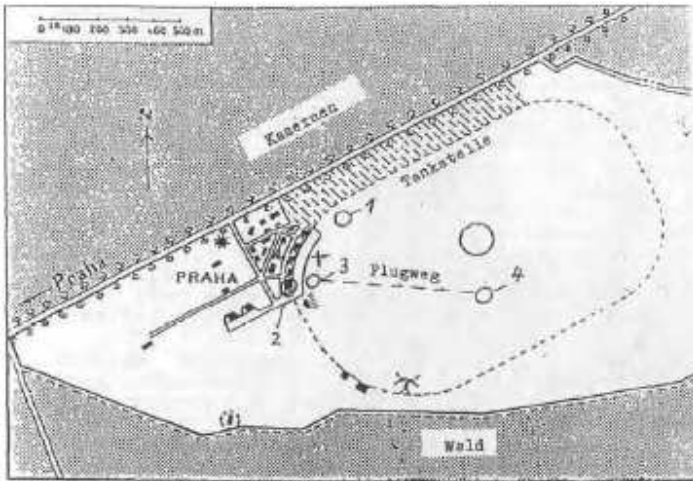
El testigo presencial estaba en vuelo de entrenamiento en el complejo de Prag-Gbell, cuando él vio un vuelo de prueba corto de tal dispositivo. Él indica que el platillo era de 5 metros a 6 de diámetro (cerca de 15 a 18 pies de diámetro) y tan alto como un hombre, con un borde externo de 30-40 centímetros. Era “aluminio” en color y reposaba en cuatro finas, piernas largas. La distancia del vuelo observada, era cerca de 300 metros de altitud hasta un nivel de un metro.

El testigo estaba a 200 metros del acontecimiento y estaban muchos estudiantes allí en ese momento (10).

José Andreas Epp, ingeniero que sirvió como consultor al proyecto Schriever-Habermohl y Miethe-Belluzzo, indica que quince prototipos fueron construidos en todos (11) (12). El dispositivo final asociado a Schriever-Habermohl es descrito por el ingeniero Rudolf Luser que trabajó en la oficina de patentes alemana, como una carlinga central rodeada de ala-paletas que rotan y ajustables que forman un círculo. Las paletas fueron sostenidas en conjunto por una vanda en el borde externo del dispositivo. La inclinación de las paletas podían ser ajustadas tanto, que durante el despegue se logró más elevación aumentando su ángulo de un ajuste a más horizontal. En vuelo llano el ángulo sería ajustado a un ángulo más pequeño. Esto es similar de la manera que funcionan los rotores del helicóptero. Las ala-paletas debían ser fijadas en la rotación por unos cohetes pequeños, colocados alrededor del borde, como un molinete. Una vez que la velocidad rotatoria fuera suficiente, el despegue era alcanzado.

Después que el artefacto, se había levantado a una cierta altura los jets horizontales o los cohetes eran encendidos y los cohetes pequeños apagados. (13).

Después de que estas las ala-láminas rotaban libremente, mientras que el platillo se movía hacia adelante como adentro un automóvil-girocóptero. Las ala-láminas incrementaban su rotación, permitiendo así elevar su valor de elevación, podía también aumentar su velocidad ajustando los jets horizontales, ajustándolos levemente hacia arriba para engranar con las láminas, y así haciendo girarlas más rápidamente en la dirección que el piloto deseara.

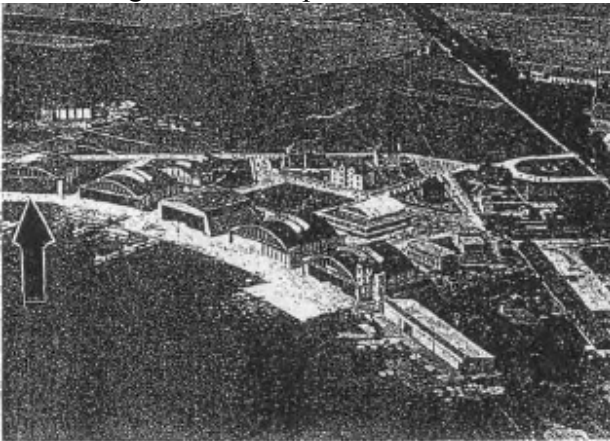


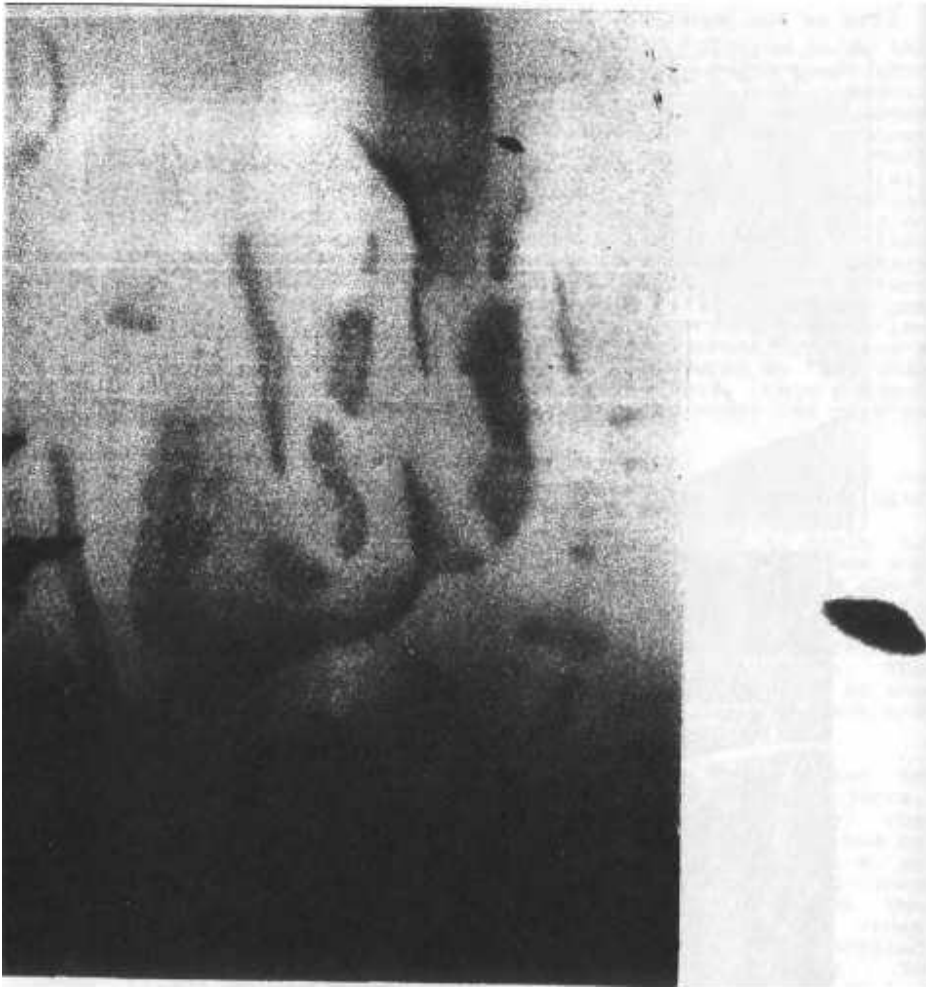
El aeropuerto en Prag-Gbell

Sitio del vuelo de Schriever y de Habermohl de los platillos voladores.

En el diagrama superior el gancho de suspensión que era el sitio de la investigación está marcado como número 2.

El mismo gancho de suspensión se indica en el cuadro de abajo con una flecha.





El platillo de Habermohl en vuelo.

Arriba está la foto más cercana de las dos tomadas por José Andreas Epp, cuando conducía al aeropuerto de Prag en 1944. A la izquierda de la foto se ve una explosión en 400 partes de ese mismo platillo.

Epp recuerda la fecha de Noviembre de 1944, pero el follaje en los árboles, difiere, y se piensa que fue en una fecha anterior.

El vuelo horizontal rápido era posible con éstos motores en chorro. Los candidatos probables para construirlos eran, Junkers Jumo 004, motores de jet, que usaba el jet de combate alemán y famoso, el Messerschmitt 262. Un sustituto posible habría sido el motor BMW 003 algo menos potentes. El motor cohete, podría haber sido el Walter HWK109, el que operaba en los Messerschmitt 163(14). Si todos hubieran sido abundantes en cantidad, el Junkers Jumo 004 habría sido probablemente la primera opción.

Epp dice que en los informes que los motores de Jumo 211/b fueron utilizados (15). Klaas divulga que el jet de impulso del Argus (Schmidt-conduct), usado en el encendido de las V-1, también era considerado (16). Todos estos tipos de motores eran difíciles de obtener en ese entonces porque eran necesarios para los caza y los bombarderos, y para la V-1, y para el interceptor cohete.

Los informes de José Andreas Epp en su libro *Die Realität der Flugscheiben* (La realidad de los platillos voladores); que un vuelo de prueba oficial ocurrió en febrero de 1945. Epp sacó dos fotos inmóviles del platillo en pleno vuelo que aparecen en su libro y se reproducen aquí. Hay una cierta confusión alrededor de la fecha de estas fotos. En la película video “Secretos de los OVNI del Tercer Reich”, Epp indica, que estas fotos, fueron tomadas a fines de 1944. En su libro la fecha se da como la fecha oficial del 14 de febrero de 1945. En correspondencia personal hacia mí, el 30 de diciembre de 1991, él indicó la fecha de las fotos como agosto de 1944. En esa correspondencia, él reveló que el vuelo oficial había sido el 14 de febrero de 1945, pero un despegue anterior había tomado el lugar en agosto de 1944. Los cuadros demuestran un pequeño disco-como objeto a la distancia, en una cierta altitud y sobre un paisaje. El platillo está a una distancia y una altitud demasiado grandes para mostrar cualquier detalle mecánico. Como aclara Klaus-Peter Rothkugel, el follaje de los árboles indica que la fecha de agosto sería la más exacta.

Las características del vuelo de este aparato y su ejecución de vuelo eran muy altas. Georg Klein dice que subió a 12.400 metros (37,000 pie) en tres minutos (17) y logró una velocidad alrededor de la barrera del sonido(18).

Epp dice que alcanzó una velocidad de Mach 1 (cerca de 1200 kilómetros por hora o alrededor 750 millas por hora) (19). De su declaración, aparece que Epp está describiendo el despegue oficial dentro de agosto de 1944. Él dice que en la noche siguiente, la barrera del sonido estaba quebrada, pero el piloto se asustó, por las vibraciones encontradas en aquel momento (20). En el vuelo de prueba oficial, Epp divulga una velocidad superior de 2200 kilómetros por la hora (21). Lusar divulga una velocidad superior de 2000 kilómetros por hora (22). Muchos otros escritores citan lo mismo o una velocidad superior pero similar. No hay duda de dos hechos. El primero es que éstas son las velocidades supersónicas que se están discutiendo.

En segundo lugar, es un vuelo tripulado que está bajo discusión.

Pero por lo menos un escritor ha negado tal alto rendimiento (23). Dice que el área frontal tan grande de uno de los diseños posibles, hace vuelo a Mach 2 imposible. La discusión parece ser que la resistencia atmosférica debida al diseño haría que esta aeronave volara más despacio que Mach 2. Una cierta nueva información, ha dado luz con respecto al sistema de propulsión, que apoya a la original.

Aunque la construcción real no había comenzado, los estudios del túnel de viento, y del proyecto, confirmaron la viabilidad de construir un avión que fue señalado en el proyecto 8-346. Este avión no era un platillo pero un diseño moderno de ala delta. La inteligencia aliada de la posguerra divulgó, que los alemanes diseñaron el 8-346 para volar con un radio de acción de 2000 kilómetros por hora a Mach 2.(24). Bastante interesante, era el utilizar dos motores especiales Walther HWK109. Éste es uno de los motores de las configuraciones bajo consideración, para el platillo del proyecto Schriever-Habermohl. Como punto aparte, debe ser observado, que hay los que se resistían a cualquier tentativa que impugnaban que se había oficialmente roto la barrera del sonido por Chuck Yeager en 1947 en el avión cohete el Bell X-1. Este record, también ha sido desafiado desde otras direcciones. Este desafío fue divulgado en febrero de 2001, por la prensa asociada, Berlín. Se parece que cierto Hans Guido Mutke según sus aceveraciones, obligó al piloto del jet Messerschmitt, el Me-262, a través de la barrera del sonido en 1945. Esto ocurrió, durante una zambullida de emergencia, para ayudar a otro aviador alemán durante un combate aéreo. En aquel momento él, sintió vibraciones y sacudidas experimentadas en el avión. Según el informe último, un profesor de Hamburgo está trabajando en una simulación por computadora, para comprobar la validez de esta declaración.

Volviendo al asunto actual, Schriever continuó trabajando el proyecto de Anthe hasta el 15 de abril de 1945. Pero esta vez Praga fue amenazada por el ejército soviético. Los técnicos checos que trabajaban en este proyecto se dijo que tuvieron un ataque de locura y saquearon ellos mismos el complejo cuando los rusos se acercaban. Los prototipos del platillo en Praga-Gbell fueron eliminados sobre la pista de despeque y quemados. Habermohl desapareció y probablemente y finalmente terminado en las manos de los soviéticos. Schriever, según sus propias declaraciones, embaló el platillo y los planos en la cajuela de su BMW y con su familia condujeron al sur de Alemania. Después de la cesación de las hostilidades Schriever trabajó a su manera al norte, en casa sus padres en Bremerhaven-Lehe. Ahí Schriever instaló un taller de inventos. El 4 de agosto de 1948 había una abertura adentro del taller, en el cual los planos de Schriever y el modelo del platillo fueron robados (25). Schriever fue abordado por los agentes de “potencias extranjeras” referentes a su conocimiento de los platillos alemanes. Él declinó sus ofertas, prefiriendo hacer un trabajo menor, conduciendo un camión para el ejército de los E.E.U.U. (25).

Schriever se dice que murió pronto después de este suceso en 1953.

Hay un informe, sin embargo, que su muerte fue divulgada prematuramente y que lo identificó un testigo que le conocía en Baviera en 1964 o 1965 (26). El editor de este libro, Thomas Mehner, era tan bueno en cuanto a que me envía una copia de la declaración, por una mujer bávara que conocía a Schriever e hizo esta declaración (27).

Esto significa que hay una posibilidad que Schriever hizo el trabajo de posguerra, sobre el vuelo de platillos.

¡Bastante interesante!, Schriever nunca declaró que su platillo voló. Si esto es verdad, Schriever y el platillo todavía estaban en la etapa de prevuelo, a la hora del avance ruso, y de su última destrucción en la pista de despeque de Praga-Gbell. Esto está en contradicción directa, de las fuentes citadas más arriba y al documento fotográfico.

¿Cómo puede esta inconsistencia ser explicada?

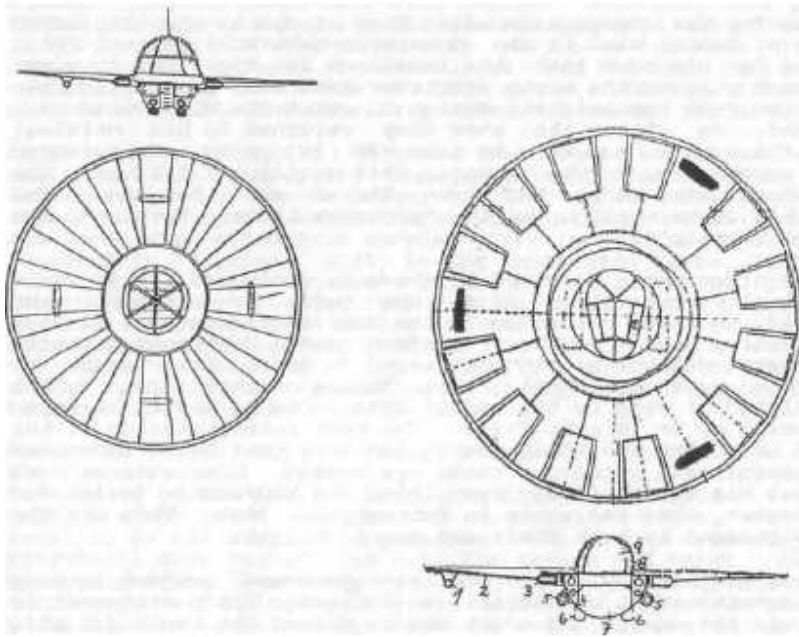
J. Andreas Epp ha mantenido siempre, que era él, quién originó el tipo de diseño, usado en el Proyecto de Schriever-Habermohl (28). Él indica en su libro, que el desequilibrio en el anillo de las paletas del ala, que fue usado en los prototipos tempranos de Schriever-Habermohl, era una desviación de su diseño original, dentro del cuál las ala-paletas fueron alargadas. Él indica eso cuando volvieron a su diseño original, del platillo. (29) (30). Él se refirió al platillo, usado en el vuelo oficial de agosto de 1944, que las ala-paletas del platillo habían sido alteradas y después corregidas con su intervención, como “Habermohlischen versión”, versión del Habermohl (31).

¿Podría la discrepancia referida a lo antedicho, para poder ser explicada, si hubiera realmente dos líneas de platillos, construido por Schriever y Habermohl?. Es decir, ¿podría el proyecto de Schriever-Habermohl haber sido realmente un proyecto de Schriever y uno de Habermohl?, ¿Dos diseños separados dentro del equipo?. Georg Klein parece contestar a esta pregunta, indicando “tres construcciones” que fueron acabadas en Praga cerca del final de 1944. Uno de éstos, dice, era un diseño del Dr. Miethe (32). La mejor interpretación de las palabras de Epp y de Klein indicarían que Schriever y Habermohl cada uno produjeron sus propios diseños. Schriever no hizo ninguna declaración respecto a que su diseño voló. Epp declara que el diseño de Habermohl voló dentro de agosto de 1944 y otra vez el 14 de febrero de 1945. Éste era el platillo atestiguado por Klein y Epp.

Por lo tanto, la historia del proyecto de Schriever-Habermohl en Praga se puede resumir en una cáscara de nuez como sigue: La declaración de Epp es que era su diseño y modelo los que formaron la base para este proyecto.

Este modelo fue dado al general Ernst Udet que entonces fue remitido al Dr. Walter Dornberger en

Peenemuende. El Dr. Dornberger probó y recomendó el diseño (33) que fueron confirmados cerca Dornberger a Epp después de la guerra (34). Un complejo fue instalado en Praga para el desarrollo adicional y asignaron el equipo de Schriever- Habermohl al trabajo sobre éste allí. Este proyecto estaba al principio debajo del auspicio de Hermann Goering y de la Luftwaffe (35). El ministerio de Speer asumió el control alguna vez, más adelante, y funcionando este proyecto con el principal ingeniero responsable Georg Klein (36). Finalmente, el proyecto fue usurpado por los SS en 1944, en adelante.



Una comparación entre el modelo de Schriever y los diseños de Habermohl.

A la izquierda está el diseño de Schriever mientras que a la derecha es el de Habermohl.

Observe por favor la diferencia de dimensiones de las láminas de la paleta. Esto causaba la inestabilidad, lo que diferencia al diseño de Schriever.

Dibujos adaptados del trabajo de Klaus-Peter Rothkugel.

Con otros proyectos de platillos, cayeron bajo el mando del Dr. Hans Kammler (37). Schriever alteró La longitud de las ala-paletas de su diseño original. Esta alteración causó la inestabilidad. Schriever estaba todavía intentando resolver este problema en su versión del platillo, cuando los rusos invadieron Praga.

Habermohl, según Epp, fue de nuevo a sus especificaciones originales, y tuvo dos o tres vuelos acertados para su versión.

Mientras que la declaración del éxito del vuelo, sólo dos más trozos de evidencia importante existen y que fueron entregadas a Andreas Epp. Uno viene en la forma de una declaración de un piloto alemán de prueba, Otto Lange, entregado años después de la guerra a Andreas Epp. En que la declaración, firmada por Lange, acredita a Epp la idea detrás de la invención del platillo y de su posterior desarrollo y que ninguno con excepción del Dr. Walter Dornberger tenía una mano adentro de este desarrollo.

Él también hace una declaración asombrosa para la cual él, personalmente, prueba que voló este platillo volador 500 kilómetros en el curso de una prueba (38) (39).

Otto Lange es una persona que se conoce históricamente e independientemente de cualquier conexión a Epp. Lange es mencionado en los E.E.U.U. en documentos de inteligencia como un miembro de la “Rustungsstab”(Cuerpo administrativo de Armamentos), para aviones (40).

Hay una cierta confusión en esta dirección desde el punto de vista de un investigador alemán, Klaus-Peter Rothkugel. ha encontrado la evidencia en tres individuos, con este mismo nombre, que trabajaron con los militares alemanes en este tiempo.

El Sr. Rothkugel, ha sugerido que la declaración de Lange, discutida arriba, de hecho, fue escrita por Epp, de acuerdo a comparaciones de la escritura de la mano de Epp. Fue firmado por otra mano, quizás Epp y Lange tenían una reunión fortuita en 1965 en donde la letra fue bosquejada por Epp en un esfuerzo para más a futuro pudieran acreditarse los proyectos menores alemanes del platillo a él.

El segundo pedazo de evidencia, también provisto por Epp, es una letra del tiempo de guerra de Praga, con fecha de marzo de 1944.

Habla de las condiciones detrás de líneas alemanas, con su saludo en el inicio, simplemente “¡todavía vivo!”. Él sigue en un estilo secreto que describe históricamente a la gente política y militar bien conocida que sabía o tenía al parecer algo que ver con el proyecto del platillo en Praga. La letra también describe alguno de los modelos tempranos del platillo, del prototipo y sus defectos. Bastante interesante las figuras que se muestran(40) (41).

Tres cuadros aparecen en el fondo de la letra. Uno demuestra definitivamente un platillo en vuelo. No hay mención de estos cuadros en el texto de la letra. Porque estos cuadros pudieron haber sido una adición más última hora que la carta.

Hay algunas otras razones por las que estos cuadros no se pudieron haber conectado con el proyecto de Schriever-Habermohl o el proyecto de Miethe-Belluzzo. Volveremos a estos cuadros más adelante.

Un hecho interesante aclarado por Epp es que los expertos y los consejeros mayores para ambos proyectos el Schriever-Habermohl, y el proyecto siguiente que se discutirá, el proyecto de Miethe-Belluzzo, eran exactamente los mismos individuos (43).

Los proyectos de Schriever-Habermohl
Fuentes y referencias

Meier, 1999, page 23

Personal letter from J. Andreas Epp dated 12/30/91

Epp, 1994, page 27, 30

Lusar, 1964, 220

Holberg, Jan, 8/20/54, page 4, "UFOs gibt es nicht! Wohl aber: Flugscheiben am laufenden Band!" Das Neue Zeitalter

Epp, 1994, page 31

Barton, Michael X., 1968, page 38, The German Saucer Story, Futura Press, Los Angeles (based upon Hermann Klaas)

Zwicky, Viktor, September 19, 1954, page 4, Tages-Anzeiger fuer Stadt und Kanton Zuerich, "Das Raetsel der Fliegenden Teller Ein Interview mit Oberingenieur Georg Klein, der unseren Lesern Ursprung und Konstruktion dieser Flugkoerpererklaert"

Klein, Georg, October 16, 1954, page 5, "Die Fliegenden Teller", Tages-Anzeiger fuer Stadt und Kanton Zuerich

Epp, 1994, page 31

Epp, 1994, page 34

Lusar, 1964, page 220

Meier, Hans Justus, 1999, page 10, "Zum Thema "Fliegende Untertassen" Der Habermohlsche Flugkreisel", Fliegerkalender Internationales Jahrbuch der Luft-und Raumfahrt

Combined Intelligence Committee Evaluation Reports, Combined Intelligence Objectives Subcommittee, Evaluation Report 149, page 8

Der Spiegel, March 30, 1959, "Untertassen Sie fliegen aber doch" Article about and interview of Rudolf Schriever

Zunneck, 1998, page 119

This written statement, translated from Bavarian dialect to High German was provided courtesy of publisher Thomas Mehner

Epp, 1994, page 30

Epp, 1994, page 31

Personal letter from J. Andreas Epp dated 12/30/91

Meier, Hans Justus, 1999, page 24, "Zum Thema "FliegendeUntertassen" Der Habermohlsche Flugkreisel", reprinted inFliegerkalender 1999, Internationales Jahrbuch de Luft-und Raumfahrt, Publisher: Hans M. Namislo, ISBN 3-8132-0553-3

Lusar, Rudolf, 1964, page 220, Die Deutschen Waffen undGeheimwaffen des 2. Weltkrieges und ihre Weiterentwicklung, J.F. Lemanns Verlag, Munich

Lusar, 1964, ibid

Epp, Joseph Andreas, 1994, page 28, Die Realitaet derFlugscheiben, Efodon e.V., c/o Gernot L. Geise,Zoepfstrasse 8, D-82495

Epp, 1994, ibid

Rothkugel, Klaus-Peter, in personal letters a witness has reported to Mr. Rothkugel the sites of Prag-Rusin, Letov- Werke (Lettow), the Skoda Works at Pressburg/Trentschin

Epp, 1994, pages 30-31

Epp, 1994, pages 28-33

Keller, Werner, Dr., April 25, 1953, Welt am Sonntag, "Erste "Flugscheibe" flog 1945 in Prag enthueilt Speers Beauftrager", an interview of Georg Klein

El proyecto de Miethe-Belluzzo

Este proyecto de platillo pudo haber sido una consecuencia de la investigación del ala voladora. Fue comenzado en 1942, y estaba bajo autoridad del Dr. Richard Miethe, a veces llamado el Dr. Heinrich Richard Miethe.

No mucho se sabe sobre el Dr. Miethe antes de la guerra. Después de la guerra el Dr.. Miethe se rumorea que trabajó en el proyecto anglo-americano del platillo en la firma del avión de Avro limitada de Canadá. Tal cosa es indicada por Klein (1)/Epp (2), Barton (3), Lusar (4), así como una miríada de otras fuentes. Volveremos a el proyecto Avro más adelante.

Trabajó con el Dr. Miethe un ingeniero italiano, el profesor Giuseppe Belluzzo. Belluzzo era Diputado, senador y ministro de la economía nacional debajo de Mussolini. Él había escrito varios libros incluyendo materias técnicas de las turbinas de vapor en 1926 y cálculos e instalaciones de la moderna Turbina Hydrolics en 1922 (los nombres son traducciones inglesas de títulos italianos). Belluzzo era considerado como un experto en turbinas de vapor. Dr.Belluzzo no era científico menor y él no era un asistente del Dr. Miethe. Él era un científico mayor cuya maestría era de alguna manera inestimable en los dispositivos del platillo o progresos poloriores previstos por ellos.

Después de que la guerra Belluzzo parece haber conducido una vida reservada en Italia, hasta su muerte en 5/22/52.

Sin embargo, Belluzzo elaboró un expediente sobre discos alemanes de vuelo después de la guerra. Le cotizan el tema un periódico importante " The Mirror" de Los Angeles en 1950. Ésta puede ser la primera mención del tema adentro de la presión americana. En su obituario en los tiempos de Nueva

York su trabajo sobre el programa alemán del platillo está mencionado. (Refierase por favor a las copias de estos artículos).

Este equipo trabajó en instalaciones adentro de, Dresden, Breslau y Letow/Praga según Epp (5). Ambos En este proyecto y los proyectos de Schriever y de Habermohl fueron dirigidos por los mismos expertos y consejeros (6).

De la declaración de Epp, está claro que el Dr. Walter Dornberger primero evaluó y recomendó modelo suyo de platillo para desarrollo adicional (7). Miethe es descrito por Epp en la traducción como “V-diseñador de armas “ (8). La asociación de ambos proyectos en Peenemuende está clara. Ambos fueron sancionados y se instalaron oficiales allí, probablemente por el Dr. Walter Dornberger. Miethe y Belluzzo trabajaron sobre todo en Dresden y Breslau pero por un breve tiempo pudieron haber aunado realmente fuerzas con Schriever y Habermohl en Praga, según lo evidenciado por la declaración de Klein, que eran tres modelos de platillo que se destuyó en la pista de despeque de Praga (9). Un platillo, que Klein describe como Miethe también lo hace, estaba entre éstos.

Klein reconoce esto Peenemuende, y su complejo próximo a la prueba en de Stettin, conservaba y desarrollaba el diseño de Miethe como vehículo sin tripulación (10) (11).

Epp nos dice que el proyecto de Miethe-Belluzzo fue organizado bajo exactamente la misma autoridad que el proyecto de Schriever-Habermohl. Identifica más allá, las mismas firmas industriales que apoyaron el proyecto Schriever-Habermohl. (12). En realidad, ambos se deben ver como un proyecto con diversos aspectos.

Flying Discs 'Old Story,' Says Italian

ROME, March 24 (AP)—An Italian scientist said today that types of flying discs were designed and studied in Germany and Italy as early as 1942.

Adolph Hitler and Benito Mussolini, he added, were interested in the instruments, and the idea was developed concurrently both in Italy and Germany.

Flying discs or saucers have been reported sighted recently in many parts of the world. There has been no scientific confirmation of the existence of such things, nor any universally accepted explanation of what their purpose might be.

The Italian scientist, Giuseppe Belluzzo, noted Italian authority on projectiles and cannons and builder in 1905 of the first steam turbine in Italy, made his declaration in Rome's independent *Giornale d'Italia*.

Frequent Reports

"There is nothing supernatural or Martian about flying discs," he said, "but they are simply rational application of recent technique."

Prof. Belluzzo expressed the opinion "some great power is launching discs to study them."

Reports of flying discs in Italian skies have been frequent. The latest report came last night from Northern Turin, where several persons said they saw a saucer speeding across the moonlit sky leaving a fiery trail.

GIUSEPPE BELLUZZO, SCIENTIST, ECONOMIST

ROME, May 22 (AP)—Giuseppe Belluzzo, Italian scientist and former Cabinet Minister, died here today at the age of 76.

An authority on projectiles and cannons, he reportedly drew up plans for a flying disc which were shown to Adolf Hitler.

Professor Belluzzo, a former Deputy, Senator and Minister of National Economy under Mussolini, said in a newspaper article in March, 1939, "there is nothing supernatural or Martian about flying discs. They are simply rational application of recent technique." He expressed a belief then that "some great power now is launching discs to study them."

In 1905, he built the first steam turbine in Italy.

As Minister of National Economy, Professor Belluzzo told the Italian Chamber in 1927 that Italian industrialists should adopt American industrial organization as their aim. He admitted, however, that Italy could not hope to reach the "rhythm of production and wages existing in America."

He said that Italian manufacturers should reduce the cost of production through technical improvement rather than lowered wages.

In the same year, he noted the tendency of farm youth to migrate toward urban areas and characterized this before the Senate as "pernicious, pathological, anti-racial and uneconomic."

Professor Belluzzo urged that youths be judged fit or unfit for city life, and that life on farms be made more attractive by grants for agriculture and free education.

A la izquierda, una columna del The Mirror,

antigua.

24 de marzo de 1950. Éste es uno de la más temprana información en inglés, que se refiere a discos alemanes de vuelo.

A la derecha es el obituario del Dr. Belluzzo, en mayo 22, 1952 del New York Times, y se mencionan discos alemanes de vuelo.

Los diseños previstos por el Dr. Miethe y el Professor Belluzzo son algo diferentes a los de Schriever y Habermohl.

Los diseños de este proyecto consistieron en un disco formado por un externo cuya periferia no rotaba. Dos diseños se han atribuido positivamente a Miethe y a Belluzzo, aunque tres diseños existen como parte de su herencia.

El primer diseño se da a conocer, a nosotros en el artículo de Georg Klein en la edición del 16 de octubre de 1954 del Periódico suizo, und Kanton Zurich de Stadt del fuer de Tages-Anzeiger, mencionado arriba. Iguales diseño son reproducidos en el libro por el J. Andreas Epp. Este platillo no fue pensado para el despegue vertical, pero si en un ángulo al igual que un aeroplano convencional. En los motores de este el diseño de doce jets, son para ser montados en forma externa, para accionar el artefacto. La carlinga fue montada en la parte posterior del vehículo y de un periscopio usado para

supervisar las direcciones que visualmente no se podían ver. Notablemente, un giroscopio grande se montó internamente en el centro, para dar estabilidad al artefacto. Éste y otros diseños de Miethe-Belluzzo fueron hechos con un tamaño de 42 metros o 138 pies de diámetro.

El escritor aeronáutico Hans Justus Meier ha desafiado este diseño en un número de argumentos (13). Es ciertamente posible, si no probable, que el arreglo externo de la turbina jet es incorrecto. uno puede decir, ¿si esto era un diseño externo de la jet-turbina, entonces qué propósito tenía el compartimentocentral?

La realidad de los doce jets, pudo simplemente haber sido inyectores de jet de un motor. Ciertamente el habitáculo central y grande, tenía una función, él debe haber contenido el motor.

Pero ¿cómo podría la autenticidad de este diseño venirse abajo, si Georg Klein está atestiguando, en su artículo?. La respuesta puede ser que Klein nunca vio este diseño y él está confiando simplemente en las descripciones de los que lo hicieron. Si uno lee los trabajos de Klein cuidadosamente, él nunca declara haber visto este modelo en vuelo. Como cuestión de hecho, él nunca vió realmente todos estos diseños.

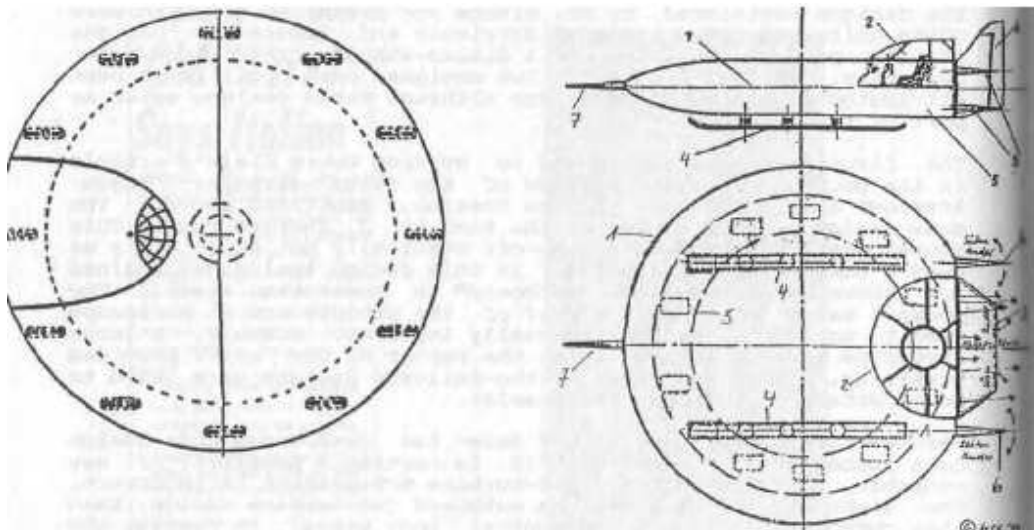
Volveremos a los defectos con la descripción de Klein momentáneamente.

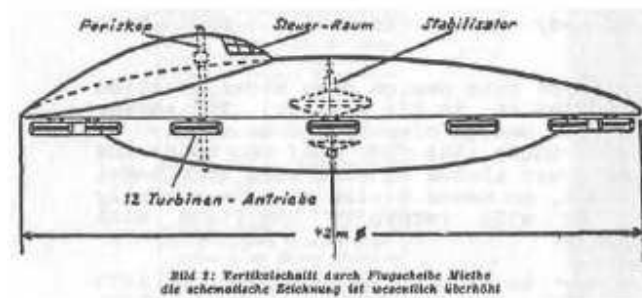
El segundo diseño de Miethe se parece haber originado con un artículo de una revista alemana de 1975(14).

Esta versión muestra una carlinga sobre y debajo del centro del artefacto. Cuatro motores de jet que se encuentran detrás de las carlingas, y se demuestran como las centrales eléctricas . No se provee ningún detalle verdadero en este artículo. Este diseño no es discutido en el texto, que se ocupa sobre todo del proyecto de Schriever-Habermohl solamente. Algunos escritores han especulado que en este diseño particular, provee detalles (15). Por ahora, sin embargo, ninguna fuente nombrada parece estar

Ligada a este diseño del proyecto Miethe-Belluzzo. Por lo tanto, por lo menos de momento, debemos poner este diseño en suspenso y enfocarnos en el primer diseño y en discutir este proyecto ya mencionado de platillo.

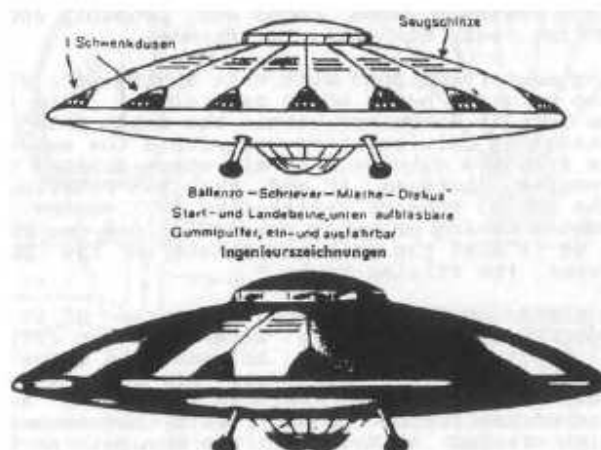
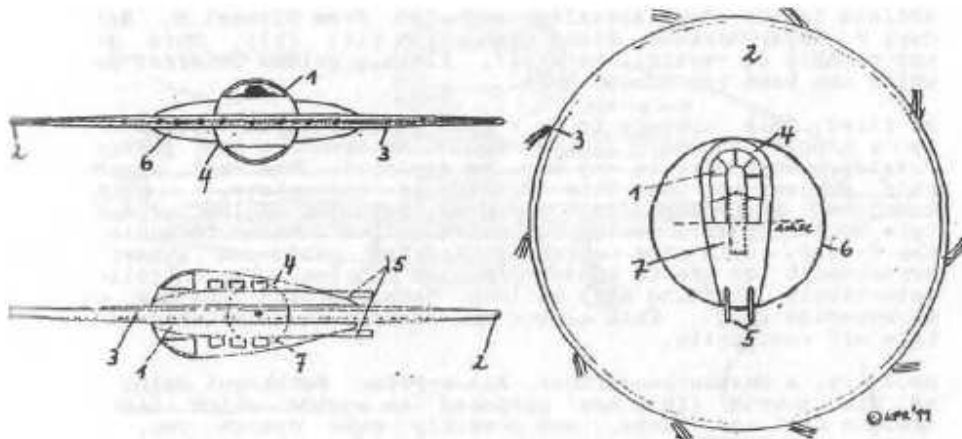
El disco de Miethe-Belluzzo—Diseño uno





A la izquierda está una reconstrucción de Georg Klein, 10/16/54, del newspaper suizo Tages-Anzeiger. Observe el “estabilizador pequeño” y los motores de jet externos. En los de la derecha está el Klaus-Peter Rothkugel que incorporan aletas y parece la construcción más probable y que lleva el motor de Rene Leduc.

El Miethe-Belluzzo Discos, diseños dos y tres.



En la parte superior, está el diseño dos de Miethe-Belluzzo. Observe el disco que rota (2) y la rueda que estabiliza (7) que actúa como un giroscopio. (Cortesía de Klaus-Peter Rothkugel) es la opinión del autor que este diseño nunca fue construido. En el fondo está el diseño tres de Miethe-Belluzzo, capaz de despegar verticalmente.

El tercer diseño atribuido al proyecto de Miethe-Belluzzo viene a nosotros por un artículo, allá por enero del 20 de agosto de 1966, atribuido a Jan Holberg, en Das Neue Zeitalter y también de Michael X. Barton-Carl F. Mayer- en un artículo en Conexión con Hermann Klaas (16) (17). Este diseño era capaz de despegue vertical. Klaas proporciona el detalle interno que se ha reproducido aquí.

Al principio, éste aparece ser un propulsor de movimiento reciproco accionado por el sistema por un solo motor. No lo es. Son los doce inyectores de jet sin apoyo lo que proporciona el giro según lo representado. La respuesta verdadera a este misterio es que este es un dibujo incompleto. Con las piezas terminadas representadas, un motor de turborreactor radial del tipo especial aparece diseñado y difiere del diseño N° 3 que aparece después, con una cabina localizada en su parte central, y el arreglo simétrico de doce inyectores de jet ajustables, que es controlado selectivamente apagando varios jets según el requerimiento alrededor del anillo. Esto permite que el platillo haga vueltas y salga verticalmente.

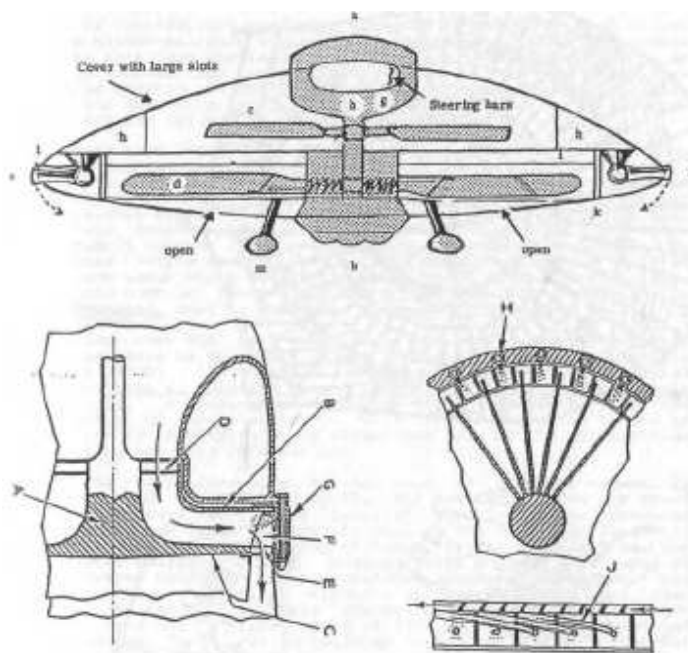
Recientemente, un investigador alemán, Klaus-Peter Kothkugel usando a Vesco como su fuente (18), ha propuesto un motor que conecta los diseños uno y tres, e incluso diseña posiblemente dos, mientras se proveen los pedazos que faltan y que se necesitan para hacer aeronavegable el artefacto y resuelven otros problemas.

El motor fue inventado por un ingeniero francés, Rene Leduc y adquirido probablemente por los alemanes durante su ocupación de Francia.

Si un platillo de vuelo equipado con este motor fuera visto por el exterior, no hay piezas que rotan en forma visible. Esto es porque el motor fue contenido totalmente dentro de la piel de metal del platillo. Rota, pero esta rotación estaba dentro del platillo en sí mismo y no visible desde el exterior. Un espacio de aire existía en todo el rededor del motor que lo hace girar, entre él y la piel externa que no rota. Este motor era un tipo de motor radial de flujo tipo jet. Era este tipo de motor el que accionaba probablemente a todos los diseños de platillo del Dr. Miethe. Este motor también era el primer candidato de diseño de la posguerra de John Frost, el avión “La Manta Voladora.”

El vuelo de este avión Manta, fue real. Las fotos de éste, durante un vuelo de prueba son inequívocos. Fueron tomadas el 7 de julio de 1947 por Guillermo A. Rhodes sobre Phoenix, Arizona. Casi es evidente que el marco de tiempo, julio de 1947, es correcto como también la localización geográfica, al sudoeste americano, así como la descripción del objeto en vuelo mismo. Esto pide a hacer comparaciones con el platillo que se estrelló en Roswell, Nuevo México, anteriormente en ese mismo mes.

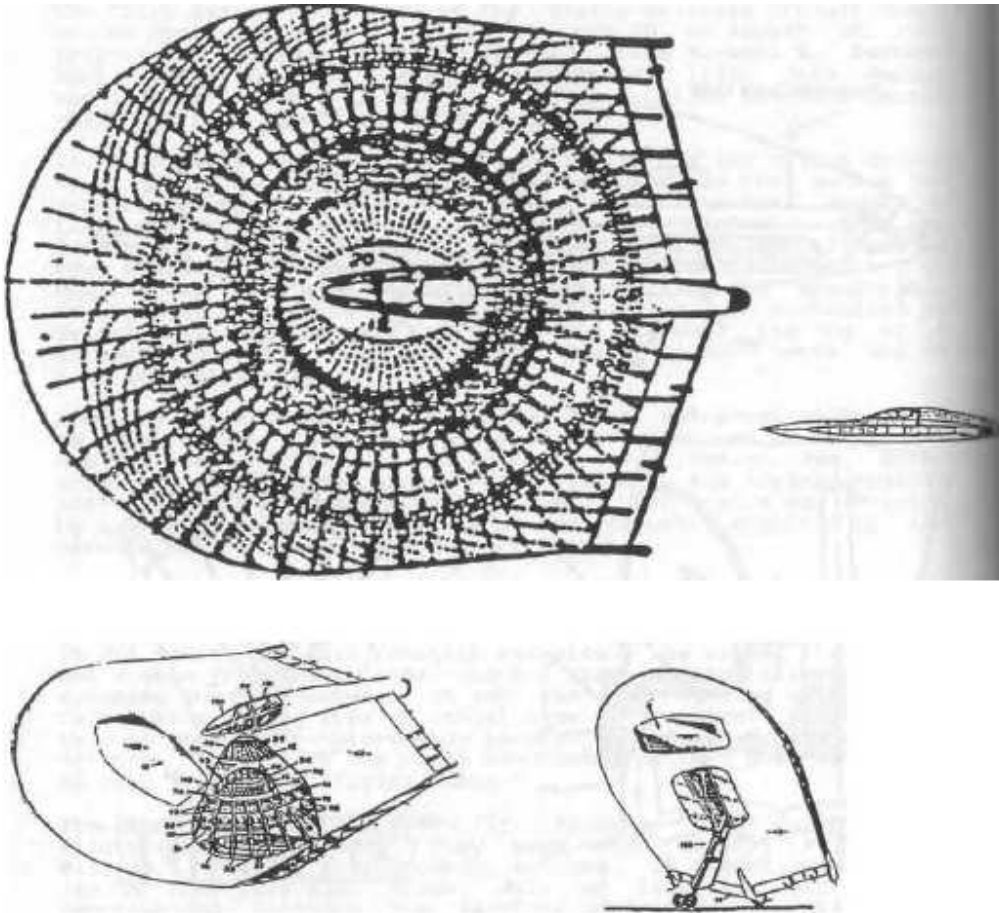
Si uno mira qué se sabe del diseño del platillo del Dr. Miethe, el motor de Leduc, y la Manta voladora, se debe reconocer que existe una conexión entre estos tres, no sólo explica las inconsistencias evidentes que tiene el diseño de Miethe, pero también liga al sudoeste americano de la posguerra, el punto exacto donde fue capturada la tecnología alemana de la segunda guerra mundial, donde era probada y evaluada.



El motor de Rene Leduc

Tapa: Diagrama de Hermann Klaas de los funcionamientos del disco de Miethe-Belluzzo. Nota: tornillo del producto ©

Lámina del ala que lleva (d) puesta un motor de pistón, inyectores de jets (e) sin los motores evidentes. Cerca pero no exactamente recto. Fondo: Diseño de Leduc. A rotor, B cabeza de masa central, C parte polorior de la cabeza de la maza. D vano de inyección, E vano del compresor, F cámara de combustión, G cabezal de maza, H inyección de combustible para los jets, J anillo de llama fija del Suene de volanti del dischi del dei del technici del seareti de IVelivoli Del Mistero I de Renato Vesco.



Las piezas del motor de Rene Leduc II.

Éste es el montaje del motor de Leduc según lo ilustrado por el diagrama último de Avro (Canadá-E.E.U.U.). El casco externo es fijo. El motor que rota internamente se dibuja en el aire entre él y el casco y de los extractores a través de la parte posterior o de lado según lo requerido para el manejo. Compare este diseño a los diseños de Miethe- Belluzzo, especialmente al primer diseño.

Hay confusión considerable en cuanto a donde ocurrió el primer vuelo de prueba del platillo de Miethe-Belluzzo.

Epp nos dice que los modelos hechos por este equipo fueron probados desde 1943. Georg Klein, así como Andreas Epp, indican que un modelo de prueba de este artefacto se hizo cerca de Stettin, en Alemania nortea, muy cerca de Peenemuende, donde el río de Oder se junta con el Báltico, y que se estrelló en Spitsbergen, que son unas islas al norte de Noruega.

Un vuelo de prueba, efectuado en diciembre de 1944, ha sido mencionado por Norbert Juergen-Ratthofer y Ralf Ettl, en una de sus películas en las que trabajaron. El piloto nombrado era Joachim Roehlicke o quizás Hans-Joachim Roehlicke (19). Klaus-Peter Rothkugel divulga que Roehlicke estaba bajo la sola dirección del Dr. Hans Kammler, que fue designado en la compañía Gotha Wagonfabrik (20).

La compañía de Gotha Wagonfabrik estaba en el valle de Anthe Jonas en Thuringia. Este valle fue ensambalado por completo de instalaciones subterráneas de alta tecnología, que incluyeron la

investigación nuclear. Roehlicke confió a su hija después de la guerra, según Sr. Rothkugel, de que él “había visto la tierra desde arriba” (21).

Confusión existe sobre los detalles de la primera prueba del platillo de Miethe-Belluzzo y de todos los otros vuelos alemanes del tipo disco desde los años 50. En la traducción inglesa de su libro, titulada “Más Brillante que Mil Soles”, es una historia personal de los científicos atómicos. Una nota al pie de la página que apareció, y de la cual se desvió la discusión del armamento atómico. Esta descripción en 1958 es la primera, escrita en inglés, y puede ilustrar algunas de las dificultades en desclasificar esta información:

La sola excepción a la falta de interés fue por parte de la autoridad del Ministerio del Aire,.

Los investigadores de la fuerza aérea estaban en una posición peculiar. Los nuevos tipos interesantes producidos de avión tal como los discos de ala delta (triangular) y de discos voladores. El primero de éstos “platillos voladores, “como fueron llamados más adelante por su forma circular, con un diámetro de algunos de 45 yardas, fueron construidos por los especialistas Schriever, Habermohl and Miethe. Fueron los primeros en volar el 14 de febrero de 1945, sobre Praga y alcanzado en tres minutos una altura de casi ocho millas. Tenían una velocidad del vuelo de 1250 M.p.h. las cuales fueron superadas en pruebas posteriores. Se cree que después de la guerra Habermohl cayó en las manos de los Rusos. Miethe fabricó platillos similares en la A. V. Roe y Company para los Estados Unidos(22).

Una diferencia grande entre el diseño de Miethe-Belluzzo y los diseños de Schriever-Habermohl es que se alargó la forma del artefacto para así tener una gama más larga de vuelo. Este punto es reforzado por el vuelo de Spitz Bergen mencionado arriba. Klein indica que los alemanes consideraban de larga gama, un ataque, accionado por control remoto desde Alemania a Nueva Cork, usando este artefacto.

Platillo de Miethe-Belluzzo en vuelo



El cuadro superior de septiembre 6 de 1952 artículo adentro del periódico italiano “tempo”. Este artículo se refiere al trabajo del Dr. Miethe y ofrece una fotografía de su plato volador, con fecha del 17 de abril, 1944, tomada sobre el Báltico. El fondo es la ampliación de la fotografía. Parece ser el tipo N°1 de Miethe-Belluzzo pero podía también ser un tipo 3.

Cortesía de Klaus-Peter Rothkugel.

Según lo indicado anteriormente, ambos proyectos estaban debajo de la misma autoridad. Expertos y consejeros incluidos, según Epp, entre otros, diseñadores principales, Kalkert del Gotha Waggonfabrik, Guenther de Heinkel, ingeniero Wulf de Arado, ingeniero Otto Lange del RLM, y el ingeniero Alexander Lippish de Messerschmitt.

Los pilotos eran Holm, Irmeler, Kaiser y Lange. El piloto de la prueba era Rudolf Schriever.

Existen dos fotografías más del artefacto de Miethe en vuelo. Uno se reproduce aquí. Puede que sea el primer diseño. Una foto que se dice pudo ser el tercer diseño, se puede encontrar en el libro de W. Mattern,

Mattern's book, UFO's Unbekanntes Flugobjekt? Letzte Geheimwaffe Des Dritten Reiches? (23).

Se han hecho los esfuerzos de adquirir la foto para este libro pero la el editor estaba por responder.

Políticamente, en 1944, Heinrich Himmler, jefe de los SS, substituyó a la persona asignada, Albert Speer, y Georg Klein, por el Dr. Hans Kammler, como supervisor de este proyecto combinado del platillo (24).

Ésto es un poco confuso, sin embargo, puesto que Kammler conservó a Klein como su empleado, quizás de una manera más práctica de mirar esto es que Kammler, empleado de Himmler, y Speer fue substituido, mientras que Klein hizo lo que él hizo siempre. El resultado fue que los SS tomaron directo y absoluto control sobre estos proyectos desde este punto hasta el final de la guerra.

Antes de este suceso, las noticias de estos diseños o el uso en sí mismo fueron patentados en la oficina de patentes alemana. Todas las patentes alemanas del tiempo de guerra fueron llevadas como botín por los aliados. Esto produjo montones de información. Afortunadamente, Rudolf Luser, ingeniero que trabajó en la oficina de patentes alemana durante este período, escribió un libro en los años 50 que enumeraban y que describían muchas de las patentes más interesantes y procesos, basados totalmente en su memoria (25). Son asombrosamente detallados.

Incluido está el diseño del platillo de Schriever con detalles. También se discute el proyecto de Miethe. La significación de estos dos equipos no se puede menospreciar en la historia de los platillos o de los OVNI de vuelo.

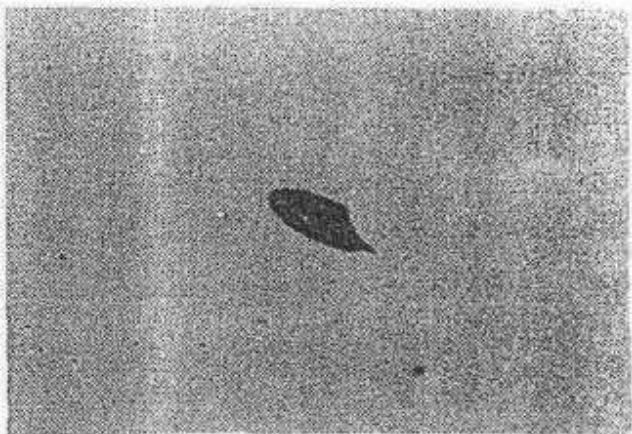
Ya en esta breve discusión, la evidencia, tomada en su totalidad, es abrumadora. Compare por favor esto a cualesquiera y a todas las explicaciones extraterrestres de los platillos voladores. Aquí tenemos a los alemanes que dicen tener la idea del invento de los platillos voladores.

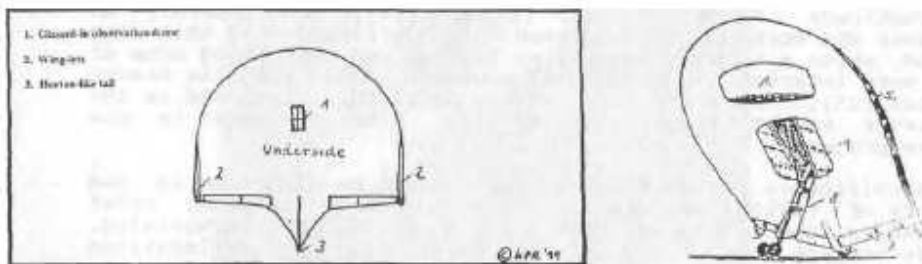
Tenemos alemanes que dicen haber diseñado los platillos que vuelan.

Tenemos alemanes que dicen haber construido los platillos que vuelan. Tenemos alemanes que dicen haber volado platillos voladores. Tenemos alemanes que dicen ser testigos de los platillos del vuelo y que de antemano dicen que son de construcción alemana. Tenemos detalles alemanes de la construcción, y finalmente, tenemos un hombre que tomó fotografías de un platillo alemán despegando y volando.

Los hechos hablan por sí mismos. Durante la segunda guerra mundial los dispositivos construidos por los alemanes que hoy son la llamados platillos voladores. Ningún otro OVNI la explicación puede acercar a esto más como prueba.

¿Platillo de Miethe-Belluzzo en América?





Arriba: una foto del 9 de julio, edición 1947 de la república del “the Arizona” tomada por Guillermo A. Rhodes cuando él voló sobre su hogar en Phoenix. A la izquierda más bajo: un dibujo del “the craft” de Klaus-Peter Rothkugel. Más abajo a la derecha: una vista del diseño de la “Manta voladora” de Avro, la que precede al BugProject de plata. ¿Se ha fotografiado acaso el platillo de Miethe-Belluzzo-Leduc?

Fuentes y referencias

Klein, Georg, 10/16/54, page 5, "Die "Fliegenden Teller"", Tages-Anzeiger fuer Stadt und Kanton Zuerich

Epp, J. Andreas, 1994, page 34

Barton, Michael X., 1968, page 58, The German Saucer Story- Futura Press, 5949 Gregory Avenue, Los Angeles, CA. 90038

Lusar, Rudolf, 1964, page 220, Die deutschen Waffen und Geheimwaffen des 2. Weltkrieges und ihre Weiterentwicklung.

J.F. Lehmanns Verlag, Munich

Epp, J. Andreas, 1994, pages 30-31

Epp, J. Andreas, 1994, pages 26-27

Epp, J. Andreas, 1994, page 30

Klein, Georg, 10/16/54, page 5

Zwicky, Viktor, 9/18/54, page 4, "Das Raetsel der FliegendenTeller", Tages-Anzeiger fuer Stadt und Kanton Zuerich

Klein, Georg, 10/16/54, page 5

Epp, J. Andreas, 1994, pages 30 and 31

Meier, Hans Justus, 1995, "Die Miethe-Flugscheibe-einereichlich nebuloese Erfindung", Flieger-Kalender 1995, E.S.Mettler & Sohn, text editing: Hans M. Namislo, Celsius-Str.56, 53125 Bonn, Germany

Luftfahrt International, May-June, 1975, "DeutscheFlugkreisel Gab's die?"

J. Miranda and P. Mercado, 1998, Flugzeug Profile, page 25-27

Holberg, Jan, 8/20/54, "UFOs gibt es nichti Wohl aber: Flugscheiben am laufenden Band!", Das Neue Zeitalter

Barton, Michael X., 1968, pages 42, 63, 64

Vesco, Renato, 1974, from photos and diagrams begining on page 392, I Velivoli Del Mistero I segreti tecnici dei dischivolanti. U Mursia editore, Via Tadiuo 29, Milan, Italy

Video film, "UFOs Das Dritte Reich Schlaegt Zurueck?", 1988, Tempelhof Gesellschaft, Wien, Available through Dr. Michael Damboeck Verlag, Markt 86, A-3321, Ardaggr, Austria

Rothkugel, Klaus-Peter, 2000, page 4, "Baute Peenemuendeueberschallschnelle Flugscheiben?", four page informationsheet concerning supersonic and high altitude saucer construction at Peenemuende, Bad Nauheim, Germany

Jungk, Robert, 1958, page 87, Brighter than a Thousand Suns A Personal History Of The Atomic Scientists. Harcourt. Brace and Company, New York, translated by James Cleugh from Heller als tausend Sonnen. 1956, Alfred Scherz Verlag, Bern

Mattern, W., date unknown, page 34, UFO's Unbekanntes Fluaobiekt? Letzte Geheimwaffe Des Dritten Reiches?, Samisdat Publishers LTD, 206 Carlton Street, Toronto, Canada M5A 2LI

Epp, J. Andreas, 1997. page 33

Lusar, Rudolf, 1960, (English version) German Secret Weaponsof the Second World War. Neville Spearman Limited, 112 Whitfield St., London W.I, England

FOO FIGHTER

El “FOO FIGHTER” es un nombre dado a un objeto pequeño, redondo de vuelo que siguió bombardeos aliados encima de Alemania durante las últimas fases de la guerra del aire. Hay también algunos informes de los Foo fighters en época de paz. Aparecían a veces solos pero más a menudo en grupos, en formación de vuelo. Por el día parecían ser globos metálicos pequeños. Por la noche brillaban intensamente con varios colores. Éstos se acercaban a los bombardeos aliados para atemorizarlos y para que asumieran que podían ser hostiles y que podían estallar. Tomando maniobras evasivas los aliados a veces pasaban sobre ellos. Además se le conoce también con el nombre de “Feuerball”, su nombre en alemán o su traducción inglesa, bola de fuego. Hay más nombres más adelante.

Para los lectores que no han oído antes a estos Foo Fighters, lo que sigue es un vuelo americano que se encontró con uno de ellos, contado por Renato Vesco:

“A las 0600 (el 22 de diciembre) cerca de Hagenau, a 10.000 pies de altitud, de dos luces muy brillantes ascendentes hacia nosotros desde la tierra, se nivelaron, permaneciendo en la cola de nuestro avión. Eran brillantes, y enormes luces anaranjadas. Permanecieron allí por dos minutos. En la cola todo el tiempo. Estaban bajo perfecto control (por los operadores de la tierra). Dieron vuelta lejos de nosotros, y fuego parecía salir “

Vesco se atreve decir:

“El resto del informe fue censurado. Aparentemente se dijo que el radar había funcionado incorrectamente”(1).

Los libros del platillo de vuelo de los años 50 mencionaron estas bolas de fuego y recontaron de nuevo los avistamientos hechos por los aliados.

Más adelante, debido a la histeria extraterrestre, las publicaciones tendieron a omitir descripciones de las bolas de fuego, prefiriendo comenzar el cuento de los platillos voladores con Kenneth Arnold en 1947.

En épocas modernas, sí son mencionados en todas las revistas o los libros de OVNI, un intento está hecho a veces para confundir la aplicación del origen de la bolas de fuego, en de tres maneras distintas. Primero, dicen que ambos lados poseían bolas de fuego. Eran una arma que pertenecía al bando contrario. Pueden citar como fuente a algún piloto alemán obviamente “fuera del círculo” quién declara que los alemanes no sabían su origen. En segundo lugar, procuran dar la idea de que las bolas de fuego son de origen desconocido y un misterio o posiblemente un fenómeno natural. Tercero, que son de origen extraterrestre.

Es fácil imaginar que a través de los años se procure desacreditar o confundir la explicación de los Foo Fighters. Quizás los autores de estas revistas y libros de OVNI, están en verdad sin una pista y simplemente la perpetuación de la vieja y mala información como explicación les es conveniente. En cualesquiera acontecimiento, está ahora claro que ellos no tuvieron preparación anterior o conocimiento para escribir sobre ellos.

The First Reports Of German Foo Fighters

SUPREME HEADQUARTERS, Dec. 13 (Reuter)—The Germans have produced a "secret" weapon in keeping with the Christmas season.

The new device, apparently an air defense weapon, resembles the huge glass balls that adorn Christmas trees.

There was no information available as to what holds them up like stars in the sky, what is in them, or what their purpose is supposed to be.

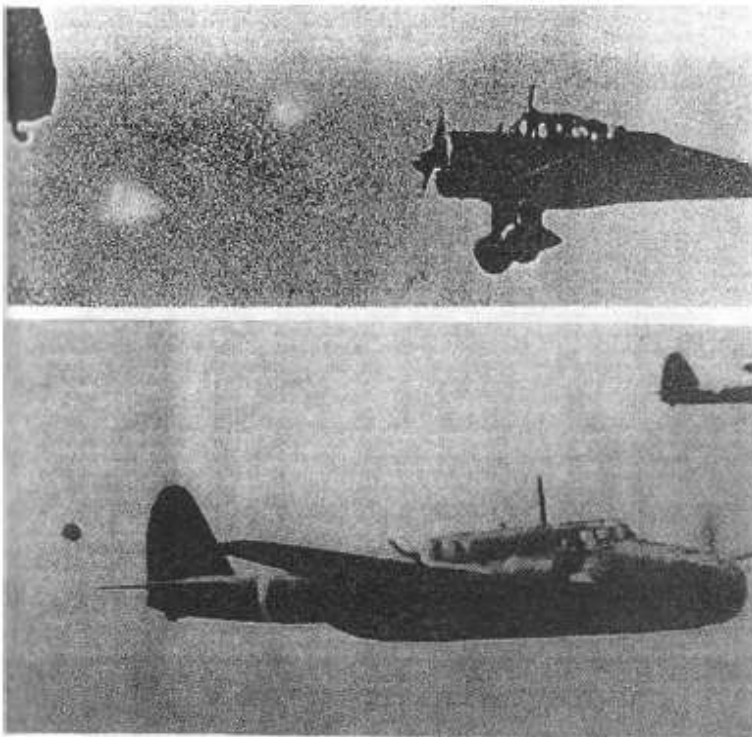
Arriba: Un informe de Reuters del 13 de diciembre de 1944.

Floating Mystery Ball Is New Nazi Air Weapon

SUPREME HEADQUARTERS, Allied Expeditionary Force, Dec. 13—A new German weapon has made its appearance on the western air front. It was disclosed today.

Airmen of the American Air Force report that they are encountering silver colored spheres in the air over German territory. The spheres are encountered either singly or in clusters. Sometimes they are semi-transparent.

Reporte del New York Times, de diciembre 14 de 1944.



Combatientes de Foo en vuelo.

Arriba: En la noche las bolas de fuego aparecían luminiscentes. Abajo: Las bolas de fuego parecían como bolas plateadas. Esta foto corresponde al control del Pacífico en 1943. Hay muchas historias de estas bolas pequeñas, redondas, que los alemanes vía submarino se las enviaron a los japoneses. Los militares de Los E.E.U.U., han negado siempre tener conocimiento de los foofighters. La libertad de petición del acto de la información (FOIA) archivado, por ejemplo, por este escritor así como otros investigadores, que piden la información sobre Foo Fighters. Sin ninguna respuesta al respecto es la tónica de siempre en las respuestas.

En todo los E.E.U.U. las agencias gubernamentales que se les preguntó, declararon que nunca habían oído hablar de estas bolas de fuego. Esto sucedió aún entregándoles todos los nombres conocidos y bien detallados de estos artefactos. Esta fue la situación hasta la última parte de 1990. Vesco es la fuente en gran medida y de mejor referencia a las bolas de fuego, que él llama “Feuerball”. Él lo describe como un misil controlado por radio, construido en un establecimiento aeronáutico en Frankfort Neustadt (Austria) con ayuda del Flugfunk Forschungsanstalt (instalación en la investigación de Vuelo por Radio (Vuelo a control remoto) de Oberpfaffenhoffen. El proyecto estaba bajo control de una división técnica de los SS. Era un armamento de forma circular, asemejándose a la cáscara de una tortuga. El dispositivo era accionado por un motor de turborreactor especial, plano y circular.

Después de ser dirigido a la proximidad del blanco desde la tierra, un dispositivo automático infrarrojo tomaba el control. El extractor circular del turborreactor que hacía girar, creaba un efecto visual de una bola brillante, y ardiente en el cielo de la noche. Dentro del artefacto, un tubo del klystron emitía un pulso en la frecuencia de los radares aliados, que lo hace casi invisible. Una hoja fina de aluminio cerca del dispositivo envolvía el dispositivo bajo capa de la armadura protectora, pero fue aislado eléctricamente de la armadura.

Una vez que una bala perforara la armadura y la hoja de aluminio fina, un circuito eléctrico que tenía el efecto de accionar el Feuerball para subir fuera de peligro a toda velocidad (2).

Los añadidos químicos especiales que fueron agregados a la mezcla del combustible, causaban que el aire dentro de la vecindad del dispositivo se ionizara. Esto significó que la electricidad se podría conducir directamente a través del aire (3). Cualquier motor basado en ignición, que entraba en la zona de la región ionizada, fallaba, atascándose y eventualmente estrellándose.

Vesco se atreve a decir que con el avance de los soviéticos en Austria las instalaciones de producción para el Feuerball, tuvo que ser movida a un número de plantas subterráneas en la Black Forest, y funcionado por el trabajo de Zeppelin(4).

Recientemente un investigador austriaco, Kadmon, que se especializa en la destapadura de lo esotérico, me envió una copia de una carta, que describe los detalles de la bola de fuego bajo la perspectiva alemana. Esta carta es reproducida aquí para los que leen de lengua alemana. Es una carta del físico Friedrich Lachner al Profesor, Dr. Alois Fritsch. La carta dice al Dr. Fritsch que en una planta de aviones que era un rama de la Messerschmitt en Wiener-Neustadt, Austria, un modelo de prueba de un artefacto de vuelo, fue construido con un diámetro de cinco metros y que hicieron un vuelo de prueba a Viena. “su Martha”, su esposa, vio el contorno de un objeto exactamente elíptico volando en el crepúsculo, y que le parecía ser por su funcionamiento algún otro medio de vuelo ya que cambiaba de dirección repentinamente. Su reacción fue que era un objeto enemigo de vuelo y la asustó. Después del bombardeo en la planta, un doctor, “Oskar L.” vio un modelo de esta cosa espantosa en la planta, y no tenía ninguna idea de qué era.

El astrónomo Waehnl era, durante la guerra, un empleado que estaba a cargo de calcular los costos de construcción en este complejo de aviones donde ella aprendió algo de tecnología de aviones de su padre. Ella lo confirmó también. Lachner habló brevemente con un ingeniero nombrado Kuehnelt que trabajó en tecnología nueva de vuelo para el ejército alemán. Él explicó a Lachner que vio tal dispositivo con un diámetro de quince metros. Lachner dice que había sabido por algunos años antes sobre una máquina con un diámetro de treinta metros. Él también dice que había conocido a un ingeniero de vuelo nombrado Klein cuando él estaba activo en la prueba de vuelo del principal general supremo Udet. Lachner declara que “Klein tenía algo que ver con estas cosas”. Uno o más no nombrados accionaba el control remoto de estos artefactos, son mencionados por Lachner, con respecto a las incursiones masivas de los aliados en el bombardeo en la planta donde se fabricaban los rodamientos de bolas en Wuerzburg. Finalmente, Lachner se atreve a decir que un profesor Richter construyó estos dispositivos para Perón en la Argentina. Un prueba de vuelo interurbano fue realizada realmente en Estados Unidos. Allí el dispositivo fue interceptado y tiraron a un piloto americano abajo. El resto de la carta se refiere a progresos nucleares en Austria y los E.E.U.U. antes y después de la segunda guerra mundial.

Esta carta fue escrita en 1975. Los detalles referentes a Klein y los objetos más grandes de vuelo estaban en la editorial.

Hay confirmaciones importantes dentro de esta carta. Éstas son revelaciones respecto a la esposa como testigo presencial del objeto en el vuelo crepuscular, el testigo médico de Lachner que consideró el objeto dentro de la planta Wiener Neustadt de Francfort-, y de la confirmación del astrónomo, Waehnl. Desafortunadamente, Kadmon dijo que el Dr. Waehnl ahora está muerto. El punto importante es que éstas son gente verdadera, con nombres verdaderos. La mayor parte de quiénes estaban vivos a la hora de esta carta. Además, alguna de esta gente eran los científicos, con una reputación, y todos ellos no rechazaron lo sustancial de esta carta de ninguna manera.

En los meses últimos del milenio pasado, abrieron una brecha con respecto a investigaciones respecto a los Foo Fighters.

La brecha vino por accidente del gobierno de los Estados Unidos. Recuerde, la libertad de Información, con respecto a las bolas de fuego, habían sido archivadas por muchas ramas de los militares de E.E.U.U. y servicios de inteligencia, tan bien como con su depósito, los archivos

nacionales. Aun cuando es sabido, con todos los nombres alternativos y con una descripción muy detallada de estos dispositivos, por los cuales se les preguntaba; con tal que, no se generara una respuesta de registro afirmativa.

Carta del científico atómico y profesor austriaco Friedrich Lachner

Sehr geehrter Herr Dr. Frisch!

Besten Dank für Ihren Brief mit den Flugkreis-Ähnlichkeiten. Im Kriegs-
hörte ich davon in Fachkreisen. In der Wiener Neufährer Flugzeugfabrik als
ein Filialbetrieb der Messerschmitt-Werke war, wurde ein Versuchsmodell von
5 m Durchmesser hergestellt, das vermutlich auch Versuchsflüge bis nach
Wien gemacht hat. Meine Martha sah einmal so ein wegen der Perspektive
ziemlich genau elliptisch aussehendes Ding, wobei ihr die ganz andere ge-
wisse Art des Fluges auffiel, nämlich auch ganz plötzliche Richtungsänderungen.
Sie konnte gut sehen, da es nur wenig dämmerig war und noch sehr hell. Am
Flugkörper war in der Mitte noch etwas dran. Sie hielt das Ding als etwas
feindliches und lief ängstlich heim und hat dann nicht mehr sehr genau hin-
gesehen. Gleich nach dem schweren Bombenangriff auf die Flugzeugfabrik,
den ich vom Berg bei Paschau aus sah, war mein Vetter der Medizinalrat
OSKAR L. drinnen um Verletzten zu helfen. Dabei sah er ein solches arg be-
schädigtes Modell und wusste aber damals nicht was es war. Die Astronomin
WÄHNIG war im Kriege auch als Konstruktionsberechnerin in dieser Flug-
zeugfabrik, da sie ja auch schon früher von ihrem Vater flugzeugtechnische
Kenntnisse hatte. Auch sie hat es bestaunt. Kürzlich sprach ich mit einem
* Ing. (Kilometern) der als Flugzeugführer bei der Wehrmacht war und der mir
von einem solchen Gerät mit 15 m Durchmesser, das er sah, erzählte. Schon
vor vielen Jahren habe ich von einem mit 30 m Durchmesser erfahren. Einen
Flugzeugführer KLEIN habe ich, als ich bei der Fliegerprobung (oberster Chef
* General UDEY) tätig war, kennengelernt, der mit solchen Dingen zu tun hatte.
Einmal hat er wenige Meter vor mir abgestürzt. Obwohl das Flugzeug zertrü-
bert ist ihm nicht viel geschehen. Ich führte ihn damals gleich zum Fliegerhof.

Ein (oder mehrere) unbekannte ferngesteuerte Kreis-Flugzeugkörper
* dieser Art, wurde in Würzburg (V.u.S. — Werke für Kugellager) dem da-
mals dicht beieinander fliegenden Bombenflug zum Verhängnis (400 Bomben
an einem Tag erlegt). Ich hörte dass Prof. RICHTER für den PERON in
* Argentinien den Bau solcher Geräte organisiert und konstruiert hat, wobei es
weite Versuchsflüge bis USA gab. Ein USA-Flieger der sich feindlich entgegen-
stellte, wurde abgeschossen. Als RICHTER noch in Wien war, haben wir Vor-
lesungen bei Prof. SWEKAL besucht. SWEKAL hat Kernreaktionen an die Ta-
fel geschrieben für Atombomben und Atomreaktor, auch lange vor dem 2. Krieg
* über die Tritium-Lithium-Atombombe, die erst jetzt die USA realisiert, wie
ich erfahren habe. Wies war weit voraus wenigstens in der Theorie. Da man
damals den Betrag der kritischen Masse nicht genau wusste, fand ich durch
eines Konstruktionsrat's einen Ausweg, der aber bald nicht mehr nötig war.
LUSAR hat meine Angaben missverstanden, da ich mit meinen Angaben, ja
keineswegs behauptete Atombombenrinder zu sein. Die Grundidee hatte ja
schon HASENDRAL 1904, wie mir Prof. MACHE mitteilte, bei dem ich Assi-
sient war. Eine Abschrift dieser Angaben von mir (Physiker-Ing. F. LACH-
NER) können Sie mit Zitiierung der Fachabschrift mitteilen. Was das LACH-
NER-Gerät zur Verbesserung des Auflösungsvermögens betrifft, dessen Pri-
nzip mir von Prof. R. entworfen wurde, da er mich als Urheber des Grund-
gedankens, samt Konstruktion und Theorie nicht zitiert hat, so kann ich
Ihnen mitteilen, dass bereits einige Hochschulpromotoren erklärt haben für
meine Priorität einzustreten. Auch Prof. THURING sollte davon erfahren. Er
war im Kriege Leiter der Wiener Sternwarte, wo jetzt R. ist.

Mit freundlichem Grusse usw.

FRIEDRICH LACHNER

Zaprimjers, decembar 1975.
Adressa autora: Prof. Ing. Ing. Friedrich Lachner.
A — 1140 Wien, Linzerstr. 415/176, Österreich.

El profesor Lachner, describe avistar una bola de fuego cerca y sin testigos con excepción de su esposa, Martha. Lachner menciona que él había oído, que profesor Richter construyó estos dispositivos para Juan Peron en la Argentina. Éste, incidentalmente, es el mismo profesor Richter implicado en una tentativa fallida de producir generadores de fusión para Peron.

Un investigador alemán, Friedrich Georg, reconoció un objeto de valor, en un rollo del microfilm, titulado un 1944 U.S. Strategic Air Forces In Europe sumario titulado An Evaluation Of German Capabilities In 1945 que , habían eludido de alguna manera a los censores(5).

En ese informe sumario, los dispositivos alemanes llamados por la Inteligencia Americana bolas de fuego, se discutieron.

Las fuentes para este resumen, estaban los informes de pilotos y el testimonio de prisioneros de guerra. Las bombas de Foo Fighters, fueron descritas como radio controladas, a reacción, sin nariz frontal, de corto alcance, como armas para el uso contra formaciones de bombarderos. La velocidad era estimada en 525 millas/hora.

Otras declaraciones fueron hechas usando el FOIA, en cuanto a las informaciones en bruto

compilaban la evaluación sumaria. Por supuesto, las negaciones se dieron paso, pero finalmente, después de una súplica, el gobierno indicó que más información existió referente a las bombas Foo Fighters. La mayor parte de esto era una repetición o una redeclaración del documento sumario. Un documento era manuscrito y pudo haber servido como texto básico del informe.

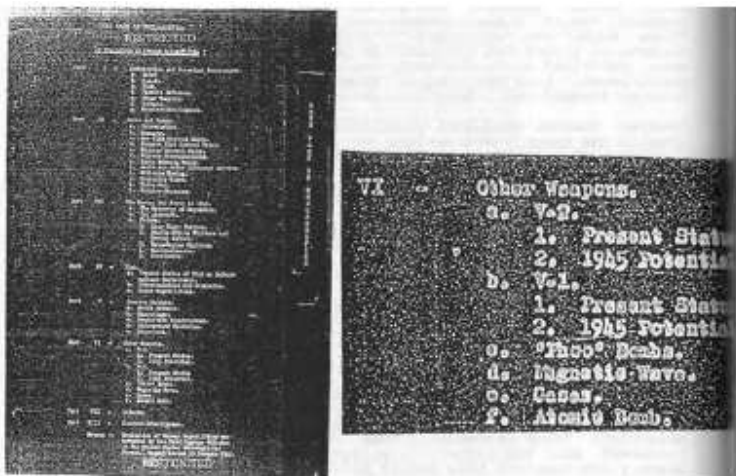
Parece que la fuerza aérea de los E.E.U.U. nunca estuvo enterada de una amenaza a los motores de avión, que venía por la ionización excesiva del aire alrededor de estos dispositivos. Asimismo, la declaración de Vesco, que poseían los tubos de klystron, los que pulsado en la misma frecuencia del radar aliado y que provocaba el atascamiento del radar a bordo no fue reconocido. Vesco cita a un instituto de investigación de vuelo por medio de control remoto en Oberpfaffenhofen (F.F.O.) la que inventó tales dispositivos(6).

El informe del **Combined Intelligence Objectives Sub-Committee** entrega esta información. En el reporte 156, indica que varios tipos de tubos del klystron tenían la función principal de atorar el radar aliado. Desafortunadamente todo el material secreto llevado a cabo en este complejo fue quemado frente a los aliados que avanzaban. Los científicos individuales producen más adelante algunas copias de documentos que los equipos de inteligencia encautaron y que nunca se sabrá completamente (7).

Otra muy exótica investigación revelada por la F.F.O. que pudo ser mencionada, fue que ellos no solamente trabajaron en los tubos del klystron sino también en los magnetrones. Trabajaron en la generación de micro ondas de radio producidas por la vibración en cristales. También experimentaron con cristales de silicio y germanio (8). Estas dos sustancias se usan en la fabricación de lo que llamamos hoy semiconductores que forman la base del transistor. La invención del transistor se acredita a Guillermo Shockley, que ganó el premio Nobel por esto; cerca de dos años después de la segunda guerra mundial.

Este pedacito de la investigación hace estallar una discusión hecha por el último Col.Philip J. Corso en su libro el día después de Roswell, que los transistores estaban, por lo menos en parte, basados sobre la tecnología extranjera (9). Las únicas preguntas las cuáles permanecen son: exactamente ¿cómo los alemanes progresaron tan lejos en su trabajo sobre los semiconductores y los científicos en el F.F.O. no han dado el crédito para este descubrimiento, del transistor, en vez de Shockley?

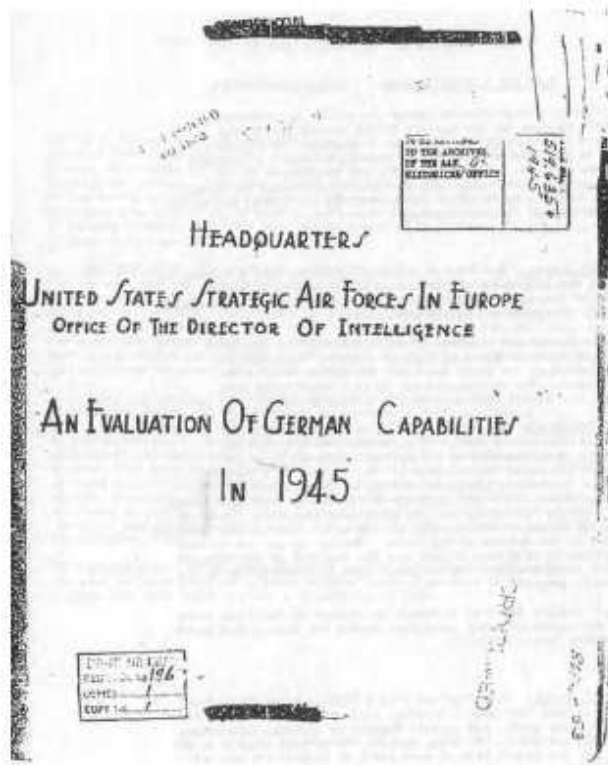
Este ejemplo también ilustra exactamente ¿hasta dónde irán los militares, o por lo menos los individuos militares, para perpetuar la noción de la alta tecnología que derivó de extranjeros?. También asombra la buena voluntad de firmas que publican en grandes revistas a la propagación de estas ideas que el gobierno de U.S.sabía toda la verdad.



Los propios documentos de los E.E.U.U. y del gobierno, prueban que sabían del origen alemán de los Foo Fighters. Esta tabla es el contenido de un documento resumido de inteligencia, con una fecha del febrero de 1945, se dirige a militares alemanes.

Enumera “Phoo bombarderos” como arma en el arsenal alemán (véase VI Other Weapons) tomado de imagen del negativo del microfilm.

La piedra Roseta de los OVNI.



THIS PAGE IS UNCLASSIFIED

-**

PART SIX - OTHER WEAPONS

1. In the following paragraphs are listed the actual or potential weapons which the Germans may use against NATO operations in 1945. For the most part they include the so-called V weapons. No consideration is given to those for which there is lacking evidence of possible use for some time to come. Both V-1 and V-2 are considered in the analysis because, even though they are, in effect, long-range artillery, they do possess the ability to affect our operations by hitting airfields, and supplies straits and in concentrations.

2. V-2:

a. Present status: The V-2, or rocket projectile, with a warhead of approximately one ton, and a current range of 225 miles; is being fired at London at the rate of 180/250 per month, and against Continental ports at the rate of approximately 300 per month.

Against London its accuracy is currently rated at 3.2/1,000 per square mile at the main point of impact. Against Continental ports it is estimated at the least 8.1/1,000 per square mile at the main point of impact. The best record was 75 in a twenty-four hour period within a four square mile area of the Antwerp Docks.

b. 1945 Potential: The German plan calls for an increase in monthly production from 600 to 1200. It is known, however, that any increase would be at the expense of the aircraft industry in radio equipment and certain essential components. An increase in accuracy would depend upon increased firings and increased use of already proved radio equipment, without which the majority of firings are conducted today. It is thought unlikely that range will be materially increased. Accuracy begins to fall off somewhere between 165 and 190 miles, and becomes increasingly inaccurate to the maximum of 225 miles. Whether or not V-2 becomes an increased menace in 1945 must depend upon the position of the aircraft industry and its requirements. Its potential lies in stabilization of the expanding aircraft program.

Larger rockets (60 feet in length as against 45 feet) are known to exist, and may appear in small quantities during the year. They would have a considerably larger warhead.

3. V-1:

a. Present Status: The so-called Flying Bomb is being fired from launching ramps against Continental targets, ports and supply concentrations, at the rate of 630 per month, and against England by airborne launchings, at the rate of 250 per month. Accuracy against Continental targets is now between 11.6/1,000 per square mile at main point of impact, and against England at 3.5/1,000 per square mile at main point of impact.

b. 1945 Potential: Here again, the German plan calls for an expansion in production, but, as in the case of V-2, this expansion must be at the expense of other vital industries. Authoritative estimates state that airborne launchings against England may reach 450 per month, and that a very substantial increase of launchings on the Continent will take place. On the other hand, the number of V-1s available for airborne launchings is distinctly limited, and the demands of other industries are such that the expanded production may not be carried out as planned.

4. UNKNOWN ROCKET: Occasionally reports by pilots and the testimony of prisoners of war and escapees describe this weapon as a radio-controlled, jet-propelled, still-missed, short-range, high performance pressing weapon, for use against bombing formations. Its speed is estimated at 525 mph.

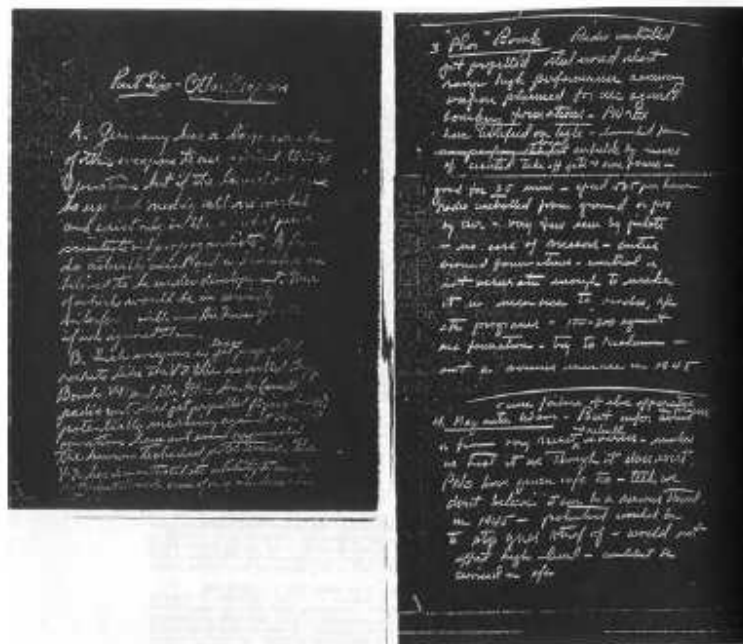
-**

T
H
I
S

P
A
C
E

I
S

U
N
C
L
A
S
S
I
F
I
E
D



Este documento, fascinante de arriba dice en su traducción:

Los "Foo Fighters son bombas tipo bola en la jerga del gobierno.

No hay datos de registro alguno.

"Phoo bombers" palabra escrita por la mano de un oficial de inteligencia, obtenido gracias a la libertad de información.

Volviendo al tema de las bolas de fuego y a la supresión de los gobiernos de esta información, parece que el gobierno se siente que tiene el derecho de negar las peticiones de FOIA, no importa cómo esté detallada la descripción del artefacto; a menos que el solicitante utilice exactamente el mismo nombre que las aplicaciones del gobierno, "PHOO BOMBERS". Nombre parecido pero que despistaba para averiguar los datos.

¿Esto es apenas otro ejemplo de la mala fe del gobierno con respecto a FOIA?. Era probablemente el último.

El trabajo de investigación de Friedrich Georg que elaboró el primer documento que nombraba las bombas de Phoo actuaba como una piedra de Rosetta en que era una traducción de sus términos a los nuestros. Esto involucró no sólo a las bolas de fuego para los otros asuntos mencionados debajo de los cuales el gobierno había negado previamente.

Con estos documentos como prueba del conocimiento americano de foofighters, la comprensión con respecto a las bolas de fuego son absolutamente diferentes a la confusión generada hasta ahora. El hecho es que ha sido por Vesco justificado. El hecho es que los Foo Fighters eran armas que volaban y construidas por los alemanes de la guerra. El hecho es que estos fueron los primeros OVNI's modernos. Y finalmente, el hecho es que el gobierno de los Estados Unidos tenía conocimiento de todo esto y nos ocultó los hechos por casi sesenta años.

Debe ser observado, que los documentos que están en mi posesión son todos los documentos escritos durante la Segunda guerra mundial. No se hace ninguna mención de las bombas de Phoo en ningún documento de la posguerra que haya visto.

Los ejemplos o por lo menos los planos de estos dispositivos de vuelo deben haber sido recuperados. Parece que hay secretos inmóviles ocultos y lejos en archivos del gobierno. Para guardar estos secretos el gobierno está dispuesto a violar su proceso de la libertad en las leyes del acto de la información. Debe ser observado que el documento destapado por Sr. Georg describe varios sistemas de armas no divulgados previamente por los E.E.U.U. y su gobierno. Esto incluye los cohetes alemanes más grandes que las V1 y V2: “68 pies en longitud en contraste con 45 pies” que medían los conocidos cohetes de la serie V. Mientras que el cohete de 68 pies es totalmente desconocido.

En este mismo documento hay una descripción de un arma-gaseosa, primero descrita por Vesco y diseñada para ser llevada en la parte de abajo del avión enemigo (10). Realmente, hay dos de tales armas de gas. El primer gas se diseña para causar en el motor una destrucción con la preignición, según lo descrito por Vesco. El segundo gas se diseña para causar en el motor una interrupción de la viscosidad del aceite lubricante del mismo.

Ésta es otra justificación de Vesco. Por lo tanto, cuando Vesco indica que esta misma arma fue utilizada con éxito contra el avión aliado, en un platillo de segunda generación, el Kugelblitz, quizás él lo debe haber tomado seriamente (11).

Finalmente, este documento describe algo de lo llamado por los americanos la “onda magnética” pero que los alemanes describen siempre como “Motorstoppmittel”, significando literalmente, “parar los Motores”. Motorstoppmittel y otros rayos alemanes de la muerte eran también el tema de FOIA (Libertad de información), fueron todos negados repetidas veces.

La información finalmente no existía, referente este dispositivo y a otras rayo-armas alemanas. No sólo la ionización usaron los alemanes en la atmósfera para parar la ignición de los motores, también experimentaron con armas de radiografía y un método incluso más exótico, implicando posiblemente el uso del laser (12).

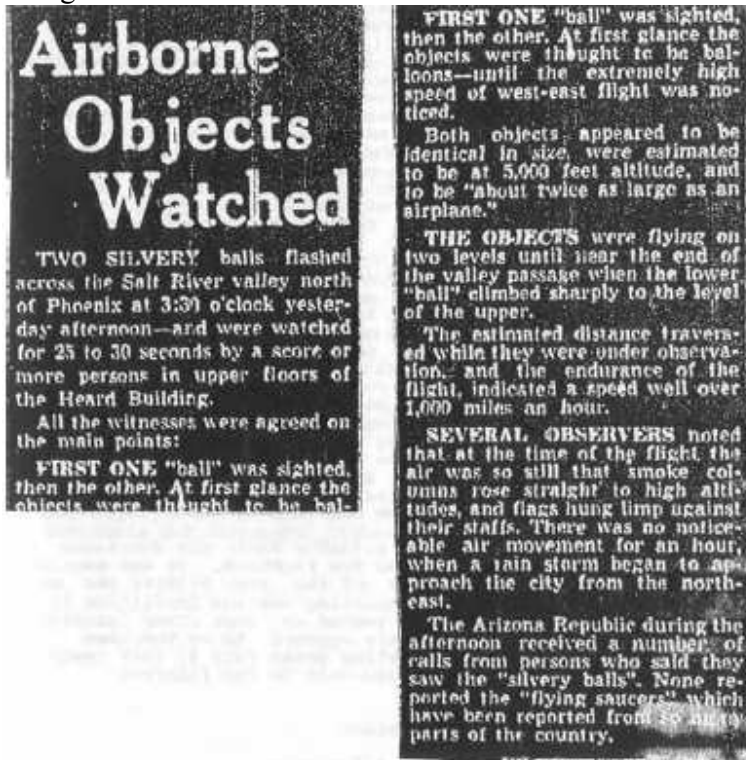
Vesco pone la construcción de las bolas de fuego en un sitio austríaco Wiener- Neustadt, en Francfort (13). De hecho, el testimonio proveído por Kadmon indica un hogar austríaco para los Foo Fighters (bolas de fuego). El sitio más probable para el desarrollo de esta arma, era en Rax Works. Rax era una consecuencia de combinaciones y crecimiento de varias firmas, Wiener- Neustadt de Francfort, y Flugzeugwerke GmbH, Der Hitenberger Patronenfabrik, Wiener- Neustadt de Francfort, y de Flugzeugbau de Flughafenbetriebsgesellschaft.

Wiener- Neustadt Lokomotiv-Fabrik de Francfort, fue adquirida por Henschel después de la unificación Austria y Alemania (14).

Toda la producción citada de las bolas de fuego son de algún lugar de Austria. Esto se repite a menudo y son proyectos puramente de la SS contruídos en Wiener-Neustadt, con la ayuda de la F.F.O. Es posible que estos artefactos hayan tenido otro origen, fuera de la esfera y del alcance de Peenemuende. Aproximadamente esta misma vez, a principios de 1943, el profesor Alexander Lippisch se fue de la Messerschmitt para dirigir en Viena Luftfahrtforschungsanstalt-Wien (LFW).

Esto era una complejo de primera clase y el profesor Lippisch es la figura central para comprender los discos alemanes de vuelo. Vesco liga a los Foo Fighters, a su “Feuerball” que posiblemente haya sido un platillo más avanzado en desarrollo, el “Kugelblitz”. Es posible que ambas naves hayan tenido un origen independiente, y de que esto fuera articulado por funcionarios en Peenemuende bajo la dirección del Dr. Lippisch en el LFW. En este caso su acoplamiento a Peenemuende habría llegado a ser más fuerte, como la guerra progresaba y en un orden más alto que de los SS a través del Dr. Hans Kammler y el grupo de Kammler cerca de Praga. Es también posible que la autoridad de la investigación y el controlar el programa del disco alemán, se movió desde Peenemuende a Wiener-Neustadt de Francfort- como el investigador Klaus-Peter Rothkugel sugiere.

Las preguntas se presentan con el reconocimiento de la palabra “Phoo bombs” por el gobierno. Lo primero es ¿por qué en la agenda intentan negar este hecho dentro y fuera del gobierno? Y dar una explicación extraterrestre. No hay duda que el gobierno ha sabido la verdad sobre las bolas de fuego y los platillos alemanes en el general, por casi sesenta años, con todo, ellos nunca han estado dispuestos a reconocer en público estos hechos. ¿Por qué es esto? ¿Qué aplicación de seguridad nacional podría posiblemente estar comprometida? con tal acceso de información por sobre una mitad de siglo más adelante?



¿Bolas de fuego, capturadas en los E.E.U.U.
 “De THE ARIZONA REPUBLIC”, 8 de julio de 1947 83

¿Es esta negación de las bolas de fuego inspiración del gobierno?. La triste verdad es que la información privada o el sector de la desinformación, es también culpable adentro de un encubrimiento. ¿Por qué contribuyen a la negación de origen alemán de esta tecnología? ¿Qué editorial de Nueva York ha publicado referente a los discos alemanes de vuelo oponiéndose a las bibliotecas de libros que empujan a que son de un origen extraterrestre?, hipótesis que carece de pruebas.

Déjeme plantear una pregunta específica: ¿Podría Simon y Schuster publicar un libro del origen alemán de los platillos voladores, como lo hicieron para Col. Corso y su hipótesis extraterrestre?

¿Si no por qué?

Otra pregunta se presenta de la confirmación de las bolas de fuego por el gobierno. Esta pregunta se refiere a la veracidad de Renato Vesco que puso originalmente el asunto antes que nosotros en su edición italiana de 1968. La pregunta es ésta: ¿Si Vesco está en lo cierto sobre los FOO FIGHTERS, qué sobre los otros platillos alemanes?

Estas son declaraciones hechas sobre el desarrollo posterior de la tecnología de las bolas de fuego, dando por resultado un proyecto de platillo que él llamó “Kugelblitz” (bola-relámpago). Como dice él, que el Kugelblitz voló realmente.

Vesco nos dio algunos detalles que atormentaban este desarrollo de la tecnología alemana del platillo a los anglos-americanos después de la guerra. Un vistazo a los expedientes de Vesco dan una pista. No podemos desperdiciar simplemente estas declaraciones como se ha hecho en el pasado. Las aceveraciones de Vesco deben ser consideradas como otros hechos que llegaron a ser evidentes. Finalmente, hay una pequeña cierta evidencia, que los americanos adquirieron ejemplos de trabajo de estas bolas de fuego. Si los americanos hubieran capturado ejemplos completos de las bolas de fuego Hubieran sido llevadas a las instalaciones de prueba existentes en los Estados Unidos al sudoeste y probadas al igual que otros ejemplos de la tecnología alemana capturada. Éste aparece ser el caso. The r Arizona Republic, divulga un avistamiento con fecha del 8 de julio de 1947, implicando dos bolas plateadas que vuelan, y que pueden solamente ser Foo Fighters.

Bolas de fuego Fuentes y referencias

Vesco, Renato, 1976, page 82, Intercept UFO. Pinnacle Books, Inc., 275 Madison Ave, New York, NY. 10016, recently reissued as Man-Made UFOs 1944-1994 by Adventures Unlimited Press

Vesco, Renato, 1976, pages 85-86

ibid

Vesco, Renato, 1976, page 87

United States Air Force, 1944, "An Evaluation Of German Capabilities In 1945", Maxwell Air Force Base, Alabama, USA, this and other information related to Phoo Bombs can be found on microfilm rolls A-1007-1652, A-5729-2040

Vesco, Renato, 1976, pages 85-87

Combined Intelligence Objectives Sub-Committee Report Number 156, "Report On Flugfunk Forschungsinstitut Oberpfaffenhofen F.F.O. Establishments"

Corso, Phillip J., Col., 1997, page 161, The Day After Roswell. Pocket Books, a division of Simon & Schuster Inc., 1230 Avenue of the Americas, New York, NY. 10020

Vesco, Renato, 1976, pages 136-138

Vesco, Renato, 1976, pages 145 and 156

German Research Project, 1999, "German Death Rays Part Two: The German And American Governmental Evidence", P.O. Box 7, Gorman, CA. 93243-0007 USA

Vesco, Renato, 1976, page 86

Rothkugel, Klaus-Peter, not yet published, page 31, Das Geheimnis der deutschen Flugscheiben

El proyecto del platillo de Peenemuende

Un informe viene a nosotros de un inmigrante ruso Paul Stonehill, referente a la experiencia de un ruso PRISIONERO DE GUERRA en la Alemania nortea. El informe primero fue publicado una vez en una revista de OVNI, volumen 10, número 2 de 1995, pero este testigo describe una historia tan diferente de los otros informes alemanes de platillos, que vale la pena hacer un énfasis en este punto. El testigo no es nombrado, pero la fuente del informe original dice que se trata de Paul Stonehill, donde él atestigua su autenticidad. El testigo no nombrado se le llama el señor "X".

Los alemanes tempranamente en la ofensiva alemana de Ucrania de 1941, tomaron al señor X preso. Lo llevaron a un campo de concentración, donde él contrajo tifus. X ya mejorado trató de escapar volviendo a ser capturado y ser llevado al campo de concentración de Auschwitz. Allí, él trabajó como un ordenanza médico antes de una recaída de tifus que hizo su trabajo imposible. A X lo agendaron para un viaje al crematorio, pero fue salvado por el destino por la esposa de un doctor alemán que lo curó del tifus. Ella no hizo solamente esto, pero por alguna razón este hecho no aparece claramente en el artículo. La mujer le proveyó los papeles de identidad falsos, los que indicaban que X era ingeniero industrial.

En agosto de 1943, X fue movido a KZ (campo de concentración) A4 en Trassenhedeel en la vecindad de Peenemuende a trabajar en el proyecto de Hochdruckpumpe de esa área. Hochdruckpumpe, o la bomba de alta presión en castellano, era un cañón interurbano, con encendido en estados secuenciales con un proyectil movido por cada carga y a lo largo de un tubo muy largo. Aquí X fue reasignado a este trabajo en Peenemuende.

En septiembre de 1943, contrataron a X y a algunos otros presos para la demolición de una pared de cemento reforzado.

A la hora del almuerzo, condujeron a los otros presos lejos de este sitio por alguna razón, posiblemente por un pie dislocado, X fue dejado detrás.

Después de que se hubieran ido, cuatro trabajadores aparecieron de un hangar y rodaron hacia fuera un artefacto que lucía extraño sobre la pista de aterrizaje cercana. Tenía alrededor, una carlinga en forma de gota en el centro y fue rodando hacia afuera con unas ruedas inflables pequeñas, como un "lavabo colocado al revés. Después de que una señal fuera dada, este artefacto de metal plateado comenzó a hacer un sonido que parecía un silvido, y despegó a una altitud de cerca de cinco metros, directamente sobre la pista de aterrizaje. Mientras que asomó, el dispositivo osciló hacia adelante y hacia atrás.

Entonces por los bordes comenzó a esfumarse. Los bordes del artefacto de vuelo parecen repentinamente borrosos y simultáneamente voló para arriba agudamente y ganó altitud en una trayectoria serpenteante. X concluye que a medida que la oscilación era mostrada, el artefacto avanzaba irregularmente.

Una ráfaga del viento sopló adentro del Báltico. El artefacto de vuelo dio vuelta al revés y comenzó a bajar de altitud. El Sr. X fue envuelto por el aire caliente y un olor de alcohol etílico, mientras que él oía aterrizar el artefacto en la tierra.

Sin pensar, X corrió hacia el artefacto en un esfuerzo para asistir al piloto caído. El cuerpo del piloto colgaba fuera de la carlinga quebrada, y el artefacto fue engullido en llamas azules de fuego. X vislumbró que el motor de jet silbaba inmóvil antes de que todo fuera tragado en llamas.

¿Qué se puede decir de este relato?. El Sr. X vio ciertamente un disco alemán de vuelo. Pero el "olor de el alcohol etílico" y "las famas azules del fuego" colocaron a este motor fuera de cualesquier cosa descrita hasta ahora.

Los motores Jet alemanes, funcionaban con combustible de jet, un aceite ligero algo similar al keroseno. Los motores de cohetes de Walter funcionaban con combustibles hypergolicos exóticos que estallan en las llamas automáticamente una vez hacen contacto el uno con el otro compuesto.

El alcohol etílico es el alcohol de la fermentación como, por ejemplo, las patatas se fermentan y se destilan en vodka. El alcohol etílico no es la mejor sustancia para el combustible de avión, puesto que es bajo en calorías por peso y en volumen, en comparación con los otros combustibles mencionados. La ventaja del alcohol por la escasez que los alemanes tenían, era que estaba disponible. El alcohol etílico y el oxígeno líquido eran exactamente los combustibles que accionaban el cohete V-2 desarrollado en Peenemuende.

Dado este informe, tenemos una razón de considerar, Peenemuende fue el lugar alemán, que produjo el vuelo de discos. Pero antes de proceder con nuestra investigación, debemos tomar una medida terminante y hacer un examen detallado de los platillos alemanes de vuelo, para conseguir una perspectiva mejor, de este marco de información.

En este punto, cualquier lector al corriente de discos alemanes de vuelo, puede encontrar algo de detalles interesantes y aclaratorios; pero puede sentir, que la historia básica es ya sabida y se ha contado anteriormente.

Estos lectores serán sorprendidos agradablemente por este capítulo, de nuestra historia. No sólo la nueva evidencia se presenta aquí sino una nueva interpretación de la evidencia existente, y vierte una nueva luz sobre el estudio de los discos alemanes de vuelo.

Esta nueva evidencia y esta nueva manera de mirar cosas son sobre todo el resultado de la intromisión del Investigador aeronáutico alemán Klaus-Peter Rothkugel. Dentro del año pasado él ha propuesto tanto a mí como a otro investigador Heiner Gehring, ideas que fueron pasadas por alto previamente. El Sr. Rothkugel ha investigado y ha documentado sus ideas con nosotros dos y nos ha convencido de su mérito.

Alternadamente, ambos el Sr. Gehring y yo mismo, hemos pasado ciertas horas de esfuerzo, en avanzar en esta investigación, compartiendo los resultados. Estos investigadores han publicado sus resultados en Alemania y me tienen permitido a mí de hacer aquí uso de estas ideas.

El lector cuidadoso observará que la mención se ha hecho ya de Sr. Rothkugel. En esta sección algunas de las ideas que él, primero puso adelante, serán examinadas con énfasis en la organización y entendimiento total del material.

Era Vesco que primero el que nos dio una explicación de las bolas de fuego.

Vesco confió en su propia comprensión del tema, que fue ganado durante la guerra y documentado con hechos de su investigación, en archivos británicos de inteligencia. Su explicación ha sido justificada en gran parte, por informes de avistamientos, dentro de Austria y a través de Estados Unidos, obtenidos gracias a la Freedom Of Information Act (FOIA).

Por qué entonces podrían las otras explicaciones dadas por Vesco ser dignas de investigación adicional?

Mientras se discute el desarrollo de los platillos voladores alemanes, Vesco describió la investigación alemana diseñada para superar las limitaciones de la fricción, interpuesta ante el avión y la atmósfera por efectos de la capa de límite.

Los efectos de la capa de límite, se refieren al flujo del aire a través del ala de un avión en vuelo. Las formas del aire que se mueve a través del ala y su velocidad que es más lenta en la hoja móvil que está más cercana al ala. Estas capas móviles más lentas chocan con las moléculas próximas del aire y causan la turbulencia que se traduce en la fricción atmosférica como cuestión práctica. La eliminación de esta capa de límite significaría que el avión podría volar más rápidamente o expender menos energía para volar. (1) (2).

Las alas barridas, una innovación alemana, representan la respuesta de un diseño de aviones que hacía disminuir los efectos de la fricción en las alas de avión de alta velocidad. Fue encontrado que el aire que pasaba sobre las alas de formación en ángulo retardaba de la capa de límite. Por lo tanto, la turbulencia era menor detrás de alas barridas.

El interceptor Me-163 de cohetes, pudo haber sido el resultado de esta investigación. Un modelo avanzado del avión de combate, el jet Me-262 era incorporar las alas completamente swept-back (de barrido posterior). Pero diseñadores alemanes del avión de esos tiempos fueron más lejos.

Quisieron eliminar la capa de límite totalmente.

Propusieron hacer esto con las alas de succión (3). La literatura referente a los esfuerzos alemanes hacia la eliminación de la capa de límite usando las alas de la succión es voluminoso; como Vesco ha precisado. El comenzar haciendo ranuras de corte los diseñadores alemanes de los años 40, en el avión experimental y los motores auxiliares fueron empleadas para aspirar en la capa de límite a través del ala en sí mismo y volver a dirigir este aire al fuselaje y hacia fuera hacia la parte posterior del avión. (4). Esto demostraba ser complicado. Fue encontrado que el área de la turbulencia, había corrientes de Foucault causadas por la capa de límite, y que se movían a través del ala desde el frente a la parte posterior cuando la velocidad del aire aumentaba. Una ranura en una posición respecto al ala pudo trabajar a una velocidad pero no a otra.

Esto significó que muchas, muchas ranuras que cubren la extensión del ala serían necesarias para vencer totalmente este problema de la capa de límite.

Una razón para esto fue que tuvieron que utilizarse motores múltiples. El primer motor tuvo que proporcionar energía para el vuelo como en cualquier aeroplano. El segundo motor, montado en el fuselaje, era necesario para canalizar el aire a través de las alas ranuradas y enviarlo hacia atrás. Bastante interesante, fue lo que se encontró, que la capa de límite podía ser eliminada “aspirándola” o “soplándola” si se usaba un flujo fuerte del aire para interrumpirlo (5).

Un avión con ala completa de succión fue construido, con el objeto de probar este concepto. Estos fueron los Junkers “Absaugeflugzeug” (avión de succión) AF-1 y el Fieseler “Absaugestorch” (succión-cigüeña) AF-2.

Junto con estos experimentos fueron desarrolladas también las alas circulares. Estos trabajos también comenzaron en los años 30, con las ideas básicas que eran acreditadas al profesor Ludwig Prandtl. Early.

Los papeles científicos del avión con alas circulares, fueron escritos al principio de 1936 por Wilhelm Kinner (6) y en 1938 por el M. Hansen (7). Ambos científicos trabajaron en el complejo de aerodinámica de investigación, en Goettingen. Antes de 1941, contrataron al Dr. Alexander Lippisch también para la experimentación con alas circulares en la firma de Messerschmitt. Su diseño, señalado J1253, fue probado en el túnel de viento en Goettingen (8).

El Dr. Lippisch fue visitado por Dr Giuseppe Belluzzo, mientras que en la Messerschmitt, en Augsburg Lippisch trabajaba junto con el Dr. F. Ringlib en un “Drehfluegel” o “ala que rota”, la que fue probada en Peenemuende (9).

El genio de los diseñadores alemanes, era combinar las ideas de la succión y las alas circulares en un sólo avión. Contener el avión completo dentro de su ala, eliminaría el fuselaje, y así eliminar lo innecesario.

Prandtl y Lippisch no son comparables a Schiever y a Habermohl. Prandtl y Lippisch no son comparable uniforme al Dr. Richard Miethe. Pradtl y Lippisch eran los científicos mayores que estaban bien establecidos en sus mundos. Cualquiera de ellos habrían sido capaz, de dirigir un proyecto importante. De hecho, ni el Schriever-Habermohl o los proyectos de Miethe-Bellonzo

eran proyectos importantes. Ésta es otra significación de qué se está discutiendo aquí, son los diferentes proyectos alemanes de platillos voladores.

Recuerde ¿la autoridad que controla los proyectos, Schriever-Habermohl y el Miethe-Bellonzo, vinieron de funcionarios en Peenemuende?. J. Andreas Epp, hace el punto en su libro, que él originó la idea del Schriever-Habermohl, un tipo de disco de vuelo, e hizo realmente un modelo de este artefacto del vuelo. Poniendo para ese momento, el tema o la originalidad a un lado, Epp envió su modelo al general Ernst Udet de la Luftwaffe, cuando él era un niño. El general Udet, debe haber quedado impresionado con esta idea, porque él envió los planos y el modelo a Peenemuende para la evaluación. Peenemuende autorizó al equipo de Schriever-Habermohl para desarrollar más allá la idea y como ustedes puede que recuerden, Epp regañó a Schriever por no mantener las dimensiones originales de la láminas de la turbina, mientras se acredita Habermohl por mantenerlas. El punto es que en Peenemuende Schriever y de Habermohl desarrollaron más lejos este diseño y el Dr. Miethe desarrolla el diseño basado en el motor de Leduc. Los alemanes incluso se refieren al diseño de Schriever-Habermohl como “Flugkreisel” o “la fuente voladora” en castellano y al diseño de Miethe como “Flugdiskus” “Disco volador”. Nuestra palabra vernácula, “platillo volador” correspondió originalmente a la gente alemana, palabra “Flugschiebe” o disco de vuelo. Si el Flugkreisel, el Flugdiskus y el Flugschiebe son todos diferentes, y si nosotros sabemos quién construyó los primeros dos entonces quiénes construyeron el tercero, el Flugscheibe?. La respuesta es que Peenemuende construyó el Flugscheibe. Los funcionarios en Peenemuende, guardaron lo mejor para sí mismos, mientras que controlaban a los otros dos.

Miremos una cierta evidencia. La aplicación de mayo de 1980, Neue Presse ofreció un artículo acerca del ingeniero de fluidos alemán Heinrich Fleissner (10). Fleissner era ingeniero, diseñador y consejero. Lo que él llama un proyecto de “Flugscheibe ” basado en Peenemuende durante la guerra. Es interesante observar esto.

El campo de especialización de Fleissner, fluidos, es exactamente la especialidad implicada en problemas que investigan con el flujo de la capa de límite. Fleissner divulga que habría sido el platillo con el cual él estaba implicado y capaz de acelerar a 3.000 kilómetros por hora dentro de la atmósfera y hasta los 10.000 kilómetros fuera de la atmósfera de la tierra.

Él indica, que eran los cerebros de la gente de desarrollo y que se encontraban en Peenemuende, bajo lo más secreto (11). Volveremos a este artículo otra vez, más adelante. Pero cuál es el interés mayoritario para nosotros. He aquí tres hechos. Primero, ese Fleissner trabajó en Peenemuende en un proyecto de platillo de vuelo.

En segundo lugar algo indirecto a este diseño ha sobrevivido hasta hoy en día.

Tercero, el diseño que sobrevive, se puede unir a la evidencia fotográfica de un platillo alemán, alrededor de la Segunda Guerra mundial.

Casi diez años después de la guerra, el 28 de marzo de 1955, Heinrich Fleissner, archivó un uso de patente en la oficina de patentes de Estados Unidos para un platillo del vuelo (patente número 2.939.648). El platillo de Fleissner era semejante al de Schriever, Habermohl, y de Miethe. El motor empleado por Fleissner rotaba alrededor de la cabina en el exterior del disco del platillo en sí mismo. Era sujeto en el movimiento, por los cohetes del arrancador como el de Schriever y Habermohl. La diferencia es que este motor era realmente una forma de motor de estatorreactor. Ofrecía ranuras de funcionamiento alrededor de la periferia del platillo, en el cual el aire era sacado con las áspas. Las ranuras continuaron oblicuas y derechas a través del disco del platillo, de modo que el empuje del jet estuviera dirigido levemente hacia abajo y al revés de la dirección de rotación. Dentro de las ranuras, los inyectores de carburante y una ignición sincronizada aseguraron una curva apropiada de energía, la cuál estaba de acuerdo con la velocidad y la dirección del platillo; como el combustible de un automóvil respecto ala inyección de combustible respecto a la chispa de la bujía. El manejo fue logrado

La única razón posible de ésto de abandonarlos era que habían encontrado algo mejor tanto en el diseño, y en gran medida, era atribución a la patente de la posguerra del platillo a Fleissner.

Heinrich Fleissner era consejero técnico en el proyecto del platillo de Peenemuende. Un testigo visual, que conocía de cerca de Fleissner, dijo esto: “Poco antes la capitulación, en abril 24 de 1945, una escuadrilla de cuatro discos voladores piloteados con dos pilotos, los cuales no se nombran, fueron interrogados ampliamente por los alemanes y rusos del aeropuerto de Berlín Lichterfelde y cuyos paraderos se desconoce hasta hoy. “(Prensa de Neue, 5/2/80, página 3)”

El diseño de Fleissner fue comparado a un estatorreactor anterior. Podía funcionar de esta manera, pero era también mucho más que un estatorreactor. Fleissner indica en su patente, que el platillo se podía accionar con cualquier tipo de combustibles: “líquido, polvo, gas o sólido “ (11). Habría podido utilizar, por ejemplo, combustible reciclado, descubierto por el Dr. Mario Zippermayr, que consiste en el polvo fino de carbón suspendido en aire líquido (13) o de “Schwammkohle” (“carbón de espuma”) y de aire líquido (14). Diversos combustibles y mezclas podían ser acomodadas simplemente variando o ajustando el tipo de inyectores para producir la combustión.

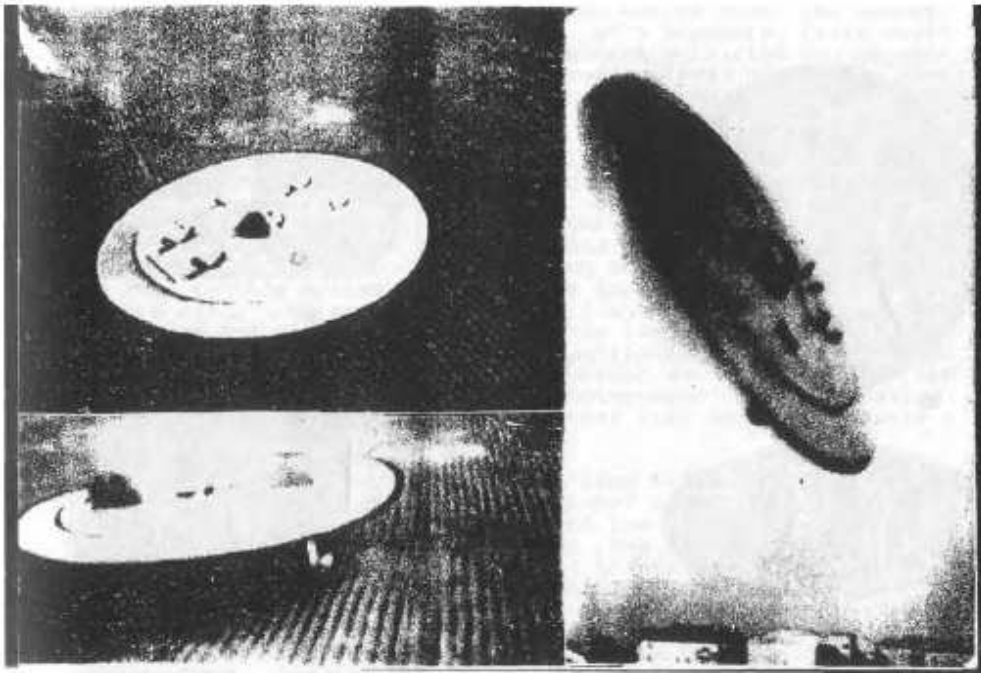
Sabemos que los alemanes utilizaron los combustibles hyperglólicos durante la guerra, los combustibles de este significado son aquellos que se encienden al estar en contacto el uno con el otro. “C-Stoff” y “T-Stoff” eran designaciones alemanas para los combustibles hyperglólicos usados en el Messerschmitt Me-163, los que alcanzan gran altura rápidamente, por ejemplo.

Estos combustibles se habrían podido también utilizar en este motor. Más adelante en el futuro, en un artículo de 1980 Fleissner habría dicho que este tipo de combustible hidrógeno líquido y el oxígeno líquido eran convenientes para su diseño (11).

El hidrógeno líquido y el oxígeno líquido son combustibles de cohete del grado más alto. Esto significa que el platillo de Fleissner podía tener la función de un cohete con el combustible apropiado. ¿Determinar las implicaciones? En su forma más simple, el platillo de Fleissner habría podido funcionar como un jet de ataque con combustible de jet. En su nivel más alto, el platillo de Fleissner habría podido funcionar fuera de la atmósfera utilizando hidrógeno y oxígeno líquidos. O habría podido hacer ambas cosas. El platillo de Fleissner hubiera podido aterrizar como un estatorreactor, pero con más velocidad y altitud hasta un cierto punto, disminuyendo el número de vueltas para repostar combustible. En este punto, el platillo habría podido entregar lentamente el oxígeno líquido a los estatorreactores para aumentar más el alcance y mejorar su ejecución.

Además, habría podido substituir lentamente el combustible de jet por hidrógeno líquido. Esto sería posible por un cierre del aparato a la toma de aire. A este punto no hay razón alguna que este aparato pudiese transformarse en un vehículo espacial, es decir, capaz de funcionar más allá de las franjas lejanas de la atmósfera de la tierra.

¿Es este funcionamiento lo bastante grande para impresionar a la Fuerza aérea de los E.E.U.U. y la población civil de los últimos años 40 y comienzos de los años 50? La respuesta es sí.

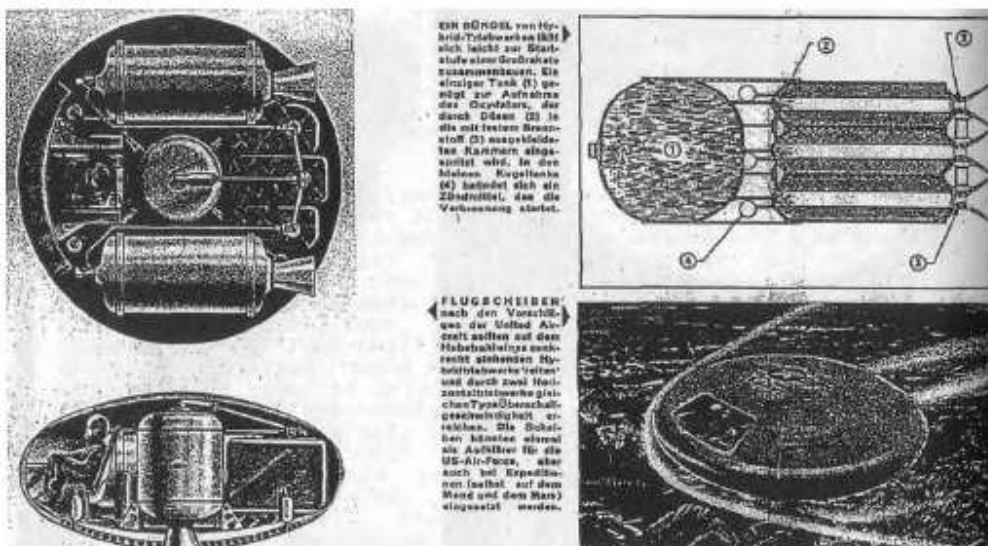


Cuadro detallado de un platillo alemán

Éste es un blow-up (ascensión), foto tomada por J. AndreasEpp, “todavía vivo” en Praga, marzo de 1944. Observe el anillo de la toma de aire en la parte superior, y para dirigir la cabina. El diámetro es cerca de seis metros.

¿Este platillo se describe en el artículo de Aftonbladet? La localización posible es Stettin cerca de Peenemuende.

Opinión referente a la caja del propulsor de combustible híbrido de cohete Líquido-Sólido.



La derecha superior: 1. Oxidante líquido 2. Jets de la inyección para el oxidante 3. Constricciones 4 de la cámara de combustión.

Combustible sólido del mecanismo de la ignición demostrando el funcionamiento a lo largo de los lados de la cámara de combustión (color oscuro).

“Schaumkohle” (carbón comprimido poroso) es conveniente pues la mezcla de combustible con polvo de aluminio, poleuretano y tetróxido de nitrógeno líquido. Empuje controlado por la cantidad de oxidante inyectado. Las mezclas de Hypergólicos no requerirían ningún sistema de ignición.

Alternativamente, los oxidantes podían ser sólidos o líquidos **"Nichts ist unmöglich"** nada es imposible.

Hay elementos de diseño en el platillo de Fleissner, que lo ligan al trabajo de Prandtl y de Lippisch. Él debe haber observado que las tomas de aire de la ranura montadas cerca del borde del platillo habrían aspirado la capa límite antes de que ella se lograra formar. Debajo, los jets habrían descargado la capa límite de una forma similar. Porque el ala entera, el platillo, está girando, y la capa límite habría sido movida en ángulo y casi anulada como sucede con las alas swept-back de un avión de alta velocidad convencional tipo jet. Por lo tanto, en las velocidades supersónicas, este platillo hubiera generado un estampido sónico.

Hay una cierta prueba de que el tipo de platillo de Fleissner fue construido y volado realmente en Peenemuende o en un complejo próximo a Stettin. La patente de Fleissner es comprobada realmente en tiempo de guerra por una fotografía.

Realmente, estas tres fotografías, han aparecido en un fragmentario, artículo holandés que habla de los platillos alemanes y se unen a la carta del tiempo de guerra en Praga enviada a este escritor por J. Andreas Epp y publicado más adelante en Ahnster (15). No se hace ninguna mención específica de la fotografía en la carta y podría ser que por último el Sr. Epp las incluyó como ejemplo general, que más bien como una referencia específica.

Epp nunca se adjudicó estas fotografías a su diseño. Epp mismo declaró tener las únicas fotografías de ese dispositivo. Hay razón de sospechar, sin embargo, que este diseño descubre una relación con el diseño de Fleissner.

Los cuadros muestran un platillo pequeño con algunas características que relacionan la patente de Fleissner, y es que la toma de aire está situada cerca de la periferia del ala del platillo. Se ve apenas esto dentro del borde del platillo. El otro es que el control direccional es claramente visible dentro del timón montado en la tapa de la carlinga o de la cabina central. En la foto el control es externo y tan sofisticados como la patente de Fleissner, pero la idea detrás de ambos son iguales. En el platillo representado, las vueltas serían hechas dando vuelta a la cabina en su totalidad, así, dando vuelta al timón justo como el prehistórico reptil volador, el Pterodactilo, daba vuelta a su dirección de vuelo usando un timón situado encima de su cabeza.

La confirmación adicional de un proyecto de platillo en Peenemuende, viene de un periódico de la tarde de Estocolmo, Aftonbladet, con fecha del 10 de octubre, 1952. Este divulga que un platillo de vuelo, un “vehículo espacial”, fue desarrollado por los alemanes durante la segunda guerra mundial, en Peenemuende por el Dr. Wernher von Braun y su equipo de cohetría.

Un prueba del modelo de este artefacto se realizó en abril de 1944. Era de seis metros de diámetro. El último artefacto a construirse, era un vehículo espacial de 42 metros de diámetro, capaz de volar a los asombrosos trescientos kilómetros en altitud. No indicado en el artículo, pero lo interesante de observar es que, estos 300 kilómetros representan una altitud más alta que el satélite que orbitó la tierra americana por vez primera.

Una historia técnica entera y una organización jerárquica se puede armar de estas fotos, la patente de Fleissner, y del artículo de Aftonbladet. El diseño de Fleissner reduce al mínimo los efectos del límite acorde la resistencia que refleja el resultado del trabajo comenzando con Ludwig Prandtl. Es un avión circular y un descendiente linear del avión circular diseñado por Dr. Prandtl y el Dr. Alexander Lippisch.

Fleissner indica que él trabajó en Peenemuende. En Peenemuende funcionó como jefe de toda investigación alemana del platillo. Una parte de la vida en Peenemuende, fue que todos los científicos alemanes estaban atrasados con respecto a el Dr. Wernher von Braun que era un experto, el único experto, en todo. El Dr. von Braun tenía una labor de supervisor, el Dr. Walter Dornberger, trabajaría más adelante para el avión de Bell en los E.E.U.U. Sobre el Dr. Dornberger, y era el Dr. Hans Kammler, el jefe de los SS de todo el armamento de la venganza usando aviones jet. Todos estos hombres nombrados y las organizaciones, eran parte del programa alemán del platillo, y no soportaban negaciones públicas.

Un extremo más flojo se ata para arriba referente al diseño de Fleissner. Ésta es la relación del Dr. Giuseppe Belluzzo a los proyectos del platillo alemán en su totalidad. Recuerde, el Dr. Belluzzo era científico mayor y dirigía también, quién se especializó en materiales y turbinas de vapor. El diseño del platillo de Fleissner está normalmente pensado en como una clase de estatorreactor. Pero este estatorreactor giraba debido al empuje impartido a él por su extractor. Este movimiento del extractor provisto usando palas adentro y comprimiendo el aire entrante antes de la ignición. Vuelo de poca velocidad habría sido imposible sin esta característica. Otra manera de mirar este motor es que era una turbina-espolón-jet no importa como incongruente pueda sonar al principio. Debe también observarse que en el modo de cohete, cuando el platillo está quemando solamente el oxígeno líquido y el hidrógeno líquido, los productos de esta combustión es solamente calor y agua. Otra manera de decir calor y agua es el vapor. Para repetir, el Dr. Giuseppe Belluzzo era un experto de turbinas de vapor. Según lo mencionado anteriormente, el Sr. Rothkugel divulga a este Dr. Belluzzo y, consultado probablemente con. El Dr. Alexander Lippisch en Augsburg. La implicación del Dr. Belluzzo con los proyectos alemanes del platillo no se debe asumir como para ser confinada al proyecto de Miethe. Repasemos el proyecto de Peenemuende en este punto. Es un vasto proyecto dividido en dos partes, el proyecto de Schriever-Habermohl y el Miethe. Los proyectos de Schriever-Habermohl emplan un sistema girante de paleta-láminas y de uno o más motores de cohete o de jet en una clase de "tapa que se hace girar". Pudo haber sido capaz de volar supersónicamente. El Mietheproject diferencia en que emplea un turborreactor que hace girar internamente, el primero inventado por Rene Leduc. La configuración del platillo y su empuje que puede ser en cualquier dirección según los propósitos. También pudo haber sido capaz de volar supersónicamente.

Este diseño fue entregado a estudio adicional, y convertido probablemente después de la guerra bajo la forma de La Manta voladora.

Un diseño tal como éste pudo haber sido responsable de los avistamientos de Kenneth Arnold cerca del Mt. Rainier en el estado de Washington en junio de 1947. Era probablemente responsable de fotos tomadas por Guillermo Rhodes según lo visto y descrito en la edición del 9 de julio de 1947 del periódico, La república del Arizona. Este diseño es igual al descrito como "el zapato volador" pudo haberse desplomado en Roswell. Las ideas de este diseño pudieron haberse desarrollado más a fondo por A.V. ROE, Ltda. en Canadá.

Además de conservar el control total de estos proyectos de los dos platillos, los funcionarios en Peenemuende conservaron y convirtieron como propio el proyecto del platillo. Usar semejanzas entre las fotos que sobrevivieron con el tiempo y la patente archivada por un miembro anterior de ese proyecto, Heinrich Fleissner, nosotros podemos armar algo de su diseño. Su característica que

identifica es su motor que se ha descrito anteriormente como una turbina de jet. Podía funcionar con una variedad de combustibles. Podría funcionar como un motor de jet dentro de la atmósfera un motor espacial usando el oxígeno líquido y el hidrógeno líquido. Los límites de velocidad y altitud habrían sido mucho mayores que el Schriever-Habermohl o los platillos de Miethe, con todo su construcción habría sido menos compleja que los diseños avanzados de los motores de jet radiales que fueron desarrollados en el Canadá como parte del programa **Silver Bug**. Reconociendo estos hechos, especialmente después del uso de la patente de 1955 de Fleissner, conduce probablemente al abandono del proyecto A.V. ROE.

Un proyecto de encubrimiento el “El Coche Avro”(Avro Car) fue lanzado al público, desacreditado por sus propios diseñadores, y puesto lejos para ser olvidado.

En discutir el artículo de Aftonbladet hemos saltado delante de nuestra historia levemente para conectar tres fotos de los platillos con la patente del platillo de Fleissner en un contexto apropiado. El artículo de Aftonbladet tiene la otra implicación que será discutida. Ahora, sin embargo, debemos volver de nuevo a los fundamentos en orden para ilustrar la etapa siguiente del desarrollo del platillo prevista por los científicos alemanes.

Vesco hace mención de aire líquido o propelentes líquidos o explosivos numerosas veces en platillos voladores (16) (17) (18) (19) (20). Vesco se refiere a los platillos accionados usando “aire líquido”.

Él dice:

“Después de que Alemania se entregó en mayo de 1945, cuando los Británicos examinaron los papeles secretos del departamento técnico en ciertas fábricas ocultas en el área de Schwarzwald, otra región es nombrada para esto “ISLAND” en donde descubrieron estos documentos salvados milagrosamente de ser destruidos por la S.S. La destrucción de las unidades de papeles se refirió “a importantes experimentos conducidos con aire líquido como fuente de alimentación para ciertos nuevos tipos de motores de turbina, capaces de producir enormes salidas de energía. El descubrimiento los condujo al principio, a creer que un nuevo sistema para los submarinos estaba bajo estudio, pero la información hacía referencia sobre la construcción de aparatos de gran alcance, que trabajan en el principio de las ondas electromagnéticas, las cuales harían posible el control de radio en grandes distancias, así como las fotografías que mostraban algunas piezas de la turbina nueva, causado en ellos un cambio en sus mentes. Así consiguieron la pista para un nuevo avión-armado, radio-controlado de gran alcance.

Sr. Rothkugel precisa que la proyección lógica de las declaraciones de Vesco sobre el aire líquido implicaría que el platillo usando aire líquido envolvería la piel del platillo a través de ranuras en el ala superior (platillo), entonces refrescaría rápidamente el equipo. El aire líquido sería quemado en una combustión el compartimiento especial y el aire caliente y el vapor saldrían a través de una turbina usada para producir electricidad que este proceso requeriría.

El platillo sería dirigido adelante a través de la atmósfera por el área de la presión baja en su frente y tapa así como por las fuerzas aerodinámicas causadas por su ala de poca velocidad. Con la adición de un aire más líquido en la cámara de combustión, las fuerzas expansivas que implicaban la conversión de un líquido a un gas proporcionarían el realce adicional del funcionamiento. Es sorprendente saber que este método fue patentado por el austriaco Karl Novak en 1943 (21) y trabajaba incluso con los gases inertes. Por supuesto, el nitrógeno, a veces considerado un gas inerte y que constituye el componente principal de nuestra atmósfera, se puede quemar si es suficiente la ignición eléctrica como sucede en un relámpago. El enfriamiento necesario para el aire líquido sería generado usando el criostático helio probablemente líquido. El helio líquido es el más frío de gases, menos 452 grados de F, apenas sobre cero absoluto.

Además del criostático(nitrógeno líquido), refresca la maquinaria magnética(22).

De la energía que refresca por el helio líquido y técnicas evaporativas, nitrógeno líquido y oxígeno líquido, son los componentes principales de nuestra atmósfera.

Un platillo que podría recolectar su combustible a lo largo de esta manera tiene una ventaja obvia.

Podría permanecer volando por semanas. Más químicos convencionales podrían usarse sólo para el despegue y aterrizaje, y para las explosiones de velocidad necesarias para los usos militares. De hecho, no hay razón que la propulsión de los sistemas del platillo de Fleissner y del platillo de aire líquido previsto por Vesco no podrían ser combinados en un avión.

Es desconocido hoy, si las medidas reales fueron tomadas para realizar un platillo alemán que volara accionado por aire líquido.

Si fue emprendido o no condujo ciertamente al resultado esperado, hay sólo un poco evidencia. Este paso fue mencionado en el artículo de Aftonbladet. Implica energía atómica. Sí, los alemanes se propusieron construir un platillo volador de propulsión nuclear(23).

Éstas son las conclusiones primero alcanzadas por el Dr. Milos Jesensky y el ingeniero Roberto Lesniakiewicz en el año 1998. El autor anterior es un checo y el último autor es un polaco. Ambos pertenecen a una organización OVNI grande, y que funciona en ambos países. Después de la retirada soviética no había restricciones para realizar excavaciones de los sitios militares inusitados que pertenecían a los alemanes durante la segunda guerra mundial. Esta organización consiguió a testigos que se entrevistaron con gente que tenían conexiones en esas épocas, así como identificar las instalaciones subterráneas alemanas. Abrieron tanto de éstos como podrían encontrar, y eran numerosos. La mayor parte de los sitios polacos estaban dentro de las fronteras de Alemania en aquel momento desde las fronteras, antes y durante de la segunda guerra mundial, se extendían en cerca del 20% de Polonia occidental. Otros sitios estaban en las áreas dominadas grandemente por los alemanes de Moravia y de Bohemia, ahora la república checa.

Por supuesto, los alemanes se llevaron lo que desearon, antes de retirarse y entonces sellaron las entradas con los explosivos. Como un ejemplo de hasta dónde este grupo de investigación estaba dispuesto a ir, ellos no abrieron solamente y exploraron los niveles superiores de Der Riese, mencionados anteriormente, también exploraron niveles inferiores inundados, en la oscuridad fría, y silenciosa, usando escafandras autónomas. Además de Der Riese, otros sitios muy grandes fueron descubiertos y explorados incluyendo “Robert 1”, “Robert 11”, y “Robert 111”.

Encontraron que los sitios más grandes, realmente estaban formados por sitios más complejos. Por ejemplo, en Der Riese algunos de estos sitios dentro del complejo más grande estaban implicados en minería de uranio. Algunos estaban implicados en refinar el mineral. Algunos otros sitios estuvieron implicados en la investigación nuclear (24).

El trabajo alemán del tiempo de guerra en la investigación nuclear no fue confinado para producir la bomba atómica, como lo hizo Los Estados Unidos.

Los alemanes también estuvieron interesados en estudiar el átomo como fuente de energía. Recuerde, que Alemania era dependiente de fuentes de petróleo extranjeras para la energía. Los planificadores alemanes pensaron que ésta era la debilidad y habían estado intentando corregir el problema desde los años 30. Los grandes planes estaban en construir grandes reactores atómicos para ser usados en producir electricidad. Éstas fueron a veces llamadas por los alemanes “máquinas de uranio”. No sólo estaban estas máquinas de uranio que se utilizarían para generar electricidad, pero también iban a hacer destinadas para accionar submarinos y aviones.

El Dr. Jesensky y Sr. Lesniakiewicz analizaron el gran volumen de evidencia que habían recolectado a través de los años. Analizaron la evidencia física de los sitios y se entrevistaron con tanta gente como fue posible. De los millares de observaciones hechas y de hechos recogidos, ellos intentaron sacar conclusiones.

Encontraron una proximidad del programa nuclear alemán a el programa alemán del platillo de vuelo. Concluyeron que una parte del programa nuclear alemán, apuntaba a la construcción de un platillo de propulsión nuclear(23).

Hay una cierta evidencia independiente que apoya esta conclusión. Después de la guerra, el físico alemán Werner Heisenberg, escribió un papel referente al interés alemán en la energía atómica. En ese papel Heisenberg indicó que en el verano de 1942 había ocurrido entre la gente técnica especializadas en aplicaciones del calor, esta discusión referente sobre la eficacia de la conversión del calor del uranio a otros materiales, por ejemplo, al agua o al vapor de agua (25).

Se espera que el lector recordará al Dr. Giuseppe Belluzzo, especialista en turbinas de vapor, el cual encaja en esta discusión.

La evidencia adicional se puede sacar del informe británico, del subcomité de inteligencia. Este informe parece seguir un patrón que veremos utilizado otra vez, dos veces. El informe hace su mejor parte para desacreditar en este caso a un físico y a un químico, José Ernst, por un lado, mientras que en el otro el pensamiento británico que tenía bastante mérito para incluir este testimonio referente a la investigación alemana adentro de un cierto detalle. Evidentemente, la agencia de inteligencia en la pregunta hecha, está intentando cubrir todas las bases, del acontecimiento, de cualquier contingencia. No hay materia que diga, si el científico de la pregunta, debiera ser citado o ser desacreditado, allí el lenguaje del informe que verifica ambos cuestionamientos.

El informe describe varias áreas, de la nueva tecnología alemana, pero la mayor parte del informe habla de la aeronave de alta velocidad de Ernst. La designación del proyecto es P-1073, y fue desarrollado por la Messerschmitt. Tres diversos motores debían ser empleados. El primero era un B.M.W. 003, usando la gasolina como combustible. El segundo motor utilizaba petróleo crudo. El tercer avión utilizaba un motor atómico. Este motor fue descrito como 60 centímetros de largo por 20 centímetros de diámetro. Ernst dijo que la energía en HP producida era cerca de de 2.000. Este avión fue diseñado para una velocidad de 2.000 kilómetros por hora (cerca de 1250 m.p.h.) y una altura máxima de 18,000 metros (sobre 54,000 feet). Este fue hecho en Camp Mecklenburg. Solamente un modelo fue hecho y fue destruido, al igual que Camp Mecklenburg, por los SS, antes de ser tomado por los aliados (26). Todos los historiadores nos han dicho, que el programa atómico alemán era inepto y desorganizado. Puede haber una cierta evidencia en que avala esto, ya que no compartieron la información entre sí mismos, debidos a la rivalidad fuerte (27), solamente los hechos verdaderos han sido ocultados absolutamente hasta ahora al público (28).

El hecho es que hasta este momento los historiadores no tienen bastante información a su alcance para sacar las conclusiones finales sobre el programa atómico alemán. Se han encubierto muchos hechos y éstos ahora se están trayendo a la luz pública. Un hecho es que se sabía de programas atómicos previos, y el hecho es que uno de estos programas era dirigido por los SS (28).

German Atomic Aircraft

British Intelligence Objectives Sub-Committee Report Number 142

C. Interrogation of Josef Ernst

In the course of interrogation it became clear, that Ernst was not at all reliable, and though there may in some cases be a factual basis for some of his claims, they are as a whole inaccurate and of doubtful value.

(a) Personal history of J. Ernst

Ernst's own account of his life did not agree with the details which were extracted from a file in his possession, and which are given below. He was born at Malach, near Ettlingen in 1899, and claims to be a physicist and chemist. He became a teacher, but was removed from his position in 1923 for dishonesty and then tried to make a living by obtaining financial backing for various inventions which he claimed to be capable of developing. He was eventually charged with obtaining money by false pretences and imprisoned at Mannheim in 1944. Here he claimed that he had a process of obtaining petrol from oil, and was brought to Berlin by the S.S. Hauptamt under the charge of Kreutzfeld. After spending some time in hospital, he was ready to begin work, and in April 1945 was brought to Hinterstein, near Sonthofen, again under the charge of Kreutzfeld.

(c) High speed fighter aircraft

Ernst said that while he was in Camp Mecklenburg, he found out that there were three new types of high speed fighter aircraft. One of these was the P 1073, made by Messerschmidt with a B.M.W. 003 engine using petrol as fuel; and the second was a similar aircraft using crude oil as a fuel. The third was alleged to be powered with an atomic engine. The fuselage, which was the same as the P 1073, was of wooden construction and was fitted with skid landing gear. The engine was 60 cms. long and 20 cms in diameter, and produced about 2,000 h.p. This aircraft was supposed to have a speed of 2,000 km./hr. and a ceiling of 18,000 m. The engines were made by the prisoners at Camp Mecklenburg. Only one model was ever in existence; and that was completely destroyed, as was the whole camp, by the S.S. during the Allied advance.

Arriba: Esfuerzos británicos de acreditar y de desacreditar a su informador, José Ernst. Este tema aparece en varias ocasiones en documentos aliados en la asociación con los informes alemanes. La gente de la inteligencia estaba simplemente encubriéndose para todas las eventualidades.

Abajo: Un aeroplano atómico alemán construido en Mecklenburg.

El complejo de Mecklenburg utilizó gran cantidad de personal, y que eran considerados ser un riesgo para la seguridad.

Un historiador, Thomas Powewr (29), quizás involuntariamente nos da una cierta penetración en la discusión actual, se centra en la secuencia histórica del programa atómico alemán y con la gente implicada y sus relaciones el uno con el otro. Él también sigue el progreso de muchas organizaciones que investigan la física atómica para los propósitos de la producción energética y de la bomba atómica. Divide los documentos en seis grupos.

Un grupo se refiere a esta discusión. Funcionaba por el departamento de armas de Heereswaffenamt (o del ejército).

Su director de investigación era el Dr. Erich Schumann, que era también el consejero científico del mariscal del campo Wilhelm Keitel. Schumann era profesor de física militar en la universidad de Berlín. Él también tuvo una comisión en el ejército, así que con estas credenciales él podía moverse cómodamente en ambitos académicos y círculos militares. Schumann debe haber sido un administrador más que un científico de investigación(30).

El campo de investigación fue dejado al Dr. Kurt Diebner (31). Diebner era físico para el Heereswaffenamt desde 1934 y dirigía su propio proyecto de investigación atómico. La física alemana durante los años de guerra fue dirigida hacia resultados prácticos. Durante las fases tempranas de la guerra fue pensado que las armas nucleares eran innecesarias. El pensamiento en ese entonces era que la guerra se podría ganar sin la bomba atómica usando el armamento convencional. Por lo tanto, el trabajo sobre las armas atómicas se desenfató en los años de la guerra. El trabajo sobre medios atómicos de producción energética era siempre prioritario, hasta el fin de la guerra.

Alemania se sentía siempre amenazada más por la dependencia sobre las fuentes energéticas extranjeras. Por lo tanto, trabajar en el potencial de la energía del átomo para una fuente de energía era siempre una preocupación por parte de los científicos atómicos alemanes, mucho más que para los americanos. Este punto de vista se menciona claramente en la discusión, entre los científicos implicados en el trabajo.

En los comienzos de 1942, el éxito en los experimentos del reactor de Diebner, lo condujo a proponer un esfuerzo a gama completa al desarrollo de energía, produciendo las máquinas y las bombas atómicas. Él continuó ejerciendo presión sobre Schumann que era más pesimista sobre las posibilidades de traer esta investigación a un resultado práctico. Schumann finalmente se convenció y acordaron dar una presentación a los funcionarios nazis superiores de sus resultados. El texto del discurso de Schumann era tensionar el aspecto más conservador de la producción energética de la investigación atómica, más que en fabricar una bomba. Esto era considerado más factible y así nos da una penetración mejor en el programa atómico alemán y su pensamiento (32).

Un ejemplo de su optimismo era la participación de Diebner en los planes para construir una planta de energía atómica, para la flota submarina de Alemania. El año 1945 fue mencionado como una fecha para que sucediera esto (33)(34).

La relación entre Diebner y Schumann es hecha claramente por Powers. Powers también nos introduce a dos personajes más que no estuvieron implicados oficialmente con este proyecto pero quienes de alguna manera dadas las cosas hacen que su opinión sea oída.

El primero es el físico industrial, Carl Ramsauer. Ramsauer era la cabeza de la sociedad física alemana y el investigador más importante para el Allgemeine, firma eléctrica Elektrizitätsgesellschaft. Ramsauer impulsó la investigación alemana para librarse de la física étnica y conseguir el uso de la ciencia para ganar una guerra (35).

Un segundo científico en apoyo a Ramsauer y no fue otro que Ludwig Prandtl, al que hemos nombrado anteriormente (36). Prandtl estaba al corriente del potencial del uso de la fisión en el esfuerzo de la guerra e insistió en que los Nazis dejaran a los científicos hacer ciencia sin referencia en el fondo lo étnico o política. ¿Porqué era la investigación atómica alemana tan importante para los científicos implicados dentro de la aeronáutica? ¿Qué directrices hicieron a Prandtl tener en común con estos otros individuos que los ligaron? ¿Cuál era la urgencia que obligó a Ramsauer y a Prandtl a que intervinieran en una cuestión fuera de sus campos de especialización y en la oposición a la voluntad de funcionarios nazis?

Para contestar a esas preguntas, miremos cada uno de los campos de interés, implicados y su aporte individual.

El interés del profesor Erich Schumann era el uso militar de la energía atómica. El Dr. Kurt Diebner tenía interés en el desarrollo de la energía atómica para el armamento nuclear así como para una variedad de otros usos. Como industrial, la maestría de Karl Ramsauer ponía la tecnología como algo práctico en la producción. En este tiempo y lugar que significaba la producción militar. Sabemos ya que los intereses del profesor Ludwig Prandtl eran el avión de ala redonda, avión de succión. Los

intereses de estos cuatro podían coincidir solamente si discutimos la producción militar-industrial de un propulsor nuclear, de un avión de succión y de ala redonda.

Además, ahora se sabe que el Dr. Diebner, más que cualquier otro científico alemán bien conocido, estaba en el corazón del desarrollo atómico alemán de la bomba. Era el Dr. Diebner el que participó en el desarrollo de una bomba de uranio alemana, que era preparada en el subterráneo de las instalaciones en Jonastal, específicamente en un complejo “Burg”. No sólo el Dr. Diebner hace ésto, sino que también trabajó en asociación con las SS en la investigación atómica mencionada más arriba(37). Esta conexión con las SS funciona de nuevo en Praga, en los talleres de Skoda y del grupo de Kammler, que llevaron a cabo el conocimiento y control de cada sistema de armas, verdaderamente innovador que es controversial por el tercer Reich, incluyendo ésos en Peenemuende. Como sabemos, esto incluyó el desarrollo de los discos de vuelo. La asociación de las instalaciones alrededor de Praga, del grupo de Kammler, de energía atómica y de discos alemanes de vuelo, han sido hechas por otros investigadores que usan otra evidencia (38). Esta conexión parece muy fuerte. La verdad es más extraña que la ficción



Las noticias de la Octava Armada del ejército, Triest, el 28 de agosto, de 1945, página tres. Por un período corto de tiempo, antes de comenzar a calentarse la guerra fría, arriba se, censura, a militares y civiles que eran flojos. Es a partir de este período del cuál conseguimos mucha información valiosa.

Los alemanes planeaban un platillo nuclear que vuela como así también un submarino de propulsión nuclear. La prueba para ambas aserciones es el hecho de que los americanos descubrieron tales planes, y los desarrollaron gracias a la captura de científicos alemanes, y fueron construídos después de la guerra.

Sabemos ya sobre el submarino nuclear y la prueba de los planes americanos para construir un vuelo nuclear del platillo, basado sobre las ideas alemanas ha sido recién revelado.

Jim Wilson, escribiendo en noviembre de 2000 la edición de Mecánica Popular, divulga algo de importancia alta. Wilson dice que a los días que siguen al derrumbamiento del Tercer Reich existía un rumor que había comenzado trascender en círculos aliados de la inteligencia militar.

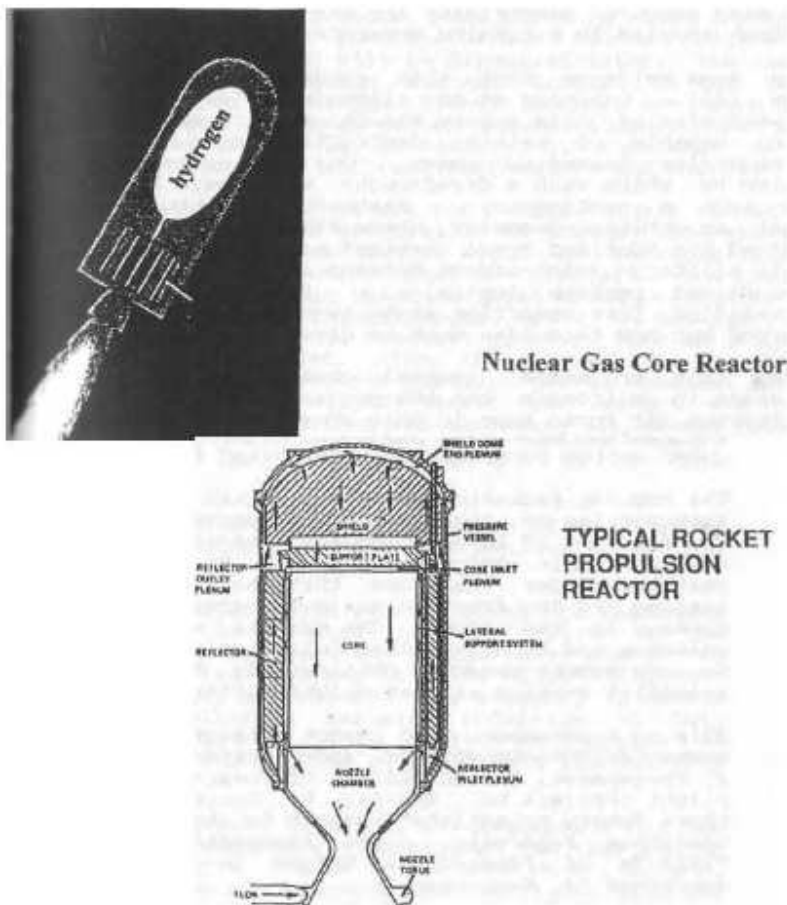
Las interrogaciones a los ingenieros alemanes capturados, referente al avión, señalaron el desarrollo de un estupendo y rápido cohete de combate alemán en una base secreta en Baviera (el lector recordará el avión 8-346 de la investigación y el P-073 mencionado anteriormente). Este avión, según el artículo de Wilson, ofrecía un aspecto de alas curvadas que se mezclaban con el fuselaje.

Los documentos obtenidos por Wilson señalan un proyecto secreto americano del platillo, separado y paralelo al proyecto “el insecto de plata” “Bug Silver”, de inspiración alemana y de implicancia directa al personal alemán capturado. Este proyecto, se llamó el vehículo Lenticular de reingreso (LRV), era un platillo de vuelo diseñado para llevar cuatro misiles nucleares inclinados en la órbita de la tierra para una duración de la misión de seis semanas. El platillo tenía un equipo de cuatro hombres, era de cuarenta pies de diámetro y eran accionados por una combinación de los motores especiales químicos y de energía nuclear (39).

Los motores químicos eran los motores especiales hypergólicos del mismo tipo según lo empleado por los alemanes durante la guerra en el Me-162, alcanzan gran altura rápidamente.

A ambos lados el motor de cohete químico dos motores atómicos eran empleados como cohetes atómicos. En este tipo de motor un gas líquido (aire líquido quizás, como se describe anteriormente) que es muy frío, se pasa con el reactor atómico o es pasado a través de un radiador de metal fundido y calentado por el reactor. Las vueltas del gas líquido lo hace vaporizarse inmediatamente y se acelera hacia fuera por la parte posterior del cohete a una mayor velocidad, que puede ser obtenida, quemándose dos gases líquidos, por ejemplo, hidrógeno y oxígeno. Aunque es un reactor nuclear blindado ciertamente más pesado que un aeromotor refrigerado, pudo disminuirse el peso total gracias a que un sistema líquido convencional de cohete puesto que un oxidante líquido, tal como oxígeno líquido, no necesita ser llevado en el vehículo ya que éste se obtiene del mismo aire. El motor atómico también produciría la electricidad para el platillo usando la salida expansiva junto a un generador en la turbina.

Cómo un cohete atómico funciona



Arriba: La historia simple es que el hidrógeno está pasando y dando vueltas en torno a un reactor atómico. El hidrógeno líquido muy frío, instantáneamente es calentado y se dilata grandemente, y esto produce el empuje del cohete. Ninguna combustión real ocurre y no hay oxidante necesario.

Fondo: Una mirada detallada en el reactor en sí mismo.

Wilson cita una cierta evidencia de que este platillo fue construido y voló realmente (40). Al moverse en órbita alrededor de la tierra en una altitud de 300 millas y con una misión de seis semanas, este platillo era en realidad una estación espacial capaz de llover la destrucción hacia abajo sobre cualquier país o país que se juzgara como enemigo. Uno puede extrapolar diciendo que era un sistema acorazado en rotación, aguardando por cualquier contingencia.

Klaus-Peter Rothkugel ha sugerido que una estación espacial orbitando tal como ésta, que la llamó "la estación espacial de Gatland" y que era parte de un mancomunado esfuerzo militar estratégico entre Estados Unidos, Gran Bretaña, Canadá y quizás Australia. Antes de la revelación en la revista Mecánica Popular, pudo esto carecer de pruebas, pero hoy esta idea presta atención.

Wilson indica que el contratista general del proyecto era la aviación norteamericana en California pero el proyecto fue manejado afuera en la base de la fuerza aérea de Wright-Patterson en Ohio, en donde los ingenieros alemanes que trabajaron en proyectos del disco volador, y del avión-cohete fueron contenidos bajo contrato secreto, con el gobierno de Estados Unidos (41).

El artículo de Mecánica Popular, se basa sobre la información obtenida del trabajo en la perspectiva americana de tiempo atrás. La libertad del acto de la información fue empleada muy hábilmente dentro para la obtención de esta información. Lo que el Sr. Wilson no sabía es lo que ahora sabe el lector, eso

de allí es un rastro de la información, que conduce al proyecto nuclear americano del platillo que comenzó en Alemania en los años 30. Un ejemplo que liga ambas líneas de la evidencia y de cerrar el círculo de nuevo y volver al origen alemán, es un informe obtenido recientemente vía FOIA de un particular científico alemán, que trabajaba en ese complejo de Wright-Patterson.

Esto es un informe de diciembre de 1946 escrito por uno de esos científicos alemanes capturados que trabajan bajo contrato para los E.E.U.U., el Dr. Franz J. Neugebauer, titulado “efecto del peso de la central eléctrica en el ahorro de vuelo (No. del proyecto. NFE-64). El Dr. Neugebauer era, de hecho, uno de esos “científicos del booty”(botín de guerra) traídos a los E.E.U.U. bajo auspicios de la Operación Paperclip. La nota biográfica en el informe, “efectos del peso de la central eléctrica en el ahorro de vuelo “, describe a el Dr. Neugebauer como:

“Dr. Franz J. Neugebauer es la primera autoridad alemana en este tema. Un experto en motores de combustión interna y un especialista para los motores de avión con compuestos del diesel, él estuvo en puestos importantes en Junkers en Dessau y Munich a partir de 1924 a 1943, y fue director del departamento de ingeniería de investigación para el Instituto de Aeronáutica en Munich, a partir de 1943 a 1945.

El Dr. Neugebauer se emplea en el presente en la sección de propulsión, y división de análisis, en la inteligencia (el T-2), MAC, Camp of Wright, Dayton, Ohio “ (42).

Dos comentarios están en orden. El primer es que Junkers-Dessau está asociado a un posible alemán del proyecto del platillo señaló “Schildkroete” que será discutido más adelante. El segundo comentario es el ese Dr. Neugebauer no fue traído a los E.E.U.U. para construir el avión de motor diesel. Los motores diesel son mucho más pesados que los del tipo de pistón en aquellos tiempos. La maestría relevante del Dr Neugebauer está, en realidad, en su conocimiento de los efectos de los motores pesados en funcionamiento y su economía en el vuelo.

En ninguna parte de este informe, están las palabras “cohetes atómicos”, ya mencionado, pero las implicaciones están claras. Como fue esbozado, más arriba, la distribución del peso de un cohete atómico sería algo diferente a la de un cohete o avión convencional. El reactor nuclear sería pesado pero la carga del combustible sería más ligera porque no hay oxidante, tal como oxígeno líquido, que es necesario. También, la salida de la energía sería algo mayor que un cohete ordinario de combustible líquido de productos químicos. Las tres variables en comparación con las figuras ya sabidas para los motores especiales de pistón, de jet o de producto químico, son mayor peso del motor, pero poco peso en el combustible, y mayor salida de energía. Una nueva ecuación era necesaria para que así cupieran los cohetes atómicos en un diseño de avión para que alcance cierta velocidad, lleve cierta carga útil o gama de vuelo. Era el trabajo del Dr. de Neugebauer hacer este cómputo.

Lo que sigue es un párrafo de la introducción de este informe (43). Parece no decir nada, pero es obvio hasta uno piensa en el “motor atómico”:

El “peso de la central eléctrica es un factor que afecta el funcionamiento del vuelo; cuanto mayor es el peso, mayor es esa porción del aeroplano y de la fricción que es afectada por la central eléctrica. En contraste con el efecto del consumo de combustible, el efecto del peso de la central eléctrica no puede ser determinada fácilmente. Por ejemplo, cierta reducción en el consumo de combustible sigue siendo ventajosa, y si implica un aumento en peso de la central eléctrica. Este informe apunta facilitar la penetración en éstos y similares preguntas. “

Sin mencionar nunca la palabra “atómica”, el Dr. Neugebauer hizo los cálculos matemáticos necesarios para establecer la viabilidad de un avión accionado atómicamente. Gracias al trabajo del Sr. Wilson, sabemos que por lo menos el planeamiento avanzado fue emprendido, con la meta de construir un platillo atómico de vuelo.

No hay duda que los americanos no habrían implicado a un científico alemán capturado, en este proyecto, a menos que fuera absolutamente necesario hacerlo. La razón que era necesaria era la misma razón que emplearon a otros científicos alemanes en el programa del misil balístico de América.

Esto fue porque ambos grupos de científicos alemanes tenían experiencia previa. Ambos grupos trabajaron a fondo en proyectos similares en Alemania durante la guerra. Estos científicos y sus proyectos eran ajenos delante de los Americanos en estas áreas. La entrada de estos científicos era absolutamente esencial, si estos proyectos debían tener éxito en una cuestión de significado oportuno, delante de los soviéticos.

Dos puntos o comentarios finales se deben agregar a esta discusión. Primero, mientras que el platillo de Peenemuende funcionó alrededor de Peenemuende, la investigación y el trabajo, probablemente también fueron hechos adentro de otras instalaciones en otra parte dentro del Reich. Referencias a la investigación del platillo, referente a esos otros sitios por éste u otros escritores pueden ser, de hecho, parte del proyecto total de Peenemuende.

En segundo lugar, históricamente hablando, los proyectos atómicos alemanes se han reducido al mínimo siempre para decir lo menos posible. Por cualquier razón, parece haber sido un esfuerzo concertado de negar maestría alemana en campo de la energía atómica. Originalmente, ésto pudo haber sido inspirado por el gobierno.

Ahora, sin embargo, parece ser un mantra que todo lo anterior siga en la niebla. Cualquier persona que dude del alto grado de comprensión dentro el tercer Reich referente a las materias “atómicas” debe hechar una ojeada la evidencia que es puesta adelante y localice a los investigadores de lengua alemana que han aparecido después de la caída del muro de Berlín.

Mucha de esta información está en el libro disponible de Anum Verlag. Cualquier persona con el interés y le impulse la capacidad de leer de lengua alemana, y de entrar en contacto con a este editor para una lista de las publicaciones. Después de repasar la evidencia, la maestría alemana del tiempo de guerra en la investigación atómica suena mucho menos “no lógica” que los negadores de siempre hicieron que usted creyera.

El proyecto de Peenemuende

Fuentes y referencias

Pretsch, J., date unknown, "Umschlagbeginn und Absaugung EinBreitrag zur Grenzschichttheorie", Report of the AerodynamicResearch Facility at Goettingen

Betz, A., 1961, page 6

Kinner, Wilhelm, 1936, "Ueber Tragfluegel mit Kreisfoermigen 110

Grundriss", Vortraege der Hauptversammlung in Dresden, Band 16, Heft 6,

Hansen, M., 1938, "Messungen and Kreistragflaechen undVergliech mit der Theorie der tragenden Flaeche", Vortraegeder Hauptversammlung in Goettingen

Miranda, J. and P. Mercado, 1998, page 4, "DeutscheKreisflugelflugzeuge", Flugzug Profile

Rothkugel, Klaus-Peter, 2000, pages 1 and 2, "Dr. Alexander Lippisch der "Vater" der "fliegenden Untertassen", privatelypublished information sheet

Sandner, Reinhardt, 1980, page 3, "Der Vater der fliegendenUntertasse 1st ein alter Ausburger", Neu Presse, number 19/17

U.S. Patent, Number 2,939,648, Granted June 7, 1960 filed March 28,1955, United States of America granted to H. Fleissner, "Rotating Jet Aircraft With Lifting Disc Wing AndCentrifuging Tanks"

British Objectives Sub-Committee Report Number 143"Information Obtained From Targets Of Opportunity In TheSonthosen Area, pages 4 and 5, 32 Bryanston Square, London

Combined Intelligence Objectives Sub-Committee Evaluation Report Number 289, 1945, Interrogation of Drs. Julius Schmitt, Ludwig Schmitt, and Heinrich Schmitt, of Dr.Heinrich Schmitt-Werke, K.G. Berchtesgarden

Kadmon, 2000, Ahnstern IX "Andreas Epp", Aorta c/o PetakPostfach 778, A-1011, Wien, Austria

Vesco, Renato, 1976, page 93, Intercept UFO, Pinnacle BooksNew York

Vesco, Renato, 1976, pages 135-136

Vesco, Renato, 1976, page 164

Vesco, Renato, 1976, page 168

Vesco, Renato, 1976, page 163

German Patent, 1943, Karl Nowak, German Patent Number 905847Class 12g, Group 101, Subsequently issued by the GermanFederal Republic on March 8, 1954. "Verfahren und Einrichtungzur

Aenderung von Stoffeigenschaften Oder Herstellung von stark expansionsfaehigen Stoffen" (English translation: Method and Arrangement to the change from material properties or production of strong expansive capable matter)

Van Norstrand's Scientific Encyclopedia, 1954, pages 453-454 and 978-979.

Jesensky, Milos PhD. and Robert Lesniakiewicz, 1998, pages 51, 146, 151, "Wunderland"
Mimozemske Technologie Treti Rise. Aos Publishing

Jesensky, Milos PhD. and Robert Lesniakiewicz, 1998, pages 41-43.

Heisenberg, Werner PhD., 1946, page 327, "Ueber die Arbeit zur technischen Ausnutzung der Atomkernenergie in Deutschland" (In English: Concerning the Work Toward the Technical Exploitation of Nuclear Energy in Germany) courtesy of Mr. Klaus-Peter Rothkugel

British Intelligence Objectives Sub-Committee Report Number 142, 1946, page 8, "Information Obtained From Targets Of Opportunity In The Sonthofen Area", London, courtesy of Friedrich Georg

Georg, Friedrich, 2000, page 222, Hitlers Siegeswaffen Band

Luftwaffe und Marine Geheim Nuklearwaffen des Dritten Reiches und ihre Trägersysteme, Anum Verlag, Schleusingen and Heinrich-Jung-Verlagsgesellschaft, mbH, Zella-Mehlis

Georg, Friedrich, 2000, pages 125, 154.

Powers, Thomas, 1993, Heisenberg's War The Secret History Of The German Bomb, Alfred A. Knopf, New York

Powers, Thomas, 1993, pages 130, 131, 132, 136, 137

Powers, Thomas, 1993, pages 131, 132, 135, 325

Powers, Thomas, 1993, pages 136, 138

Powers, Thomas, 1993, page 325

Georg, Friedrich, 2000, pages 188-190

Powers, Thomas, 1993, pages 131, 137, 143, 317

Powers, Thomas, 1993, pages 131, 137, 317, 416

Georg, Friedrich, 2000, page 125

Jesensky, Milos PhD., and Robert Lesniakiewicz, 1998, pages 146, 151,

Wilson, Jim, 2000, Popular Mechanics, "America's Nuclear Flying Saucer"

Wilson, Jim, 2000, page 71

CAPÍTULO CUATRO: LOS PROYECTOS ALEMANES DE PROPULSIÓN POR CAMPOS MAGNÉTICOS

Este tipo de máquina voladora se levantaría y movería accionada por un campo eléctrico- magnético, diamagnético o campo del éter, que rechaza el campo magnético de la tierra o domina los efectos de la gravedad.

Los modelos de Viktor Schauberger

Viktor Schauberger, un austríaco, era sobre todo naturalista. Su foco primario era el agua como era encontrada en corrientes, ríos y los lagos naturales. En la observación del movimiento del agua él formuló sus propias ideas sobre su movimiento y características de energías. Son aplicables al aire también.

Sus ideas son absolutamente contrarias a las ideas aceptadas, de entonces y hasta ahora, y son un atrevimiento no entendido y discutido.

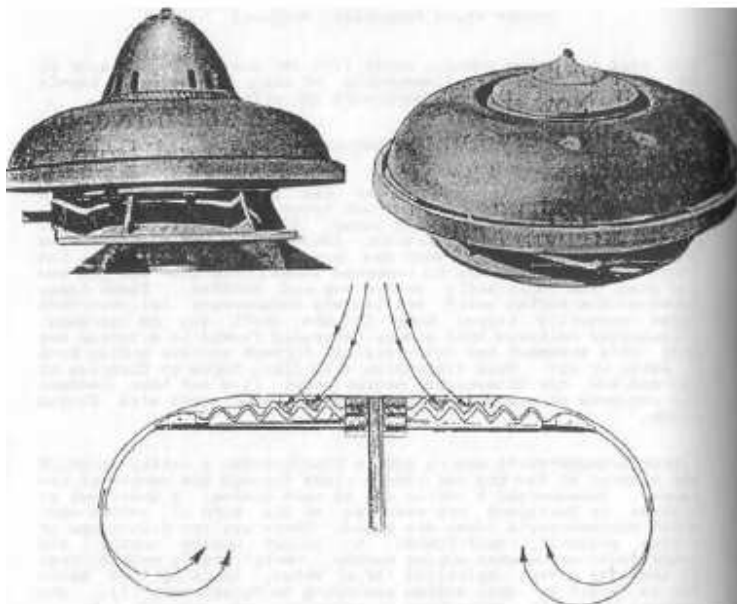
Estas ideas incluían el llamado vortex con el cual Schauberger creía que el agua fluía naturalmente en la tierra y en corrientes. Schauberger creyó que esa energía del fluido natural creaba un vórtice pero este movimiento era solamente visible directamente en otro medio, tal como el agua o el aire. Esta discusión primero se centrará en teorías de porqué y de cómo el modelo del platillo de Schauberger voló y se contaron entonces nuevas implicaciones para aplicar esta teoría con los discos del vuelo.

Los modelos del platillo de Viktor Schauberger incorporaron un vórtice en el cual el aire entraba en la parte superior y fluía derecho a través del centro del platillo. El vórtice de Schauberger era un sistema abierto. Un torbellino, tornado o el huracán son ejemplos de la clase de vórtice sobre el cual se basan las ideas de Schauberger.

Hay dos direcciones del movimiento del vórtice, vórtice móvil centrípeto o interno y centrífugo o vórtice móvil exterior. El movimiento centrípeto, que de forma interna se está moviendo el aire que tuerce en espiral o el agua, toma menos espacio y es refrescado por este movimiento según Schauberger (1). El ejemplo que vemos en vida de cada día está el movimiento del agua en un tocador después de evacuar el agua. Él llamó a este movimiento centrípeto “implosión”.

La implosión era acompañada siempre por la explosión, mientras que el líquido se expandía otra vez en el exterior, espiral centrífugo. El proceso primero es, entonces centrífugo y después centrípeto. La forma que este vórtice toma está realmente dictado por la función de Schauberger. La “función” es el flujo de la energía. El vórtice espiral es la forma que el flujo de la energía toma en su movimiento (2). La energía fluye adentro, en la parte superior del vórtice de una manera característica de doble-espiral. Estas moléculas de aire implosionan, es decir, se hacen más densas y ellas brindan el calor como siga el proceso (3). Las moléculas del aire son cada vez más apretadas y más apretadas y exprimidas juntas, mientras que mueven abajo del vórtice, hasta que se convierten en partículas secundarias-atómicas, ellas mismas pero desapegadas y se transforman en nuevas y desconocidas formas de la energía (4). Como el vórtice en sí mismo disminuye en la implosión del diámetro y se aumenta la velocidad hasta que alcanzan el punto dentro del vórtice donde las fuerzas centrípetas paran y las fuerzas centrífugas asumen el control.

Modelos del platillo de Viktor Schauberger



Arriba: Modelos de Schauberger. Abajo: Diagrama seccional. El zigzag es el paso de aire. El paso es un espacio hueco entre dos placas. Mientras que el platillo se hace girar en su eje, el aire entra y se mueve lejos del centro hacia el siguiente borde hacia arriba, y hacia abajo el flujo del zigzag. La vuelta causa un particular tornado, como vórtices mientras que la vuelta causa que el flujo de aire se pliegue en sí mismo como él se mueva hacia fuera. Los vórtices llegan a ser más pequeños en diámetro y más “densos” hasta que alcanzan el borde donde se lanzan a la atmósfera, rápidamente amplía, y rinde energía. El modelo es de muchas secciones, hecho en cobre. Cortesía de Klaus-Peter Rothkugel.

La energía se irradia hacia fuera del centro del vórtice (5). El vórtice de Schauberger se puede visualizar como una figura de un “8”, de acuerdo al Dr. Gordon Freeman, con la energía irradiando hacia fuera en el punto mediano y estrecho entre los lazos superior y el inferior (6). Esta energía es la que produce la levitación. Puede ser también una energía diamagnética como Schauberger lo creía (7). Viktor Schauberger primero construyó los nuevos diseños de caños para transportar troncos. Él construyó máquinas para la purificación del agua usando el principio del vórtice. También construyó generadores eléctricos, calentadores y enfriadores usando solamente aire como combustible. El gran adelanto consistía en haber fabricado máquinas que generaban vórtices y que podían rotar entre 10.000 y 20.000 revoluciones por minuto (8).

En algunas máquinas de Schauberger, un motor eléctrico de alta velocidad, pequeño, haría girar el aire alrededor de un eje usando una paleta como el propulsor. El motor continuaría acelerando el aire que rota hasta que alcanzara una velocidad crítica en la autorotación. A este punto, el proceso era independiente económico con el aire que era direccionado adentro y expelido sin entrada adicional de energía (9). El aire se podía direccionar adentro continuamente y era enfriado era y así hecho más denso en la espiral del vórtice. La mayor densidad es pérdida de volumen. La pérdida del volumen creaba una presión más baja en la entrada de aire y contribuía esto a que entrara más aire a medida que el efecto en cadena proseguía. La mayor velocidad del aire en el punto de la eyección también servía

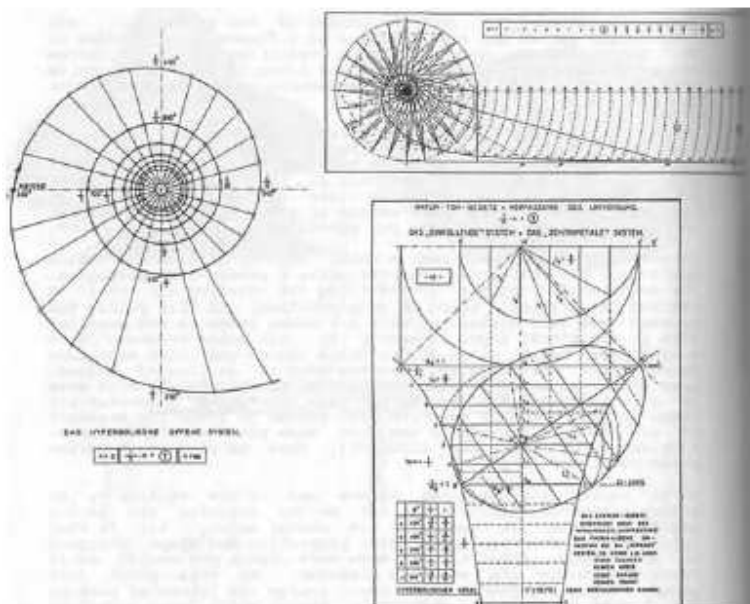
para bajar la presión según lo explicado en la Ley de Bernoulli (el mismo proceso que hace que un aeroplano se eleve), así ayudando a bajar la presión en la entrada.

Ver el esquema: el aire es direccionado en un extremo de la máquina por una paleta eléctrica, como un ventilador haciendo girar la máquina entera, al igual que el caso con el modelo del platillo. El aire entonces se tuerce en espiral en un vórtice de proporción y la forma especialmente diseñado por Schauberger. El aire se hace más denso y se enfría con unos embudos abajo en su diámetro más pequeño. En este punto, y momentos antes que las fuerzas expansivas asuman el control, la energía es quizás liberada debido a un despliegue de fuerzas secundario-atómicas, que liberan energía de cierta manera, aún hoy es entendido imperfectamente. El aire comienza a ampliarse en un movimiento centrífugo mientras que se calienta. Está en este punto situado a mitad del camino que el aire sale del modelo del platillo en su periferia o labio del platillo para ampliarse centrífugamente en la atmósfera abierta. Una vez que se ha logrado una velocidad de 10.000 a 20.000 revoluciones por minuto, la máquina autónoma rota sin la necesidad del pequeño motor arrancador eléctrico.

Las proporciones exactas para las pipas de Schauberger se diseñan en forma geométrica. Esta geometría son de naturaleza algo esotérica. Para el caso, la curva de la pipa espiral se calcula usando la Sección Dorada.

Por un tiempo un verdadero genio de la ingeniería, el Dr. El Freeman de Gordon, escribió a algunos interesados y partidarios, que puedan explicar cómo ciertas formas o patrones de onda pueden afectar a la física convencional. Él cree que uno necesita entender la ciencia conocida como así también una doctrina más esotérica, para poder apreciar la naturaleza de la libre-energía y de algunos tipos de artefactos de OVNI que utilizan el campo magnético como propulsión. El trabajo de Viktor Schauberger es un ejemplo de esto. Este trabajo sigue siendo un mundo de conocimiento imperfecto entendido por la mayor parte de nosotros.

Ideas esotéricas



Izquierda superior: El sistema abierto hiperbólico. El movimiento podía ser centrípeto o centrífugo.

Derecha superior: Ley de Tonos Naturales Tonos resultando la espiral hiperbólica. Abajo: La carcaza

en forma de huevo, construida de acuerdo a la Ley de Tonos Naturales no-Euclidianas, y corrigen algunas de las leyes planetarias del movimiento de Kepler según Schauberger.

Volviendo al mecanismo por el cual estos modelos volaron, Schauberger hizo siempre hincapié en el hecho de que sus modelos de platillo, fueron contruidos de materiales diamagnéticos. Los materiales diamagnéticos son los que rechazan un campo magnético. Schauberger consideraba diamagnético el cobre (10) y las superficies de los modelos del platillo que entraban en contacto con el aire fueron hechas del cobre.

Según lo mencionado arriba, la estructura atómica de estos átomos pudo haberse alterado por este proceso. Las capas de los electrones, y los protones y el neutrón, pudieron haber sido separadas el uno con el otro (11). Ha sido sugerido que los electrones y los protones de estos átomos fueran pelados de sus núcleos. Su oposición de las cargas que eran libres y atraídas una con otra dando por resultado su aniquilación mutua, dando como rendimiento un lanzamiento de energía (12). Esto ocurriría exactamente en el punto donde las fuerzas centrípetas cesan y las fuerzas centrífugas comienzan, estas partículas de aire invertían su giro y alteraban su rotación.

Además, las capas, explican que los neutrones, que fueron dejados encima en el proceso descrito arriba, y al contrario a las versiones aceptadas, ellos mismos serían magnéticos (13). Estos neutrones serían expelidos del platillo centrífugo junto con el agua, el vapor de agua y el aire que no habían reaccionado como se dijo anteriormente. Estos, los neutrones “magnéticos”, en el exterior del cuerpo del platillo pueden servir para aumentar la reacción diamagnética del platillo de cobre que sería empujando lejos de la tierra y de una nube que rodearía “magnéticamente cargada” de neutrones. Es decir el disco de Schauberger pudo haber sido rechazado lejos de la atmósfera, magnéticamente cargado, que en sí mismo acababa de crear.

El Dr. Richard LeFors Clark propone una descripción más detallada de las ideas de este mecanismo llamado La pared de Bloch (14). Esto será discutida en la sección que implica a Karl Schappeller pero debemos tener presente que mientras lee estas ideas, que Dr. Clark tenía a Schauberger en mente. Estas ideas y otras referente a Schauberger y a Karl Schappeller serán presentados en la sección dedicada a Schappeller, que sigue a continuación.

La historia de los modelos del disco de vuelo de Schauberger es como sigue. Según el hijo de Alexander, Aloys Kokaly, alemán, comenzó el trabajo para Viktor Schauberger en los días tempranos de la segunda guerra mundial produciendo ciertas piezas para un “Objeto Volador” que eran difíciles de obtener en Austria. Las piezas debían ser entregadas a Kertl que trabajaba en Viena, y que era el sitio de este trabajo en ese entonces. Los trabajos de Kertl funcionaban “bajo una autoridad más alta” en asociación con Schauberger. Kokaly fue recibido en Kertl y por su jefe y dicho que uno de estos artefactos había ya volado. De hecho había salido derecho a través de la azotea del taller de Kertl (15). El año era 1940. Coats nos cuenta que el propósito de este mecanismo fue doble. Primero investigar la producción de energía libre.

Esta podría ser hecha haciendo funcionar un eje rápidamente como el componente que rotaba entre 10.000 y 20,000rpm. Usar un engranaje para la reducir, en algo esa energía podía ser unida mecánicamente a un generador eléctrico produciendo electricidad sin ningún coste. El segundo propósito de estos experimentos era probar las teorías de Schauberger en la levitación y el vuelo (16). Dos prototipos fueron contruidos en Kertl. El vuelo de prueba fue hecho sin la presencia de Schauberger o más aún sin su permiso. El modelo voló como se describe anteriormente, pero la destrucción considerable a los talleres, fue mezclado sentimientos encontrados referente al éxito de la prueba. La fuerza de la levitación era tan fuerte que despedazó una viga de 6” ¼ de diámetro de acero de alta resistencia con sus pernos de anclaje en la azotea. Los informes que según los cálculos de Schauberger se basaron sobre pruebas anteriores, un dispositivo de 20 centímetros de diámetro de esta clase, con una velocidad rotatoria de 20.000 rpm, habría levantado un peso de 228 toneladas (17).

Schauberger, algunos años antes de 1934, se había reunido con Hitler, para discutir las ideas de la energía alternativa (18).

Nada vino de esta reunión en forma inmediata pero después de que Austria fue anexada a Alemania en 1938, Schauburger llegó a estar implicado en la investigación en el laboratorio del profesor Kotschau en Nuremberg. Asistido por su hijo, Walter, que acababa de terminar los estudios de ingeniería en una universidad técnica en Dresden, Víctor Schauburger fue a trabajar con un Dr. Winter en un plan para extraer energía eléctrica directamente de un flujo de agua.

Cierto éxito fue alcanzado. El hijo de Alexanders divulga que un potencial de 50.000 voltios fue alcanzado pero que ningún resultado práctico vino de esto, en aquel momento (19).

Basado probablemente sobre el hecho de que Viktor Schauburger era un veterano de la gran guerra, lo instalaron en los Waffen-SS en 1943. Esto lo puso bajo control directo de la SS cuyo director era Heinrich Himmler.

Schauberger fue designado al castillo de Schoenbrunn, cerca del campo de concentración de Mauthausen en Austria.

Allí él debía seleccionar a presos cualificados, veinte a treinta artesanos, los técnicos y los ingenieros, y comenzar el trabajo sobre un arma nueva, y secreta. Schauburger hizo los arreglos necesarios para mejorar las condiciones para su equipo y produjo otro modelo de platillo de vuelo (20).

En mayo de 1945, debido a las circunstancias de la guerra, Schauburger fue vuelto a poner en Leonstein, en Austria septentrional por los SS. Allí, enseguida después de un vuelo de prueba acertado de su dispositivo último, fue agarrado por una unidad de inteligencia americana que aparecía estar bien informada sobre él. Schauburger fue interrogado por la inteligencia americana, según Coats, detenido, y dijo no participar en dicha investigación (21).

Coats pudo finalmente localizar un ejemplo que sobrevivió de un modelo del platillo de Schauburger. Excelentes las fotografías de este dispositivo que pueden ser encontradas en su libro, Energías Vivas, así como una disección de ella en sus varios componentes. Es confuso si este dispositivo era uno de 1945 o anterior a 1940 o más reciente.

Después de la guerra, Schauburger trabajó en proyectos agrícolas en Austria hasta un día a finales de 1957 dos americanos entraron en contacto con él. Prometieron los recursos casi ilimitados a Viktor si él y su hijo Walter trabajaban para ellos en los Estados Unidos (22). Discusión referente a la fuente exacta y motivos para este ofrecimiento están más allá de esta discusión, pero es suficiente decir que fueron intereses de gran alcance. Los Schauburgers fueron enviados a Texas, cerca de Río Rojo, en donde interrogaron a Víctor para que divulgara todo que sabía y pidieron Walter fijar la terminología de Viktor en la lengua estándar de la física y de la ingeniería. Este episodio entero probó ser extremadamente insatisfactorio para ambos Schauburgers y ellos volvieron a Austria después de cerca de tres meses. Como condición para su vuelta, pidieron a Viktor firmar no divulgar el motivo de esta preocupación de gran alcance. Dieron a Viktor un contrato en inglés, que él no leyó. Sin embargo, el reparto fue hecho y los Schauburgers volvieron a Austria (23). Viktor, ya se sentía enfermo, murió cinco días más tarde el 25 de septiembre de 1958. Walter continuó avanzando en la investigación de su padre en Austria hasta su muerte en 1997.

Coats nos provee de las fotos de uno de los platillos de Schauburger y una explicación de su funcionamiento (24). Este platillo estaba compuesto de un número de placas de cobre apertadas y juntas. El aire era dirigido al interior del platillo que se hacía girar rápidamente por medio de un motor eléctrico. En este momento no trabaja en la máquina ninguna paleta empujada sobre el aire para comenzarlo a mover. En lugar, un motor fue utilizado para hacer girar el platillo entero a las revoluciones deseadas.

El aire era canalizado excesivamente rápido al hacerlas girar girar formado por las superficies superiores y más bajas de dos placas de cobre. En estos cantos alternos de las placas y las depresiones en ambas placas guardaban el aire el moverse adentro como serpiente en formas de onda y se movía hacia la periferia del platillo. Porque el platillo se hacía girar rápidamente, el aire era plegado sobre sí mismo como se movía lateralmente en muchos vórtices individuales. El aire rotaba en estos vórtices y se levantaba y abajo entre las placas surcadas. También se movía alrededor como el platillo giraba en su eje. Ésta es un movimiento de doble-espiral que duplica además el movimiento ondulado considerado en el registro de Schauberger.

El aire era enfriado y hecho más denso mientras que se desplazaba hacia la periferia. En y alrededor del platillo y la periferia, era expulsado a la atmósfera a gran velocidad.

En esta máquina, el flujo de aire centrípeto cambia al flujo de aire centrífugo en esta periferia. El aire, una vez fuera del platillo, se alejaba en un movimiento espiral y centrífugo. Está en esta periferia, en la línea media del platillo, donde ocurre el cambio de movimiento. Es aquí que la energía es liberada. Es esta energía la cuál da al platillo su calidad de levitación.

El efecto de Coanda se cita a veces como una razón por la cual este platillo voló (25). El efecto de Coanda, está presente en todos, y es solamente una fuerza secundaria si los cálculos de Viktor Schauberger están correctos. Los efectos de Coanda nunca podrían ser lo bastante grandes para generar la fuerza de elevación igual a 228 toneladas que Schauberger estimaba que su modelo pequeño produjo. Los puntos efectivos importantes a tener presente son éstos: Primero, este modelo de platillo, probablemente en más de una versión, voló realmente. En segundo lugar, un modelo todavía existe hoy. Por lo tanto este “platillo de vuelo” es una realidad física que puede ser fotografiada, tocado y estudiado. Tercero, explicaciones de las misteriosas fuerzas y energías que causan la elevación en este dispositivo no deben ser olvidadas. El objetivo científico alemán, estaba interesado en la implosión y en qué Schauberger tuvo que enseñar que no solamente o necesariamente podía ser limitada al uso del aire para alcanzar estos resultados. Las ideas de Schauberger son actualmente los que rigen los componentes electrónicos. Veremos algunas ideas en lo que concierne a Schauberger en un ejemplo futuro.

Los modelos de Viktor Schauberger

Fuentes y referencias

Coats, Callum, 1996, page 276, *Living Energies*, Gateway Books, Bath, U.K.

Coats, Callum, 1996, page 46

Coats, Callum, 1996, page 276

Coats, Callum, 1996, page 290

Freeman, Gordon PhD., 1999, personal correspondence

ibid

Coats, Callum, 1996, 290

Coats, Callum, 1996, 287

ibid

Coats, Callum, 1996, page 292

Coats, Callum, 1996, pages 290-292

Coats, Callum, 1996, page 292

ibid

Clark, Richard LeFors PhD., 1987, "The Earth Grid, Human Levitation And Gravity Anomalies" in Anti-Gravity And The World Grid, edited by David Hatcher Childress, Adventures Unlimited Press, Stelle, Illinois

Alexandersson, Olaf, 1990, page 87, Living Water. Gateway Books, The Hollies, Wellow Bath, U.K.

Coats, Callum, 1996, page 287

ibid

Kadmon, date unknown, pages 10, 23, Ahnstern 1, "Viktor Schaubberger", Aorta c/o Petak, Postfach 788, A-1011, Wien, Austria

Alexandersson, Olaf, 1990, pages 89-91

Coats, Callum, 1996, page 11

ibid

Coats, Callum, 1996, page 15

Coats, Callum, 1996, page 27

Coats, Callum, 1996, pages 287-293

Reba, Imants, 1966, page 86, "Applications Of The Coanda Effect", Scientific American

El cohete KM-2

La ciencia alemana de la posguerra para el Generalísimo Francisco Franco. Esto es del periódico de Denver, 9 de noviembre de 1947, cuatro meses después de que platillos voladores fueron vistos por todas partes de los E.E.U.U.

Spies Bid for Franco's Weapons

Agents Ascribe 'Flying Saucers' to New Rocket

By LIONEL SHAPIRO.

GENEVA.—Three German scientists working under the personal sponsorship of Generalissimo Francisco Franco have developed two highly advanced weapons of war, according to specifications and blueprints smuggled out of Spain by the agent of an independent European spy organization.

The first weapon is an electro-magnetic rocket which, it is claimed, is responsible for the "flying saucers" seen over the North American continent last summer and for at least one and perhaps two hitherto unexplained accidents to transport aircraft.

The second weapon is an artillery warhead employing the principle of nuclear energy and described as having a startling disintegrating power.

Blueprints of the weapons have been offered for sale to at least three of the great powers. The degree of credence placed in them by the military intelligence sections of these powers is indicated by the fact that two of them—of whom this correspondent has certain knowledge—have made strenuous and, indeed, dramatic efforts to acquire the blueprints.

Big Sum Offered

The disclosure that these plans were available has touched off the most intense activity among secret agents in European capitals since the end of the war. Huge sums of money and even threats of death have been involved in negotiations.

The nation which couched a threat of death to its bid is Soviet Russia.

It came upon the story three weeks ago by accidental interception of a document catalog-

ing the weapons. This was being circulated through Europe's intricate network of secret agents. Since then, careful checking among agents and military intelligence organizations in several countries has disclosed:

That the principal powers fully believe Franco has been developing new weapons.

That the weapons (particularly the electro-magnetic rocket) do actually exist and are now being manufactured in Spain.

According to the information available, the weapons were developed in secret laboratories located near Marbella on the south coast of Spain just east of Gibraltar. They were tested in Franco's presence early last summer. The rocket, known as KM2 after its inventor, Professor Knuth and Mueller, was tested off Malaga while Franco watched from the deck of his yacht.

The rocket is described as having a range of 16,000 kilometers (9,942 miles) traveling in a given direction. Its flight can be controlled by radio for at least the first 5,000 kilometers (3,107 miles) and when the control is removed the rocket is attracted by electric vibrations of flying planes or the magnetism of the nearest mass of metal. It explodes when it reaches the attracting element.

The agent who smuggled the blueprints out of Spain, and who presumably was present at the tests, claims that the rockets were directed over North America and that they were responsible for at least one and probably two transport-plane accidents which, for want of better explanation, were attributed to structural defects.

The nuclear-energy projectile

is credited to a Professor Halkmann. It is described as twenty-two centimeters (8.7 inches) long and is used as a warhead for artillery shells. The agent claims that Franco is already mass-producing automatic guns to fire these new shells and that the first tests of the projectiles show them to have unprecedented explosive qualities.

Copyright, 1947, Rocky Mountain Newspaper Alliance, Inc.

Un fragmento de la evidencia viene a nosotros a través de los años bajo la forma de un artículo periodístico de Lionel Shapiro en el periódico de Denver, con fecha de 9 de noviembre de 1947, y los "Los Espías Rogaron por las Armas de Franco".

(Refierase por favor a una copia de ese artículo). Debe ser observado que éste fue algunos meses después del verano de 1947, la primera y más grande oleada de OVNI's de la historia, que incluyó a Kenneth Arnold que avistó y siguió la actividad del platillo de vuelo de Roswell. Debe también observarse que era el periódico de Denver que no es un tabloide de publicación común.

Al hacer la investigación, este periódico se enteró y trató de hacer contacto y ubicar el paradero de Lionel Shapiro.

Muchos periódicos en los Estados Unidos se han comprado y que se han asociado mediante conglomerados, este periódico sigue estando intacto y en existencia. Desafortunadamente, no se encuentran los documentos originales del señor Shapiro, aunque él mantuvo los archivos que iban corroborando lo anterior.

También, ningún expediente se pudo encontrar en su publicación hermana, The Rocky Mountain News. Fue sugerido que este Sr. Shapiro era "un larguero", es decir, un escritor que no trabajó directamente para el periódico y de que su trabajo fue comprado parte por parte. Su trabajo parece haber sido enmarcado a través de la alianza norteamericana de periódicos. Más de la historia del Sr. Shapiro y las conexiones se revelarán como más adelante en el progreso de la historia.

Este artículo describe dos dispositivos. El primero es un “cohetes electromagnético”, referido a veces más adelante como el “cohetes KM- 2” en otras literaturas. El segundo es una cabeza nuclear bastante pequeña que puede ser lanzada por una artillería.

La cabeza nuclear que se pone a un proyectil de cañón, era una novela en este tiempo y es interesante desde que tales dispositivos fueron contruidos y probados pronto después de esto, por los militares de Estados Unidos.

La descripción del artículo del cañón nuclear está correcta. Esto era una invención alemana y estaba bajo desarrollo en Alemania durante las últimas etapas de la guerra. Un prototipo incluso fue contruido y llevó la designación alemana de DKM 44 (1). Este mismo cañón fue copiado por los americanos y se convirtió en el T-131 que detonó una cabeza nuclear (2).

La discusión del cañón nuclear está realmente más allá del alcance de este libro pero la cuál es importante. Considere que referente a esta discusión el cincuenta por ciento de este artículo ha demostrado ser exacto.

El cañón nuclear fue contruido y provino de un prototipo alemán. ¿Hace esto por lo menos un aumento en posibilidades que el otro cincuenta por ciento sea exacto también?

Volviendo al cohete electromagnético en sí mismo, este dispositivo es correcto desde el punto de la discusión del campo magnético de propulsión. Algunos de estos puntos se comprueban en la lectura de este artículo. Su descripción como “cohetes” conduciría a uno en creer que era cilíndrico, en forma más bien que en un platillo. Se sugiere que era este dispositivo responsable de los avistamientos de platillos voladores sobre los E.E.U.U. en el verano anterior. Esto habla de su gama operacional. Fue dicho haber sido probado en Málaga mientras Franco lo veía. El dispositivo era contruido en la ciudad de Marbella, al este de Gibraltar. Finalmente, fue dicho haber sido de origen alemán, incluso nombrando a los científicos alemanes que lo contruyeron.

Incluso España prestó un cierto interés, ya que el Generalísimo Francisco Franco, era abiertamente simpatizante de los Nazis. Los Nazis habían asistido a Franco militarmente en la guerra civil española durante los años 30 y fueron instrumento en su retención en el poder. Durante las etapas finales de la segunda guerra mundial, España fue considerada luego, por los alemanes como asilo seguro para todas esas cosas que ellos deseaban guardar fuera de las manos aliadas, incluyendo las armas secretas.

Muchos envíos de oro, y en forma secreta, enviaron los modelos, el acero especial, las máquinas de herramientas, los científicos y los Nazis de alto grado a España (3).

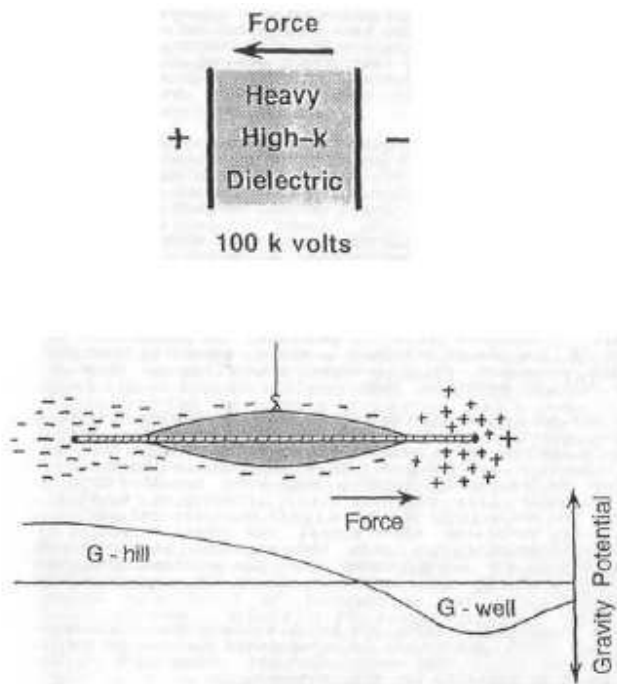
El coronel Otto Skorzeny, jefe de varios SS de la posguerra, con esfuerzo personal instaló varias jefaturas en Madrid (4). España sirvió como de hogar lejano para los SS después de la guerra.

Analizando la forma en que el KM-2 voló, puede ser notado que la fuerza gravitacional pudo haber sido superada con el uso de una carga electrostática fuerte como se muestra por el trabajo de T. Townsend Brown al comienzo de los años 20. Esto se refiere a veces como el efecto Biefeld-Brown. Imagine un torpedo formado con una sección de centro dieléctrica suspendido por una cuerda desde el cieloraso. Si este modelo era cargado con alto voltaje, un extremo se convertía en positivo y el otro extremo se convertía en negativo. El movimiento ocurriría hacia la dirección positivamente cargada si el voltaje era suficiente y los extremos cargados seguían separados por el dieléctrico (5).

Este dieléctrico es un material aislador que puede guardar cargas positivas y negativas cuando obran recíprocamente la una con la otra para finalmente cancelarse. Son de uso general en condensadores los cuáles tienen una carga positiva en un lado mientras que conservan una carga negativa en el otro. Si la carga se puede contener por el dieléctrico no conductor, una fuerza se ejerce en la dirección del lado positivo, con el uso de 75.000 a 300.000 voltios. Una forma de concebir esta acción es imaginar un pico de gravedad que aumenta con la intensidad de la carga del ion. El artefacto es accionado simplemente por la gradiente de gravedad como una tabla de surf en una onda (6).

Este concepto es una nueva, y no convencional forma de vuelo. Es método no-aerodinámico de vuelo. Todos los vuelos convencionales anteriormente tenían que usar globos con aire caliente, artefactos con alas accionados por propulsores, jets o cohetes o la fuerza bruta de cohetes. Usando este método, Brown abogó por derrotar la gravedad, generando otra forma de energía con la cual se podía hacer surf sobre la gravedad. Es una forma de propulsión de campo eléctrico.

Carga eléctrica y propulsión



T.T. Brown, encontró eso cuando las cargas eléctricas fuertes son separadas por un dieléctrico, el movimiento ocurre hacia la carga positiva como si la gravedad fuera reducida en el lado positivo o como si el objeto cargado resbala abajo de una colina.

T Townsend Brown, demostró este medio de propulsión a los militares americanos durante los años 50. Él utilizó un modelo de platillo atado solamente por una línea de alto voltaje que provee la carga al modelo (7). Brown durante esa década construyó modelos cada vez más y más grandes, más rápidos usando este método.

Brown, encontró que un platillo o un triángulo era la mejor forma para este tipo de artefacto de vuelo. Una oferta secreta, nombrada en código Winterhaven, era desarrollar un Mach 3 como un interceptor de forma de platillo antigravitacional y fue presentado a la fuerza aérea de los E.E.U.U. (8). Este proyecto fue más lejos y perfeccionado en los años 1960, pero después de allí, todos los rastros de este concepto parecen desaparecer.

Pero Brown pasa por alto que no sólo tenía un método de propulsión electrostática, él también tenía un método autónomo para impartir esta carga a un artefacto de vuelo. Él inventó un generador de llama-jet o generador electrocinética, el que proveía el alto voltaje, necesario y de una manera ligera, y compacta(9).

El generador de llama-jet utilizaba un motor de jet con una aguja electrificada, montada en el inyector del extractor el que inyectaba los iones negativos en la corriente del extractor del jet, y la carga positiva está automáticamente acumulada sobre el borde delantero y principal del artefacto. Mientras no haya

salida a través del dieléctrico o del material aislador, en este caso a través de las alas y del cuerpo del artefacto, la fuerza propulsiva se genera adentro en proporción a la fuerza que de la carga logró. Brown, estimaba que podría tal generador de llamas-jet, podía producir potenciales de hasta 15 millones de voltios (10).

Las moléculas ionizadas del aire en el borde principal de la superficie del artefacto tenían otras ventajas positivas. El campo positivo eléctrico en el borde principal del ala redujo la fricción del aire de modo que afuera la fricción causada por las moléculas del aire era reducida. Esto era porque las moléculas individuales del aire en el borde principal del ala fueron rechazadas cada una por las otras de igual nombre (11). El calentamiento por fricción fue reducido. El estampido sónico de tal artefacto era bajo (12). Y finalmente, cualquier señal de radar que volvía era reducida en forma grande (13). El Dr Paul. La Violette, hizo la declaración que todas estas características están incorporadas en el bombardero B-2 americano, concluyendo que el bombardero B-2 es en realidad un avión antigraavedad (14).

Mientras que Brown, precisa en varias ocasiones en su patente electrocinética del generador, que cualquier corriente fluida puede ser substituida por combustible y aire (15) para el motor de jet. Esto significa que el vapor o el vapor en sí mismo del agua caliente puede ser convertido para este propósito.

T. Townsend Brown, había estado trabajando en esta forma de vuelo desde los años 20, ¿es posible que otros estaban también en esto?. Recuerde que el dispositivo KM-2, está descrito como “cohete electromagnético”. Si se se considera un diseño combinado, uno que combine el aparato electrocinético con el generador electrocinético, una suposición emerge, y que se parecería satisfacer la descripción dada al KM-2 “cohete electromagnético”.

La pregunta verdadera puede ser si este conocimiento fue de Brown a los alemanes o de los alemanes a Brown de esta alta tecnología en los años de la posguerra. T. T. Brown su colaborador y mentor eran el Dr. Paul Biefeld un profesor de física y de astronomía en la Universidad de Dennison. Dr. Biefeld era un portavoz alemán, y que era estudiante y compañero de Albert Einstein, adentro de Suiza. Los físicos compartieron información a través de las fronteras internacionales. No hay razón de que los científicos alemanes no hayan seguido con los progresos en este efecto físico, el llamado efecto Biefeld-Brown, y que ha sido nombrado así después de 20 años después de la segunda guerra mundial. Antes de dejar la discusión del KM-2, quizás debemos volver al reportero que divulgó originalmente esta historia del “cohete electromagnético alemán” en 1947, Lionel Shapiro, para dar así una mirada más cercana, en qué estaba él realmente.

Parece que este reportero tiene una gran historia que rompe o que escapa con la **North American Newspaper Alliance**. Estas historias que, antes de su implicación, podrían ser clasificadas solamente como “secreto”. El punto en la pregunta es un informe de 1946, traído a nuestra atención, sin embargo la extensa investigación del Dr. Milos Jesensky y el Sr. Roberto Lesniakiewicz y traducido al inglés para mí por Milos Vnenk.

Esta historia pertenece al tiempo de la postguerra y se puede resaltar solamente aquí.

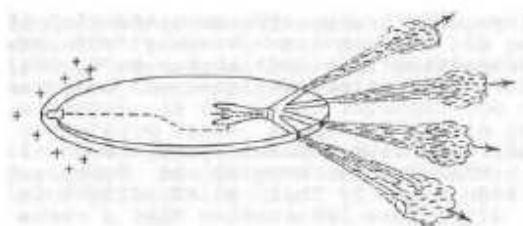
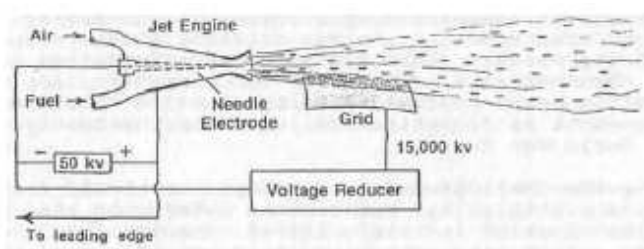
El 13 de octubre de 1945, más de cinco meses después de que las hostilidades en Europa habían terminado, la embajada francesa adentro de Praga, notificó el ministerio extranjero checoslovaco que un oficial de las SS en un campo de detención francés, les había dado una información que un escondrijo de documentos secretos existió cerca de Praga. Este escondrijo tenía la forma de un túnel en el cual 32 cajas de documentos secretos fueron ocultadas y atadas con alambre y con explosivos, antes de sellarlas. Los franceses ofrecieron sus servicios y la información dada a ellos por el SS Guenther Achenbach. Pero incluso después de tres meses de espera, no hay respuesta recibida por el francés del ministerio extranjero checoslovaco (16).

Los americanos consiguieron de alguna manera esta información. Increíblemente, los americanos el 13 de febrero de 1946 montaron una incursión armada en Checoslovaquia de la cual estaba en la esfera

soviética su ocupación, recuperada esta acumulación de información y sacada nuevamente dentro de la Alemania ocupada. Naturalmente los checoslovacos estaban furiosos y exigieron y consiguieron una disculpa de los americanos. Ellos también exigieron la vuelta de los documentos alemanes robados de su territorio soberano. Los americanos devolvieron los documentos, pero probablemente no esos documentos sensibles para los cuales la expedición estaba montada (17).

El Dr. Jesensky y el Sr. Lesniakiewicz han hecho un estudio extenso de las instalaciones técnicas alemanas de Praga, que rodea los propósitos para estas instalaciones. En conclusión la información técnica recuperada que incitó esta acción peligrosa, no era nada con excepción de los planos del Aeroplano alemán el disco, el “V-7” (18).

El cohete del KM-2 -- Misterio solucionado



Arriba: El generador de T.T. Brown de llama-jet, capaz de proveer millones de voltios. Centro: Diseño de Brown del platillo que es definitivamente materia en que pensar. Fondo: Generador eléctrico de llama-jet del cohete de Brown. El cohete del KM-2 debe haber tenido un dispositivo muy similar.

Era Lionel Shapiro, escribiendo bajo el nombre de Lionel S. B. Shapiro que rompió esta historia para la **North American Newspaper Alliance** (19).

Como confirmación, puede ser agregado que la historia también fue cubierta por el Mr. Lux Taub en Suecia en la publicación “Expressen” con historias en 2/19/46, 2/22/46 y 2/24/46 (20).

En el mundo de la posguerra inmediatamente parece haber habido una relajación en la información técnica alemana.

No es el trabajo analítico detallado hecho por varias agencias de inteligencia aliada respecto al Reich muerto, pero la divulgación popular de Shapiro y otras a las cuales recibió “muy buena” publicación, las breves historias que cuentan de nuevo la tecnología nazi que sería despaturrada más adelante mientras que la guerra fría proseguía en curso.

Pero aún dándose este relajó, cuales son las oportunidades de que un reportero tropezara sobre ambas historias del cohete electromagnético y la incursión de los EE UU a Checoslovaquia, primeramente y por sí mismo? Está también que lo significativo, de que ambas historias se ocuparon del asunto en este

libro, o por lo menos uno con el cual se relaciona este tema. ¡El Sr. Shapiro debe haber sido un reportero muy bien conectado! Él es también una excelente fuente de información.

Un punto de la especulación se debe hacer referente al dispositivo del KM-2. Como se declaró anteriormente, T. T. Brown creía que el vapor o el vapor de agua era un medio conveniente para su generador electrocinético. El vapor de agua está presente en la atmósfera, como sabemos. Un motor atómico pequeño, por ejemplo fue mencionado anteriormente dentro de la conexión con el Messerschmitt P-1073, quemándose y siendo refrescado por los gases atmosféricos, pudo proporcionar bastante vapor de agua para permitir al generador electrocinético producir el alto voltaje requerido. Esto sería un dispositivo accionado por un campo electromagnético atómico para la propulsión. Además, Friedrich Georg nos da los detalles en un motor de vapor atómico que los alemanes diseñaban y pensaban así accionar un avión conducido por este propulsor (21). Una substitución fácil de un dispositivo similar al generador electrocinético de Brown para la propulsión se habría podido hacer para ser instalado en el cohete electromagnético KM-2. Y por supuesto el Dr. Giuseppe Belluzzo habría ido a realizar la instalación.

El cohete KM-2

Fuentes y referencias

Georg, Friedrich, 2000, pages 171-173

ibid

Infield, Glenn B., 1981, pages 179, 192, Skorzeny Hitler's Commando, St. Martin's Press, New York >

Infield, Glenn B., 1981, pages 173, 183

LaViolette, Paul A. Ph.D., 1993, pages 84-85, "The U.S. Antigravity Squadron" in Electrogravitics Systems Reports On A New Propulsion Methodology edited by Thomas Valone, M.A., P.E., 1994, Integrity Research Institute, Washington D.C.

LaViolette, Paul A. Ph.D., 1993, page 87

U.S. Patent Number 3,022,430, Granted: 2/20/62 to T.T. Brown, titled "Electrokinetic Generator"

LaViolette, Paul A. Ph.D., 1993, page 93

LaViolette, Paul A. Ph.D., 1993, page 87

LaViolette, Paul A. Ph.D., 1993, page 88

LaViolette, Paul A. Ph.D., 1993

U.S. Patent Number 3,022,430, Granted: 2/20/62 to T.T. Brown, titled "Electrokinetic Generator"

Jesensky, Milos Ph.D., and Robert Lesniakiewicz, 1998, pages 98-102, "Wunderland" Memozemske Technologie Treiti Rise. Aos Publishing

Jesensky, Milos Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page 100

Jesensky, Milos Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page 102

Jesensky, Milos Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page 100

Jesensky, Milos Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page 101

Georg, Friedrich, 2000, pages 87-89, Hitlers Siegeswaffen Band 1: Luftwaffe Und Marine Geheime Nuklearwaffen des Dritten Reiches und ihre Trägersysteme. Amun Verlag, Heinrich-Jung Verlagsgesellschaft mbH.

Platillos de propulsión por campo magnético

La existencia de los platillos alemanes de vuelo por medio de propulsión por campo, en la segunda guerra mundial, es un asunto que se niega siempre y virtualmente por cada autoridad reputable en historia de la aviación. También es negado el estudio de muchos investigadores en los platillos alemanes. El problema esté en los años inmediatamente después de la segunda guerra mundial, los cielos de la tierra comenzaron repentinamente a ser poblados de artefactos voladores que hacían algunas cosas notables. Ellos volaban a velocidades increíbles. Hacían vueltas muy agudas, vueltas aparentemente no-aerodinámicas, incluso a velocidades extremas. Carecían de la cola que brillaba intensamente de los jets o de cohetes, pero brillaban intensamente o emitían luz en la noche en su periferia o del artefacto entero. Eran silenciosos o casi silenciosos. Daban a veces sonidos que un generador o un motor eléctrico podía hacer. A veces los vehículos basados en sistemas de ignición tradicionales dejaban de funcionar en presencia de estos platillos. Ningún gobierno demandó éstos artefactos de vuelo, con todo, ellos fueron considerados por todo el mundo.

La prensa y la cultura popular atribuyeron a este artefacto inusual, a una fuente extraterrestre. Todavía, después de cincuenta años, ninguna prueba verdadera para esta aserción ha venido. Volvámosnos abajo a la tierra. Por todos es considerado que este platillo era sólido y material. Quizás es hora de atribuir su origen sólido, a una fuente material.

Parece apropiado comenzar a buscar, para dar una explicación para los platillos de propulsión de campo, con las fuentes que ahora sabemos construyeron los platillos convencionales de vuelo, los alemanes del tercer Reich.

la referencia más temprana de un platillo de propulsión de campo, que es una invención alemana, es de un libro de 1960 de Michael X en las cuales se describe como “huevo volador” (1). Michael X., bajo el nombre de Michael X.

Barton, es también el autor que, en 1968, escribió la historia alemana del platillo. En el segundo libro vuelve al tema otra vez (2). Esta vez él cita una fuente. Su informador primario, Hermann Klaas, describe doce armas secretas a Barton. Son:

- El disco de vuelo
- Un tanque hecho enteramente de un pedazo de metal
- La arma de la onda acústica
- Una arma de rayo láser
- Una nube artificial llameante
- Una bomba robot
- Una arma tipo nube cargada
- Un proyectil de perforación de blindaje
- El cohete electromagnético del KM-2
- Un rayo que paraliza
- Iluminación electrónica de bola
- La botella voladora, el tubo, la esfera, el etc.

De los años de 1932 en adelante, sabemos ciertamente que existieron algunas de estas armas. Se ha confirmado que los alemanes trabajaban en las armas número 1, 2, 3, 6, y 8 por ejemplo. Ha sido confirmado que los alemanes trabajaban en las armas de radiografía o del rayo gama así como otro tipo, de armas posibles, el láser. Se ha confirmado que los alemanes trabajaban en una nube gaseosa como un medio de combatir los bombarderos enemigos. Pero su declaración referente a la botella voladora se le debe dar una consideración seria.

¿Pero cuál es la evidencia específica que nos haría creer que los alemanes trabajaban en un platillo de propulsión de campo electromagnético? Como uno puede agarrar a través de la literatura de los platillos alemanes, una cierta evidencia es encontrada, y que podría indicar a los vehículos de propulsión de campo. Hay fotos que serán discutidas después. Aquí, nos centraremos en apenas tres pedazos de la evidencia, de que un testigo presencial, alemán y piloto, vio tales cosas en la tierra, un informe combinado del subcomité de los objetivos de inteligencia y del F.B.I.

El informe del F.B.I., fue tomado años después de la guerra, pero por las razones que serán discutidas, hay razón de concluir este informe tiene mérito.

Testigos visuales alemanes

El primer informe viene a nosotros por cortesía del Sr. Horst Schuppmann investigador. Un amigo de Sr. Schuppmann que se entrevistó con un testigo presencial de los platillos alemanes, durante la segunda guerra mundial. Este informe primero apareció en el OVNI-Phaenomens del DES de 1998 Geheimtechnologien. Wunderwaffen Und Irdischen Facetten de Karl-Heinz Zunneck (3).

El tema de esta entrevista era un piloto alemán que voló muchas misiones en un JU-52, despegando y aterrizando en campos de aviación rurales, probablemente periféricos. El Junkers JU-52 era un avión usado por la Luftwaffe para muchos papeles y se podía describir como un apoyo principal o caballo de trabajo. Era un transporte aéreo, un portador de tropas e igual había sido utilizado como bombardero. Se asemejó y fue utilizado de una manera similar al Douglas Dakota o de DC-3, pero la diferencia principal al avión americano es que éste tenía tres motores y el Dakota 2, y a demás este avión americano tenía la forma de un avión tradicional a diferencia del JU-52 que tenía una cáscara acanalada única del metal que también le hizo tener un aspecto distintivo.

El avistamiento dicho fue reportado al autor Sr. Zunneck por Horst Schuppmann por un amigo que conocía al piloto del JU-52. La fecha era el julio de 1944. Acompañaban al piloto tres, y una mitad del vuelo era cambiado al copiloto, un mecánico, y el hombre de radio. El aeroplano despegó de Brest-Deblin y voló en un curso al oeste a Lublin. El vuelo fue suave algo anormal en tiempos de guerra. Las preparaciones en la laguna de Stettin fueron hechas para que aterrizara allí. Una cruz blanca y grande fue avistada, y que era el marcador para su aterrizaje. El avión descendió, aterrizó normalmente y rodó hacia un grupo de arbustos, y que ocultarían el avión de la visión.

Entonces las cosas cambiaron y dieron un revés. Órdenes duras fueron recibidas para el piloto, copilotos y el mecánico, que no debían salir del aeroplano. Repentinamente, el hombre de la radio había desaparecido. Los otros esperaron una hora inútilmente para que regresara. Finalmente, el piloto decidió salir del aeroplano para encontrar a sus desaparecidos tripulantes, sin órdenes, sólo las suyas.

El campo de aviación no era visible. Había solamente un hangar de lona visible que era uno solo.

El piloto, se dirigió hasta este hangar abrió la lona para encontrar a alguien allí y recibir alguna instrucción. Ninguna persona había allí, lo que produjo una mala impresión al piloto.

En el hangar de lona, estaban tres o cuatro platos redondos y muy grandes, que en la oscuridad daban la impresión de ser metálicas y que tenían a demás soportes en su parte baja como los soportes que tienen los telescopios. Los objetos tenían cerca de 6 metros de largo y los objetos estaban separados

unos de otros y tenían 12 a 15 metros de diámetro. El piloto comparó la forma de los objetos a un plato gigante de sopa.

Repentinamente, afuera en medio de la oscuridad, un pelotón militar emergió. El pelotón le dijo al piloto que él estaba en un área terminantemente prohibida. De hecho, dijeron al piloto, en términos inciertos, que debía desaparecer inmediatamente o éste sería el último día en la tierra.

Este día había comenzado como un vuelo rutinario, que conectaba dos campos de aviación periféricos. Este piloto no tenía ninguna expectativa de ver algo tan y de colocarlo en un contexto racional.

Además, así como su mente se encontraba en un proceso de intentar dar entender a lo que él veía, él estaba repentinamente sacudido y fuera de sí y a demás por un pelotón que amenazaba su vida y que le ordenaba irse.

Por supuesto la cuestión de que eran esos objetos en el hangar de lona, emocional al piloto después de 55 años. El piloto lo atribuye personalmente al “Magnetscheibe”, literalmente, “disco magnético”.

Según los rumores, experimentos con estos objetos circulares se experimentaron desde el verano de 1944 (4).

Dos cosas pueden definitivamente ser dichas de este avistamiento. Primero, puede decirse, que éste avistamiento parece ser del tipo más pequeño de platillo alemán de propulsión por campo, en comparación con una versión más grande. En segundo lugar, estos platillos se les atribuye de estar en poder de las fuerzas militares alemanas durante la segunda guerra mundial. Nunca en este informe se tiene la palabra “extranjero” o “extraterrestre”, que siempre ha estado mencionada o aún considerada. Más allá de eso puede ser dicho que el piloto creyó personalmente que éstos eran del tipo de nave llamada “Magnetscheibe”, es decir no accionado por la combustión química. Allí las razones de creer esto está correcto. Éstos platillos fueron encontrados en un remoto campo de aviación. Estaban en el hangar de lona.

Esto significa que no necesitaban un sistema de soporte grande.

Los motores de jet o de cohetes químicamente accionados, necesitaban una estructura extensa de soporte. Necesitaban ser reaprovisionados de combustible después de cada vuelo. Los dos combustibles líquidos usados por el cohete de combate Me-163, por ejemplo, encendía inmediatamente cuando entraba en contacto el uno con el otro. El combustible de los tanques tenía que ser eliminado después de cada vuelo y los equipos de tierra eran responsables de cada tipo de combustible líquido. Es significativo que no hay tal estructura o personal de tierra para ayuda adentro del hangar de lona y esta es una evidencia en esta ocasión. Todo lo que fue observado era una estructura grande llena de platillos y de una simple lona.

La ayuda de tierra necesaria para el lanzamiento de éstos platos, debe haber sido mínima y afirma la hipótesis del campo magnético para la propulsión.

Por supuesto la debilidad en este informe es la carencia del nombre del piloto. Aunque este informe se toma en un nivel mínimo de credulidad, constituye un rumor de la implicación alemana con la propulsión de campo en vehículos.

El lector recordará que el paradigma de la investigación, que es seguido, es que la mención fue hecha una vez por una fuente alemana de una cosa en particular, entonces (y solamente entonces) la información para corroborar esto si es solicitada a las agencias gubernamentales de EEUU usando el FOIA, podría dar resultados.

Un reporte combinado del Subcomité de Objetivos de Inteligencia

Puesto que tenemos platillos alemanes de propulsión por campo, que exigen explicación, podemos ahora seguir nuestro paradigma de la investigación en expedientes gubernamentales. El Subcomité

Combinado de Objetivos de Inteligencia, son series de informes compilados por los agentes de los Estados Unidos y de la Gran Bretaña.

La mayoría fueron escritas inmediatamente después de que el trabajo en el terreno fue hecho. Los agentes se dirigieron a cosas específicas, tales como sitios, la gente, la tecnología específica u otros aspectos de interés específico. Los agentes entonces escribieron un informe sumario, que es lo que se centra en el expediente.

Como con casi todos los informes sumarios a este nivel, carecen de implicaciones lo que están escribiendo están describiendo. Estos informes no fijan la tecnología particular en ningún contexto. Es decir, estos informes no dicen cómo una tecnología específica, bajo estudio, debía ser aplicada en el futuro alguno, y es en la mayoría de los casos. Detrás de estos informes debe estar el cuerpo de la información y por lo menos de algunos individuos que estaban al corriente de la tecnología. Si otro operario del gobierno estaba interesado en ese asunto o sus implicaciones, y si su habilitación fuera suficiente, demostrarían el material subyacente y se podría localizar a algún experto en particular. Si para todos, era esta ciencia secreta, fugada o dada a la industria americana y solamente con una cubierta de historia apropiada, una que puede incluso proveer, a un pseudo-inventor de esa tecnología. Ésta es la conspiración, en su más fino desarrollo.

Este engaño está más allá del alcance de este libro, pero lo que es importante ahora para nosotros, es que a veces un error o se filtra información para arriba, fue que de hecho en la escritura o la censura de estos informes ha y relación con cosas indirectas de estupendo valor tecnológico, digno de salir a la superficie. Tal es el caso, del Subcomité Combinado de los Objetivos de Inteligencia cuyo informe es el número 146 del comité con respecto al Dr. Georg Otto Erb y su trabajo que se reproduce aquí.

Subcomité Combinado de los Objetivos de Inteligencia informe #46, Dr. Georg Otto Erb.

REF ID: A66666

IN: 00000000000000000000
 000000000000000000000000
 (Serial No. 01/000, 01/000)

Erp with his two assistants, Georg Buhler and Ulrich
 Lewitz are available at the above address and are ready to
 give information at any time.

To be investigated as early as possible. Subject C.D., R.
 and C.D., A.D. (Pusan) will be interested.

This man was interviewed by two members of the staff of
 D.D.C.S., and the attached report is compiled from their notes
 and a statement by Dr. ERP.

Dr. ERP was born in 1918. He is a doctor of Physics. At
 the outbreak of war he opened a small laboratory and had made
 a few inventions. In 1940 he was called up, but after a few
 weeks was released for research work and returned to Berlin to
 work for Physikalisches Reichsanstalt. At this time he worked
 on acoustic fuses for torpedoes. In 1941 he was again working
 in his own laboratory - mainly on fuses. He was arrested in
 Berlin by the Gestapo in Nov 1941 on a charge of "helping the
 enemy and sabotage". Buhler was also jailed. They escaped on
 22 Apr 45 as the Russians were advancing into Berlin.

It is felt that he is reliable and likely to be of value
 as a source of information about the lines on which German
 development was proceeding in the field of experiment in which
 he was concerned.

Statement of the work of Dr. Otto ERP

1. Before the war, Dr. ERP developed measuring instruments of
 all sorts. The following are examples of his work:

- (i) Measuring apparatus for interference free determination
 of the hardness and temper of steel.
- (ii) Electrical measuring apparatus for automatic control of
 storage temperature.
- (iii) Apparatus for conversion of residual heat into electrical
 energy.
- (iv) Electrical medical apparatus of various sorts.
- (v) High tension apparatus.
- (vi) Warning mechanism for excessive temperatures.
- (vii) Electric fire fighting apparatus.
- (viii) Electric source of energy of various kinds.
- (ix) Apparatus for turning the energy of the sun's rays into
 electrical energy.
- (x) Backward impulse propulsion for vans and aircraft.
- (xi) Wood gas generator for high performance.

After outbreak of war he had to devote his research to
 armament work.

CIC 75/139 - 1 - Enclosure

El Dr. Erb estaba en el filo de varias tecnologías según este informe. Ninguna de estas tecnologías eran especialmente de interés en 1946, sin embargo los Jets, cohetes y la energía atómica, eran los artículos de interés. Nadie se preocupó sobre nuevas fuentes de energía eléctrica. Los E.E.U.U. tenían un montón de electricidad y un montón de aceite para generar más. Era también sabido para entonces que la energía atómica podría ser aplicada para generar aún más electricidad. Nadie tuvo reparo alguno sobre los experimentos del Dr. Erb, que se enumeraron bajo el artículo (iii) "aparato para la conversión del calor residual en fuentes eléctricas del artículo de la energía" o (viii) "fuentes eléctricas de energía de varios tipos" o aún el (ix) "Para transformar la energía de los rayos del sol en energía eléctrica" Como nadie estaba interesado en estas cosas, no hubo razón para ocultarlas y enumerarlas abiertamente en el informe. Su significación sería solamente observada una generación más adelante durante la "crisis de la energía" de los mediados de los años 70 y para entonces era demasiado tardío censurar el informe.

Uno puede solamente preguntarse, dónde esta investigación habría conducido, si hubiera sido financiada durante los treinta años siguientes.

¿O, continuó en secreto?

Por supuesto, ahora muchos lectores, se habrán preguntado sobre el número (x). éste era referente "Propulsión por Retroimpulso para vehículos y aviones". Dada la naturaleza del trabajo del Dr. Otro Erb, es una apuesta segura que esta "propulsión del impulso" no era de la naturaleza del jet o del cohete. De hecho sigue habiendo un poco de duda, qué era esta propulsión. De hecho, era la propulsión

F.B.I. Informes sobre un platillo alemán de la propulsión del campo

An "SS" guard appeared and talked briefly with the German driver of the tractor, who waited five to ten minutes, after which the noise stopped and the tractor engine was started normally. Approximately 3 hours later in the same swamp area, but away from the road where the work crew was cutting "hay", he surreptitiously, because of the German in charge of the crew and "SS" guards in the otherwise deserted area, observed a circular enclosure approximately 100 to 150 yards in diameter protected from viewers by a tarpaulin-type wall approximately 50 feet high, from which a vehicle was observed to slowly rise vertically to a height sufficient to clear the wall and then to move slowly horizontally a short distance out of his view, which was obstructed by nearby trees.

This vehicle, observed from approximately 500 feet, was described as circular in shape, 75 to 100 yards in diameter, and about 14 feet high, consisting of dark gray stationary top and bottom sections, five to six feet high. The approximate three foot middle section appeared to be a rapidly moving component producing a continuous blur similar to an airplane propeller, but extending the circumference of the vehicle so far as could be observed. The noise emanating from the vehicle was similar but of somewhat lower pitch than the noise previously heard. The engine of the tractor again stalled on this occasion and no effort was made by the German driver to start the engine until the noise stopped, after which the engine started normally.

Uninsulated metal, possibly copper, cables one and one-half inch to two inches in diameter, on and under the surface of the ground, in some places covered by water, were observed on this and previous occasions, apparently running between the enclosure and a small concrete column-like structure between the road and enclosure.

This area was not visited by [redacted] again until shortly after the end of World War II, when it was observed the cables had been removed and the previous locations of the concrete structure and the enclosure were covered by water. [redacted] stated he has not been in communication since 1945 with any of the work crew of 16 or 18 men, consisting of Russian, French and Polish PWs, who had discussed this incident among themselves many times. However, of these, [redacted] was able to recall by name only [redacted] no address known, described as [redacted] about 50 years of age and presumed by [redacted] to have returned to Poland after 1945.

2. INITIAL

74

F.B.I. Informes sobre un platillo alemán

de la propulsión del campo.

Mr. J. Patrick Coyne

You will be advised of any further information which may be received regarding [REDACTED] and the information furnished by him.

Pursuant to your request, [REDACTED] letter is returned herewith.

Sincerely yours,

W. Edgar Hoover

Enclosure

1 - Office of Security
Department of State

1 - Director
Central Intelligence Agency

Attention: Deputy Director, Plans

1 - Assistant Chief of Staff, Intelligence
Department of the Army

Attention: Chief, Security Division

1 - Director of Naval Intelligence

1 - Office of Special Investigations
Air Force

1 - Immigration and Naturalization Service

F.B.I. Informes sobre un platillo alemán de la propulsión del campo

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE
COMMUNICATIONS SECTION

NOV 7 1957

TELETYPE

URGENT 11-7-57 4-55 PM EST WHM

TO DIRECTOR FBI

FROM SAC, DETROIT 1P

UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS, IS - X. REBUTEL NOV SIX LAST.

[REDACTED] WARSZAW, POLAND, WAS GERMAN POW

MAY, NINETEEN FORTY TWO, UNTIL SUMMER OF NINETEEN FORTYFIVE.

ARRIVED NY MAY TWO, NINETEEN FIFTYONE, AS DP, AR NO. [REDACTED]

[REDACTED] UPON INTERVIEW

ADVISED THAT WHILE GERMAN POW DURING NINETEEN FORTYFOUR OBSERVED

VEHICLE DESCRIBED AS CIRCULAR IN SHAPE, SEVENTY FIVE TO ONE

HUNDRED YARDS IN DIAMETER, APPROXIMATELY FOURTEEN FEET HIGH. THE

VEHICLE WAS OBSERVED TO SLOWLY RISE VERTICALLY TO HEIGHT

SUFFICIENT TO CLEAR FIFTY FOOT WALL AND TO MOVE SLOWLY

HORIZONTALLY A SHORT DISTANCE OUT OF VIEW OBSTRUCTED BY TREES.

ENGINE OF TRACTOR FAILED TO OPERATE DURING THIS PERIOD AND

ONE OTHER OCCASION WHEN HIGH PITCHED WHINNING NOISE HEARD

IN AREA. NO INDICATION OF MENTAL INSTABILITY DURING

INTERVIEW. FURTHER DETAILS FOLLOW AMSD.

E - CORRECT LINE FOUR WORD VX FOUR CHLD BE "TUG"

END AND A K PLS

E 4-58 PM OK FBI WA EM

TU DIC

RECORDED-34
INDEXED-34

62-53994-343

Mr. Belmont NOV 13 1957

EX 107

Mr. Tolson
Mr. Boardman
Mr. Nichols
Mr. Belmont
Mr. Tamm
Mr. Clegg
Mr. Glavin
Mr. Ladd
Mr. Rosen
Mr. Tracy
Mr. Harbo
Mr. Mohr
Mr. Winterrowd
Tele. Room
Mr. Holloman
Miss Gandy

telephonically
11/8/57
2008

b7c

b7c

F.B.I. Informes sobre un platillo alemán de la propulsión del campo

1 - Mr. [redacted] b7c
1 - Mr. Belmont
1 - Mr. [redacted]
1 - Liaison

BY COURIER SERVICE

November 8, 1957

Mr. J. Patrick Coyne
National Security Council
Executive Office Building
Washington 25, D. C.

Dear Sir:

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 5/22/15 BY 60326
COMP # 245974

Reference is made to the letter addressed
to Mr. Robert Cutler, Washington 25, D. C., by
Mr. [redacted] Detroit 11, Michigan,
in which [redacted] advised that he might have some
information "about the rocket in Texas." He desired
to know to whom he could speak in this regard.

Mr. [redacted] was interviewed on November 7, 1957
at which time he advised that his name is [redacted]
that he is also known as [redacted] that he was born
on February 19, 1926, in Warsaw, Poland, and that he was
a German prisoner of war from May, 1942, until the Summer
of 1945. [redacted] advised that he arrived in New York on
May 2, 1951, as a displaced person, Alien Registration
[redacted] He advised that during 1944, while he was
a German prisoner of war, he observed a vehicle described
as circular in shape, seventy-five to one hundred yards in
diameter, and approximately fourteen feet high. He stated
the vehicle was observed to rise vertically to a height
sufficient to clear a fifty-foot wall and that it moved
slowly horizontally a short distance out of view which was
obstructed by trees. He stated that the engine of a
tractor failed to operate during this period and that the
engine failed on one other occasion when a high-pitched
whining noise was heard in the area. During the interview,
[redacted] spoke in a rational manner with no indication of
mental instability.

RECORDED-84
EX 105

van
hale
proton
mont
if
scot
m
lter
lee
e. Room
lousat
ly

ESS:dmn
(13)
HCA B

BY COURIER SERV.
6 8 NOV 21 1957
3 NOV 12
COMM-FTH

MAIL ROOM ☐

Handwritten signatures and initials: "GPO", "REC'D", "AUG 13", "own", "KAS", "L.S."

Mr. J. Patrick Coyne

You will be advised of any further information which may be received regarding [redacted] and the information furnished by him.

Pursuant to your request, [redacted] letter is returned herewith.

Sincerely yours,

Ed. Egan Hoover

Enclosure

1 - Office of Security
Department of State

1 - Director
Central Intelligence Agency

Attention: Deputy Director, Plans

1 - Assistant Chief of Staff, Intelligence
Department of the Army

Attention: Chief, Security Division

1 - Director of Naval Intelligence

1 - Office of Special Investigations
Air Force

1 - Immigration and Naturalization Service

- 2 -

La época de avistamientos era en 1944, el lugar era Gut Alt Golssen, aproximadamente 30 millas al este de Berlín. El informador, que se ha suprimido su nombre, indica lo que sigue, mientras que era un prisionero de guerra que trabajaba para los alemanes. Un objeto de vuelo se presentó cerca y de detrás, en un recinto oculto de la visión por una pared lisa de 50 pies de alto. Se levantó cerca de 500 pies y después se movió horizontalmente. El único ruido del objeto era un gimoteo agudo. El objeto fue descrito como de 75 a 100 pies de diámetro y 14 pies de alto. Era compuesto por una tapa inmóvil gris oscuro y de diferentes secciones abajo de cinco a seis pies de fondo, con una sección central que se movía rápidamente, produciendo solamente una falta de definición y ampliando la circunferencia del vehículo en forma visual. En forma repentina el motor de su tractor, de la granja, se atascó durante este acontecimiento y los guardias de las SS le dijeron al conductor que no se apresurara en hacer partir al tractor, sólo hasta que el gimoteo no se oyera más.

Debido a lo que creo que es de importancia, estos archivos se han reproducido aquí en su totalidad.

Una de las razones que obligan de tomar este informe tan seriamente es que el gobierno de Los Estados Unidos de América tomaron este informe seriamente. Es duro creer que una agencia tal como el F.B.I. tomaría y conservaría informes de los platillos voladores que no tenían ningún significado especial para ellos. Agreguo a ésto el hecho de que este informe tenía más de diez años en ese entonces y que éste a demás se refiere a un informe originado en otro país.

El F.B.I. funciona dentro de los E.E.U.U. y no se refiere generalmente a las materias extranjeras a menos que ellos tengan significado para la seguridad interna de los Estados Unidos. Puede ser ésta la razón, de que este informe fue tomado y conservado por muchos años, de hecho, ¿Tenía significado para la seguridad interna de Los Estados Unidos? ¿Tenía algo que ver con los vuelos excesivos de platillos sobre Texas en ese entonces? ¿Por qué se detenían los motores de los vehículos?.

Como alternativa a la seguridad, ¿habría podido haber otra razón por qué el F.B.I. estaba tan interesado en platillos voladores?

¿Qué hizo al F.B.I que deseara desesperadamente la información sobre OVNI's, la que fue sostenida y seguida de cerca por los militares y otras ramas de la comunidad de inteligencia, y que no fue compartida con el F.B.I.?

Se ha rumoreado que, J. Edgar Hoover, jefe del F.B.I., cuando, estaba muy interesado en aprender estos secretos, pero fueron llevados a cabo “fuera del círculo“. Podía ser que el F.B.I. estaba ya enterado de los platillos alemanes con las habilitaciones hechas a los científicos alemanes, que vienen a los E.E.U.U. bajo la operación ¿Paperclip?. El ego de J. Edgar Hoover, pudo haber sido un factor en la oficina del F.B.I., para aprender más y profundizar este tema candente.

Hoover, pudo tener deseos de estar en un pie igual con otros jefes de inteligencia.

Por cualquier razón, algo en estos informes resonó con el F.B.I. El informe fue tomado seriamente, investigado y guardado. Para la existencia de OVNI's en general, hablan estos volúmenes y de los platillos alemanes en detalle.

Discusión de los platillos alemanes de propulsión de campo magnético.

Una cierta explicación se ha procurado dar, con respecto a los modelos de Schauburger y al cohete KM-2. De este punto se inicia la discusión de los platillos alemanes de propulsión de campo, iremos más allá de las áreas donde está la evidencia y de la interpretación. Algo del arte alemán para volar se describen los platillos voladores en el sentido clásico. El F.B.I. divulgó y describe algo, que se mueve por medios no aerodinámicos y que sigue siendo la fuente de la especulación.

En este punto, la mención se debe hacer de las ideas de algunos escritores prominentes en este campo. El primero de éstos es el señor Guillermo Lyne de Lamy, New México. El Sr. Lyne ha escrito dos libros referentes a los platillos alemanes de propulsión de campo, extranjero del pentágono y de la física oculta del éter. Sus ideas en los mecanismos de la propulsión de campo siguen siendo el mejor pensamiento exteriorizado y los más detallados en el tema.

Sr. Lyne vive cerca de las armas secretas que se prueban en las instalaciones de Los Alamos y de White Sands. Éstos eran los lugares en donde el armamento alemán fue traído para ser probado después de la guerra y donde los Estados Unidos probó su primera bomba atómica. Sigue siendo un área de investigación militar secreta y de proyectos militares secretos.

Entonces como ahora, los aspectos de la energía atómica entran en este ajuste. Es también un área que atrajo mucha actividad de platillos voladores en los últimos años, 40 y años 50. El Sr. Lyne era un niño durante este período de tiempo y personalmente los platillos que volaban son atestiguados al igual que su familia y amigos. Más adelante, como adulto, él quiso intentar explicar los mecanismos para el tipo de vuelo él había sido atestigo.

Lyne trabajó dentro de ciertos parámetros. Él rechazó la hipótesis extraterrestre en forma franca. Él sostuvo que los platillos voladores, tuvieron que haber sido hechos por los seres humanos. Puesto que él observó los platillos en los años 40 y los años 50. Sabía que cualquier explicación de su funcionamiento se debía limitar a la tecnología presente en los años 40 o anterior. Él conectó la tecnología de los OVNI's con la otra tecnología recientemente importada de Alemania; mientras que la creencia de ambas tenía sus orígenes con Nikola Tesla (5).

Además, no hay mención de cosas intangibles del Sr. Lyne. No hay energías desconocidas o místicas en su trabajo.

El Sr. Lyne está parado con ambos pies en la tierra. Las cosas son concretas. La maquinaria es

diagramada. Función de la materia y de la energía como tienen siempre que ser. En la obra del Sr. Lyne uno puede casi oler la máquina de aceite y ozono.

El Sr. Lyne, se basó en el trabajo de Nikola Tesla, del cual desarrolló sus ideas únicas sobre muchos años de experimentación e invención. Esta base construida sobre la experimentación, la prueba y el uso del mundo real separa las ideas de la teoría del éter de Tesla, las que sean exploradas más adelante. El Sr. Lyne nos presenta con una teoría del éter en la cual el éter es la materia super fina que existe por todas partes (Hoy en día puede ser la materia oscura)(Nota del traductor). Es tan fina que irá a través de los agujeros de la materia ordinaria (6).

Algunas palabras sobre el Sr. Lyne y sus ideas son necesarias, para fijar un contexto para esta discusión. Apenas como el motor de combustión interna se puede describir como “bomba de calor” así el platillo de vuelo del Sr. Lyne se describe como “bomba del éter”. El éter (materia muy fina) se atrae al platillo por vía de un campo eléctrico, entonces es bombeada por el platillo hacia fuera, otra vez, usando el principio del magnetohidrodinámica de bombeo (7). Este bombeo magnetohidrodinámico se relaciona con el efecto Hall. Edwin Hall colocó una tira de hoja de oro, en la cual una corriente eléctrica fluía de un boquete en un campo magnético. Un electromotor, la fuerza fue producida en ángulos rectos al campo magnético y de la corriente eléctrica. La fuerza de este electromotor era proporcional al producto del campo actual y del magnético eléctrico (8).

Según la experimentación de Tesla, el éter se hace rígido con el alto voltaje eléctrico, de energía de alta frecuencia (9).

La forma convexa de la mitad superior del platillo proyecta la fuerza atractiva eléctrica, generada por un componente electrónico específico, en un arco amplio sobre el platillo. Se hace el éter rígido y sostiene el platillo. Esto es posible puesto que la masa total del éter cogido en el campo eléctrico es lejos mayor que la masa del platillo. Cerca de la superficie del platillo, el éter endurecido se introduce en el platillo, por los que el Sr. Lyne llama los “tubos de fuerza”. Estos tubos de fuerza podían ser tirados derecho a través del lado opuesto del platillo y hacia afuera para la fuerza de bloqueo de un segundo aparato que anula los tubos de fuerza y evita que suceda ésto. Este desequilibrio es el que produce el movimiento del platillo (10).

Los componentes eléctricos necesarios para que esto pueda ocurrir están, según Sr. Lyne, una turbina de Tesla la que provea la corriente eléctrica y dos tipos de bobinas tipo panqueque de Tesla (11).

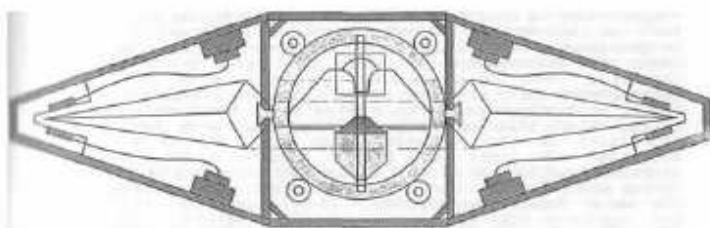
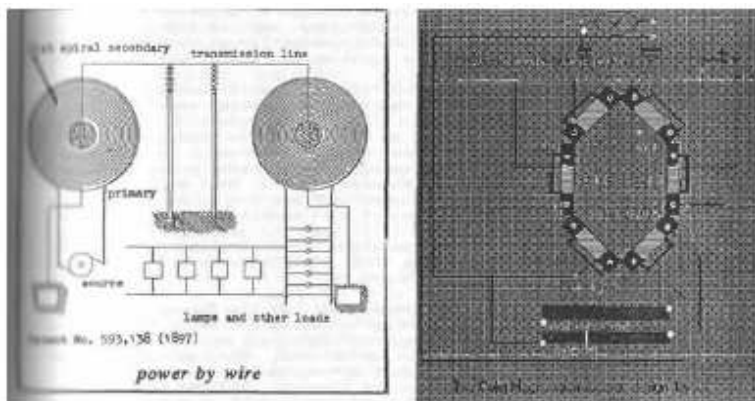
La turbina de Tesla es una rueda, como el dispositivo que se describe en el libro del Sr Lyne (12) y en otra parte(13). El Sr. Lyne orienta esta turbina verticalmente en sus dibujos pero orientada con su superficie que la hace girar plana horizontalmente, esto pudo, quizás, explicar el disco que giraba, según algunos testigos.

Las bobinas tipo panqueque de Tesla, también se describen en ambas fuentes citadas. Lyne va más lejos y da instrucciones en cuanto a su fabricación. Un tipo de bobina tipo panqueque asegura adelante una descarga negativa de C.C. la energía, colocada en un cuarto de longitud de onda, orienta en la dirección deseada de vuelo al platillo (14).

El otro tipo de bobina panqueque, se monta exactamente enfrente de la primera y emite una descarga positiva de CA, la cuál se utiliza para disolver el flujo del éter en los tubos de fuerza.

El Dr. Gordon Freeman, como científico que sabe sobre tales materias, ha sido curioso en lo que respecta a variar el ciclo de la primera bobina tipo panqueque. Su posición es que uno debe no sólo entender la teoría científica convencional para entender la manera que un platillo por propulsión de campo vuela. Uno tiene la necesidad también, de entender algunos conceptos que a veces se etiquetan de “ocultos”. El Dr. Freeman ha trabajado y entregado un “denominador común “ para algunos vehículos por propulsión de campo (15). El Dr. Freeman, tiene la capacidad de analizar, explicar y correlaciona la física, la ingeniería y lo “oculto” en la geometría, que es emparejada solamente por su capacidad de explicarla toda en un nivel que podemos todos entender.

Dispositivos de Tesla, de Vril y de Coler



Izquierda superior: Bobina de Tesla del tipo panqueque, con la bobina del primario dentro de la del secundario. La derecha superior: La más pequeña de las máquinas de energía libre de Hans Coler. Fondo: Central eléctrica cortada del Vril que se muestra. ¿Estaba esto relacionado al dispositivo de Schappeller?

Algunos individuos ven un conocimiento oculto, o esotérico, como la inspiración para los artefactos Alemanes volantes de propulsión de campo. Junto generalmente con una teoría-exótica de origen de los OVNI, es un lugar igualmente exótico de donde esta teoría se dice para haber originado. Hemos tenido con esta línea de razonar por años en los “OVNI, que se ha dicho que son de origen extraterrestre”.

De hecho, algunos escritores ven un origen extraterrestre para los OVNI alemanes que también veremos. Pero apenas indiquemos que los OVNI son de un origen oculto o extraterrestre no es una explicación en sí misma. Todavía sigue la cuestión de cómo funcionan. Su método de operación, su tecnología, se debe explicar sin importar de donde vinieron, para que la explicación sea satisfactoria. Volviendo a la tierra, otra teoría es que algunas ideas influenciaron a los científicos alemanes Y fueron de origen asiático. El Tíbet y la India son los más sospechosos de la pregunta. Los OVNI se han visto encima de Mongolia, Tíbet y la India por siglos. El indio antiguo siete demandó haber construido un avión el cual se asemeja a los platillos voladores. Estos platillos se llaman Vimanas. Textos indios antiguos en Sánscrito, hablan del vuelo y de la fabricación de estos platillos. El “Ahnenerbe alemán”, una organización cuyo propósito se asocia a investigar la ascendencia germánica, envió expediciones al este con el propósito expreso de adquirir antiguo conocimiento oculto. Esto es exacto como lo cuenta Heinrich Haarer, en el libro que sirvió como base para la

película “siete años en el Tíbet”. Este acoplamiento entre el vuelo y los platillos del este y del oeste se sospechan como influencia en los vehículos alemanes de propulsión de campo (16).

La conexión exacta, aunque, nunca se ha demostrado.

Una conexión que es más segura, implica el uso de Viktor Schauberger de la geometría Pitagoreana. Allí no hay duda que Schauberger incorporó estas matemáticas en su trabajo pero la cuál es intrigante en lo que se dice sobre este cuerpo del conocimiento matemático. La historia dice que eran los caballeros Templarios los que tropezaron con este conocimiento en la tierra santa durante las cruzadas, y que lo guardaron e incorporaron con el uso de la “geometría sagrada”.

Ambas escuelas antedichas del pensamiento, conducen más allá de los parámetros de este libro, pero el lector debe estar enterado de qué se dice sobre él y su relación con los discos alemanes de vuelo.

Si se llama “tecnología oculta” o “tecnología convencional”, en el extremo, es justa y simplemente tecnología. Y en el extremo, como el Dr. El Freeman dice, “todas las máquinas se pueden reducir a los números”. Lo llamado por algunos “oculto” pudo ser llamado “arcano”. Esto es porque esta tecnología, a la cual se parece sea la base de la propulsión de campo, se enseña solamente a ciertos individuos, los iniciados tecnológicos, que utilizan y necesitan este conocimiento para su trabajo sobre proyectos negros patrocinados por el gobierno. Este científico utiliza una tecnología y cuyo entendimiento es reservado para su uso solamente. Este conocimiento no se enseña y no está puesto a disposición del resto de nosotros. No a las grandes masas sucias, se le dan por ejemplo a Einstein y a su Teoría de la Relatividad, como materia perteneciente al pináculo del saber. Como con toda la información secreta, este conocimiento arcano se lleva como una “necesidad de saber” básica. Nuestro gobierno cree que no lo hacemos simplemente por una necesidad de saber. Toma a un genio verdadero como el Dr. Freeman, para reconocer este conocimiento y para fijarlo antes que nosotros adentro de nuestro lenguaje, para que podamos entenderlo. Se espera que el Dr. Freeman publique un libro pronto. La mención de “oculto” nos trae a otra línea de la evidencia, referente a la propulsión de campo, la que es puesta más adelante por Norbert Juergen-Ratthofer y Ralf Ettl. El Sr. Ettl llegó a estar implicado mientras hacía la investigación para una película de un proyecto sobre el Dr. Wernher von Braun. Una compañía de la película pagaba esta investigación. Un paquete o varios paquetes de información, fueron obtenidos por la compañía de la producción, y que tenía más ver con OVNIs que con coherencia. Esta información fue puesta a un lado por el Sr. Ettl, pero le volvió el interés después de solicitar la ayuda de Norbert Juergen-Ratthofer que tenía un interés especial en ese tema (17).

Los paquetes contuvieron las fotografías impresionantemente claras de platillos alemanes en vuelo. Algunas de estas fotografías pueden ser de modelos de platillos auténticos, y se presentan contra un paisaje. Hoy en día, las fotografías se pueden generar vía computadora y estas fotos emergieron dentro de épocas modernas. Por lo menos un negativo de estas fotos que fue dado al Sr. Vladimir Terziski por el Sr. Juergen-Ratthofer y fueron vistas por este escritor, así que por lo menos no todas estas fotos fueron originadas en ordenador. Los cuadros han sido vistos en presentación pública y con video de la película, por cerca de diez años. Con el conocimiento que tengo nunca estas fotos han sido descalificadas de su autenticidad usando foto análisis técnico computacional. Por lo tanto, tienen que ser legítimos. Hasta que se demuestren que no son legítimos debemos aceptarlos como verídicos.

Además de los cuadros, estos escritores proporcionan un contexto histórico y cultural entero para estos platillos dentro del tercer Reich, esta competencia implica las organizaciones secretas dentro de las SS. Más allá, del contexto proporcionado por estos escritores que implican lo oculto, conexiones, y los extraterrestres. Éste es el punto débil de su presentación, puesto que los datos para estas últimas conexiones no es realmente bastante fuerte, como evidencia.

Además de los libros del Sr. Ettl y Sr. Juergen-Ratthofer, varios otros escritores de lengua alemana

Contribuyeron a los libros en un tema similar o relacionado. Los más notable son D.H. Haarmann (18) y O. Bergmann (19).

El Sr. Ettl y Sr. Juergen-Ratthofer han escrito varios libros que son todos en lengua alemana y disponible por su editor (20). El Sr. Ettl y el Sr. Juergen-Ratthofer también han hecho dos películas video, “UFOs Das Dritte Reich Schlaege Zurueck?” y una segunda película, cuyo título en inglés es “UFO Secrets of the 3rd Reich”, “Secretos de los OVNI del 3er Reich “. Esta segunda película es muy bien hecha y contienen las fotos mencionadas anteriormente. Estas películas se deben ver, por cualquier persona interesada seriamente en los platillos alemanes de propulsión por campo (21) (22).

Vuelo de prueba de Haunebu 2



Imagen fantasmal de un platillo, que dice ser de un Haunebu 2, en un vuelo de prueba. La fotografía es original del señor Norbert-Juergen Ratthofer, y de su colección, cortesía de Vladimir Terziski.

El Sr. Juergen-Ratthofer, y el Sr. Ettl y los escritores aliados, ofrecen dos diversos sistemas para la propulsión por campo. El platillo más pequeño, que señalan como “Vril” era accionado por tres campos magnéticos móviles (23). El tipo más grande, señalado como “Haunebu” era accionado por una serie de dispositivos según estos escritores. En este arreglo, el más pequeño de los platillos usaba el dispositivo de Hans Coler de “energía libre” (24), el “Magnetapparat”, fue reemplazado para el más grande de los platillos por el “Stromerzeuger”. La salida de este segundo dispositivo fue utilizada para dar vuelta a un generador de Van de Graaf. Esta energía era dirigida a algo que llamó un dínamo de bola de Marconi, el que proveía la elevación al platillo (25) (26).

Todo lo que se ha dicho sobre el último dispositivo, es que está relacionado con el platillo especial que utilizaba los condensadores de T.T. Brown y el profesor Paul Biefield en 1920 y ese “tal” (“solche”)

rotor, fue hecho por el profesor Marconi, en Italia, en 1930. El Sr. Juergen-Ratthofer se inclina a decir que este dispositivo debe ser considerado, en principio, como un precursor del sistema "Searlsystem" (27).

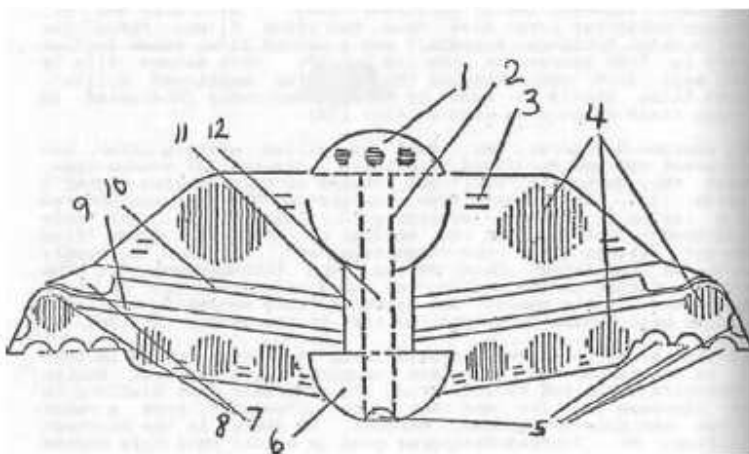
Las fotos del Haunebu, se asemejan fuertemente a las fotos del platillo de Adamski, de los comienzos de los años 50. Estos platillos fueron vistos y las fotos de ellos fueron tomadas por todo el mundo. Había muchas y diversas fuentes para los que avistaban los platillos de Adamski y las fotos de ellos. Había muchísimos en los comienzos de los años 50, y que es difícil en pensar que todas son falsificaciones. El Sr. Ettl y Sr. Juergen-Ratthofer mantienen que estos platillos de Adamski son realmente del tipo de diseño alemán del Haunebu(28). Puesto que fueron volados después de la guerra, ciertas preguntas en cuanto a su origen se presentan. Estas preguntas serán tratadas en la próxima sección de este libro.

Además de los diseños del Vril y del Haunebu, la mención es hecha por Sr. Juergen-Ratthofer de otro tipo de vehículo de propulsión de campo. Este platillo utiliza un motor químico para conducir un generador de propulsión de campo (29).

El tipo de motor químico implicado es similar al motor famoso de Walter (Walther), y que estaban instalado en algunos tipos de submarinos alemanes.

El proceso Walter, implicaba un sistema de circuito cerrado, activado por la energía termal producida por la descomposición de una alta concentración de peróxido de hidrógeno. Esta reacción ocurría en presencia de un catalizador, permanganato de potasio, en un compartimiento para la descomposición. Esto dio lugar a 600 a 700 grados de gas integrado con el oxígeno, bajo presión natural y suficiente como para conducir una turbina. Después de que el gas hubo hecho su trabajo era conducido a un compartimiento para la recuperación, que reciclaba por lo menos la parte del gas detrás del motor. El combustible adicional, Juergen-Ratthofer menciona el metanol, se podría alimentar en el sistema para producir más calor. El sistema sin combustible adicional se lo llama el sistema "frío" mientras que con el combustible agregado se lo llamó el sistema "caliente". De hecho, el sistema frío fue utilizado en el cohete V-2 para conducir el turbo-combustible, puesto que las bombas no podrían manejar el volumen de líquido necesario para alimentar este nuevo tipo de cohete.

Diseño híbrido del platillo



Platillo de propulsión de Campo/Químico (N. Juergen-Ratthofer).

1. Cabina experimental de plexiglás.
2. Cuartos del equipo.

3. Ranuras de entrada de aire (selladas herméticamente en espacio).
4. Detenedores del anillo del vacío con las bombas de vacío de alto rendimiento.
5. Los jets de elevación y de dirección conectados con el sistema de la turbina de Walter.
6. Generadores andelectricos de las turbinas de Walter con los cuartos conectados del mantenimiento de la máquina.
7. Giro del rotor, rotando a la derecha.
8. Giro a la izquierda del anillo giratorio del electromagneto externo.
9. Rueda del disco, parte interna del anillo externo del theelectromagneto.
10. Láminas ajustables divididas en segmentos y ala con tornillos ajustables para el vuelo del disco-rotor.
11. El eje del platillo con (a) dos motores electricos para conducir el disco que rota de mesón giratorio de la planta de gravitación, (b) varias conexiones eléctricas, (c) tanques del combustible y de agua.
12. Eje de la conexión entre el piloto y la cabina y el sitio de la maquinaria.

En el platillo híbrido el Sr. Juergen-Ratthofer describe, las impulsiones frías del sistema sirve para manejar el rotor-estator como en forma similar a la de un helicóptero.

La lámina del rotor-estator está internamente contenida en las cubiertas del platillo. La salida del rotor-estator es un campo que se libera probablemente del platillo de los apremios de la gravedad según lo demandado para la otra propulsión de campo(30). Además, los espacios dentro del platillo tienen todo el aire quitado por las bombas de vacío especiales las que aumentan la flotabilidad del artefacto dentro de la atmósfera. Además, algo del oxígeno y vapor caliente de la mezcla se echa en chorro hacia afuera en la periferia del platillo mientras que siendo mezclado con el metanol por el calor adicional y por lo tanto sirve de empuje. Una vez más nos recuerda a el Dr. Belluzzo. También nos recuerda a Vesco,(31) que él incluso liga vagamente a las “ondas electromagnéticas” (32).

¿Tenemos el círculo completo?

En la misma paleta, es ser negligente el no mencionar que el motor atómico pudo ser substituido fácilmente por el motor de Walter. El motor atómico pudo ser uno de tres tipos. Puede ser que sea el tipo que quema la atmósfera por sí mismo. Esto produciría el aire caliente y el vapor del agua contenida en atmósfera. Puede ser que sea uno que produjo el vapor usando adentro tanques de agua. Puede ser que sea uno que se sobrecalienta y expulsa un gas tal como hidrógeno o helio. Cualquiera de estos medios podían expulsar a través de las láminas del rotor para el resultado deseado. Un dispositivo de este tipo uniría muchos de los platillos alemanes discutidos hasta ahora.

El Dr. El Freeman precisa que ese Marconi “robó” las invenciones de Tesla. Tesla también construyó una central eléctrica de construcción esférica que contenía los tubos de vacío y así pudo haber sido superior al dispositivo de Schappeller que miraremos después. Asombrosamente, un cierto detalle existe sobre este dispositivo de energía libre de Tesla (33).

Tesla utilizó su motor para accionar con éxito un automób de Pierce Arrowil. Esto significa que un dispositivo esférico, de trabajo de propulsión de campo existió en los E.E.U.U. que accionaba, no un platillo del vuelo, pero sí un automóvil. El Dr. El Freeman advierte que no hay que confundirse por estos dispositivos esféricos pues hay muchos y diferentes.El hecho es que todos trabajan en los mismos principios (34).

Fuentes y referencias alemanas de los platillos del vuelo de la propulsión del campo

X, Michael, 1960, pages 17, 33, We Want You Is Hitler Alive?, Futura Press, reprinted 1969 by Saucerian Books, Clarksburg, WV.

Barton, Michael X., 1968, pages 26-36, The German SaucerStory, Futura Press, Los Angeles

Zunneck, Karl-Heinz, 1998, pages 120-122, Geheimtechnologien. Wunderwaffen Und Irdischen Facetten Des UFO-Phaenomens 50 Jahre Desinformaton und die Folaen. CTT-Verlag, Suhl

Zunneck, Karl-Heinz, 1998, page 122

Lyne, William R., 1999, page 48, Pentagon Aliens. Creatopia Productions, Lamy, New Mexico 87540

Lyne, William R., 1999, page 28

Lyne, Willaim R., 1999, page 38

Lyne, William R., 1999, page 21

Lyne, William R., 1999, pages 20, 41

Lyne, William R., 1999, page 42

Lyne, William R., 1999, pages 197-200

Trinkaus, George, 1988, pages 3-4, Tesla The Lost Inventions. High Voltage Press, Portland, OR.

Lyne, William R., 1999, page 215

Freeman, Gordon Dr., 3/18/01, personal letter to author

Stoll, Axel Ph.D., 2001, pages 15-20, Hochttechnologie imDritten Reich Reichsdeutsche Entwicklungen und die vermutlich wahre Herkunft der "UFOs". Amun-Verlag, Schleusesiedlung 2,D-98553 Schleusingen

Ettl, Ralf, 1999, page 11, "Notes To The Vril-Project" Ursprung und Quellen

Haarmann, D.H., 1983, Geheime Wunderwaffenr II Geheime Wunderwaffen. III Geheime Wunderwaffen, Hugin Gesellschaft Fuer Politisch-Philosophische Studien E.V., Postfach 23, D- 48472, Hoerstel 3, Germany

Bergmann, O., 1988 and 1989, 1 Deutsche Flugscheiben und U- Boote Ueberwachen Die Weltmeere. 11 Deutsche Flugscheiben undU-Boote Ueberwachen Die Weltmeere, Hugin Gesellschaft Fuer Politisch-Philosophische Studien E.V., Postfach 23, D-484772, Hoerstel 3, Germany

Dr. Michael Daemboeck Verlag, Markt 86, A-3321 Ardaggr, Austria

Video Film "UFOs Das Dritte Reich Schlaegt Zurueck?,available through Dr. Michael Daemboeck Verlag, see reference (18)

Video Film "UFO Secrets of the 3rd Reich" available through Total Solutions International, Las Vegas, NV.

van Helsing, Jan, 1993, page 129, Geheim Gesellschaften und ihre Macht im 20. Jahrhundert, Ewertverlag, Meppen, Germany

British Intelligence Objectives Sub-Committee Final ReportNo. 1043 Item No. 31, "The Invention Of Hans Coler, Relating To An Alleged New Source Of Power"

Video Film "UFOs Das Dritte Reich Schlaegt Zurueck?,available through Dr. Michael Daemboeck Verlag, see reference(18)

Juergen-Ratthofer, Norbert and Ralf Ettl, 1992, page 51, DasVril-Projekt. Dr. Michael Daemboeck Verlag, Ardaggr, Austria

Juergen-Ratthofer, Norbert, date unknown, page 16, "GeheimeUFO, 1. Folge: Flugscheibenprojekte aus verschiedenen Staatender Erde", this article was courtesy of Theo Paymans, Holland

Juergen-Ratthofer, Norbert, date unknown, pages 84,85,Flugscheiben und andere deutsche und iapanische Geheim- und Wunderwaffen im Zweiten Weltkrieg, self-published, availablethrough reference (18)

Juergen-Ratthofer, Norbert, date unknown, pages 1 and 16,"Geheime UFO, 2. Folge So baut man fliegende Untertassen—und so funktionieren sie", this article was courtesy of TheoPaymans, Holland

Vesco, Renato, 1976, pages 163 and 164, Intercept UFO.Pinnacle Books, New York

Vesco, Renato, 1976, pages 135-136

¿Platillos atómicos otra vez?

Es posible que no hayan sido aún todas las opciones para la propulsión de campo de los discos alemanes de vuelo. Dos de estas otras posibilidades se repasan abajo.

La primera es la posibilidad que una brecha mundial que rompió la propulsión de campo ocurriera durante el tercer Reich con la participación de la energía atómica. Esto es plausible dado el extenso y sobre todo la aún secreta investigación atómica hecha por los alemanes reunidos con la tentativa del gobierno de ocultar avistamientos de OVNI, inmediatamente después de la guerra.

La segunda posibilidad es que un dispositivo de propulsión de campo fue desarrollado fuera del trabajo inicial del inventor austriaco, Karl Schappeller. Esta posibilidad es consolidada por el hecho de que los individuos y las organizaciones implicadas en esta investigación, reconocieron abiertamente que era una de sus direcciones para construir una “nave del éter”.

El programa convencional alemán del platillo que culminaba con la propulsión atómica se ha discutido. La evidencia de los platillos alemanes de propulsión de campo se ha repasado. Sabemos ya que cada paso en el programa alemán convencional del platillo era un desarrollo lógico del diseño anterior del platillo.

La pregunta es: ¿la energía utilizada en los platillos alemanes de propulsión de campo fue la energía atómica?

¿Hay una brecha que se ha mantenido secreta por casi sesenta años?

Hemos discutido el acoplamiento entre las instalaciones nucleares y los platillos voladores. Es esta evidencia, en sí misma, de que ¿una asociación existe?. La asociación podía estar por una de dos razones. Primero, estas áreas han sido las instalaciones más seguras disponibles. Los dos proyectos no se pudieron haber conectado en todos. Para una seguridad razonable, ambos proyectos fueron funcionados simplemente en la misma área.

La segunda posibilidad es que los dos proyectos fueron funcionados en el mismo complejo, porque están conectados de alguna manera. Si tienes una conexión entre la energía nuclear y la propulsión de campo, ¿qué tipo de conexión es ésta?. La conexión bajo discusión es una conversión directa de la energía nuclear al campo de energía. Esta conexión está en la conexión entre la electricidad y magnetismo o calor y electricidad o energía nuclear y calor. ¿Tal conexión existe?

La respuesta que conseguí de cada uno a los que se la hice fue un rotundo “no”. El consenso parecía ser que lo más cerca posible sería convertir la energía nuclear en energía térmica y entonces a la energía eléctrica, sin embargo por medio de una turbina de vapor. Éste es cómo las centrales eléctricas nucleares y los submarinos atómicos trabajan.

Este método parecía no tener nada que hacer con poder volar, puesto que la maquinaria implicada es demasiada abultada y pesada.

Hemos repasado ya algunas otras opciones para los platillos de propulsión nuclear. Klaus-Peter Rothkugel sugiere que la atmósfera en sí misma se podría quemar usando el aire líquido como un combustible y un reactor nuclear como una fuente de calor. Friedrich Georg ha documentado algunos diseños del motor de este avión, al parecer a la izquierda en el tablero de dibujo, implicando un motor del propulsor - conducido y calentado el vapor por energía atómica. Hemos visto el diseño enigmático de Messerschmitt que implica un motor nuclear pequeño en un avión de alta velocidad. Tenemos también discutido el acercamiento atómico del cohete que implica el calentar y expulsar al usar hidrógeno líquido en un reactor nuclear en el vehículo Lenticular del reingreso.

Mientras que no hay conexión directa sabida entre la energía nuclear y la propulsión de campo, el Dr. Gordon Freeman me ha hecho enterar de otro método de producción de energía eléctrica con el uso del decaimiento nuclear. Esto es importante porque con bastante energía eléctrica electrostática y la propulsión de campo electromagnético es posible. Déjeme explicarles lo que me dijo el Dr. Freeman en cuanto a cómo este proceso trabaja. Es asombroso y simple.

El método más simple implica el uso de dos células solares que sean del mismo tamaño. Un pedazo de papel, del grueso de una tarjeta de visita se corta del mismo tamaño que las células solares. Con cloruro del radio se pinta sobre ambos lados del papel. El papel entonces se coloca entre las células solares. El cloruro de radio emite partículas alfa y beta que activan la célula solar. El lector puede solicitar pedir, si este método funciona, porque ¿se ha patentado? La respuesta es, sí. Pero en una configuración levemente más eficiente (1).

Hay otras formas de este ejemplo simple. Imagine un circuito simple usado con objeto de generación de ondas electromagnéticas. Este circuito consistiría en un alambre que conecta un condensador y entonces con una bobina.

Una entrada eléctrica se da a este circuito para que el condensador esté cargado suficientemente para que él se descargue. La energía eléctrica es llevada por el alambre a la bobina donde se carga. La energía eléctrica entonces es llevada detrás de la bobina al condensador por otro alambre que termina el circuito. Alternativamente, se cargan y se descargan el condensador (campo eléctrico) y la bobina (campo magnético). La salida de este circuito son ondas electromagnéticas. El sistema trabaja hasta que la resistencia eléctrica convierte toda la energía en calor.

Al usar el nuevo sistema atómico de decaimiento atómico, es pintar los condensadores con el cloruro de radio. Este es un compuesto es inestable y emite partículas alfa y beta. Éstas partículas son absorbidas por los condensadores (así como los otros componentes), el resultado final es un aumento de energía eléctrica en el circuito. Si bastantes condensadores se pueden atar con alambre en el circuito en serie para que se produzca bastante energía para compensar la degradación óhmica, después de la salida, se puede mantener por un largo tiempo. El cloruro de radio tiene un período de 800 años.

Por supuesto, si un condensador adicional fuera atado con alambre adentro del circuito, un exceso de energía resultaría. Incluso si este exceso de energía es pequeño, puede ser muy importante. Los dispositivos que usaban un método similar también han estado patentados (2) (3).

En el paso siguiente, el circuito descrito arriba se da una antena y una bobina de Tesla. El cloruro de radio y los condensadores dopados se dan vuelta a una de las frecuencias resonantes para la bobina de Tesla. Se utiliza una antena la cuál es conveniente para recibir esta misma salida de frecuencia. Un lazo de retroacción se fija por encima para que la energía sea pulsatoria en el sistema, por en estas frecuencias resonantes. Se estima una salida de tres mil vatios se pueden obtener de esta “batería en el curso de vida” con una entrada de solamente cincuenta vatios (4). Un transformador y otros dispositivos se pueden utilizar para adaptar la salida eléctrica producida por este dispositivo según la necesidad. Los detalles para la construcción de esta “batería” están disponibles comercialmente(4).

Este dispositivo entero se puede llevar en su mano. Imagine la energía de ciento o miles de tales unidades. Ciertamente un barco o un platillo de propulsión de campo se podría accionar usando este sistema.

El Dr. Freeman cree que este dopado nuclear pudo ser la conexión que falta en varios dispositivos de energía libre. El Dr. Freeman tiene evidencia que los generadores de Hubbard y de Hendershot fueron dopados con material nuclear.

Él tiene evidencia que Hubbard trabajó realmente para el Radium Company de América. Además, él ha encontrado evidencia que era el material radiactivo utilizado para dopar el germanio de la válvula de Moray(5).

Incluso más adelante, él ha sugerido que la energía que comenzaba inicialmente era necesaria para la operación del dispositivo de Schappeller, que será discutido pronto (5).

Da impulso a la declaración de Freeman, que es una patente en E.E.U.U con un electret tan radiactivo para mantener su carga(6). De hecho, hay una cierta evidencia que la batería extraña era producida en el tiempo de guerra en Alemania.

Durante los años de guerra, por lo menos hasta 1943, ninguno con excepción del profesor. W. O. Schumann fue Contratado para construir algo que llamó una “batería” en el instituto técnico en Munich. Esta batería era un proyecto suyo, y financiado por el Deutschen Forschungsgemeinschaft, precursor del Reichsforschungsrates, el consejo de investigación del Reich (7). El consejo de investigación del Reich coordinaba la investigación en la guerra y de la prioridad entre las instalaciones académicas, industriales y militares.

Éste es el mismo Dr. Schumann fue traído a los Estados Unidos después de la guerra como parte del proyecto Paperclip (8). Éste es también el mismo Dr. Schumann conocido por el descubrimiento de la resonancia de Schumann.

El Dr. Schumann no era ningún novato para liberar los dispositivos de energía, puesto que fue el que evaluó el dispositivo de Hans Coler en 1926 y no podría encontrar ninguna avería, broma o mala fe, de parte de su inventor (9).

La especialidad de Schumann eran las antenas y en esto era responsable de mejorar la comunicación submarina americana después de la guerra. Después fue hecho empleando del equipo de radio de baja frecuencia adicional y antenas de largas- millas, que fueron remolcadas detrás de los submarinos. Las ondas de radio empleadas para esta comunicación fueron hechas para pasar directamente por el centro de la tierra. El Dr. Schumann también descubrió algo llamado la resonancia de Schumann, que es parte de la frecuencia resonante de la tierra.

Volviendo al tiempo de guerra en Munich, ¿Por qué un científico como el profesor de clase mundial estaría dedicando años en la investigación y del patrocinio del gobierno, a una batería, mientras que Alemania estaba en medio de una guerra?.

La respuesta es, que esta batería era algo especial. ¿Era esto similar a la “batería del curso de la vida”? ¿Podría este tipo de producción energética ser el medio prometido de liberar a Alemania de la dependencia de petróleo extranjero?. ¿Estaba esta batería al servicio de la producción de energía, y ser capaz de accionar o de producir un campo para la propulsión de un platillo?.

El viejo problema se presenta. La pregunta es ¿podría ser esta la manera en que fue hecha?. Si el decaimiento nuclear fue utilizado por los alemanes para producir energía ¿es usado hoy en día? El Dr. Freeman proporciona una respuesta indirecta.

De hecho la evidencia implica una secta religiosa. Es la sociedad de Methernita de Suiza. Ésta es una fraternidad autónoma, cristiana que posee áreas grandes de tierra en Suiza . Tienen relación con las realizaciones de un dispositivo libre de energía que llaman el Testatika. Una máquina de escritorio puede rendir una salida de 3000 vatios. Esta máquina o máquinas han estado en existencia desde los últimos años 70 y ha sido demostrada para los forasteros, incluyendo científicos e ingenieros. No se ha detectado ningún fraude.

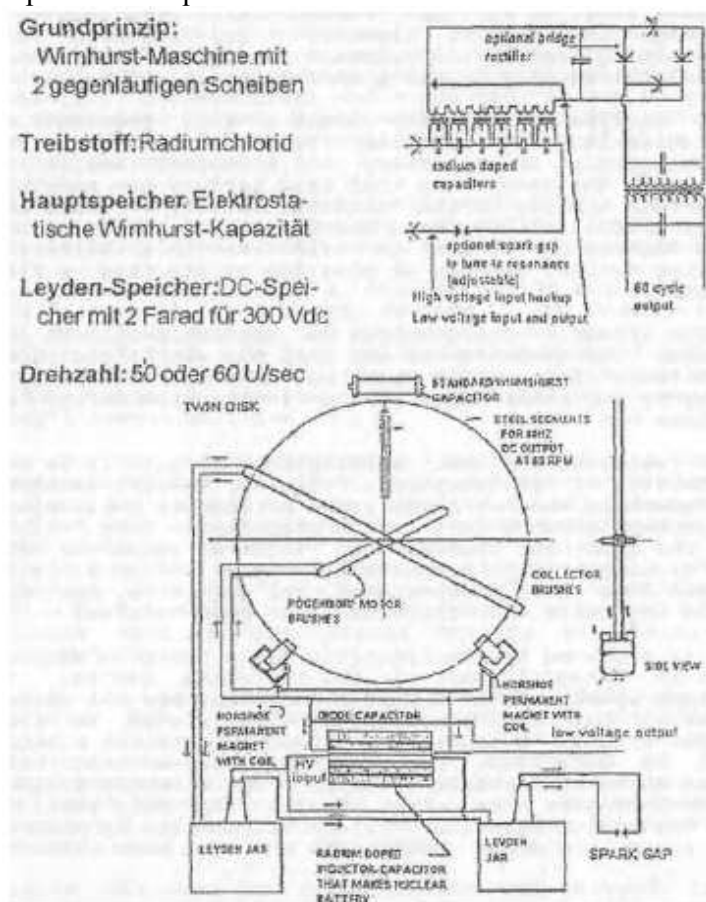
El alto voltaje es producido por medios electrostáticos usando un generador de Wimhurst como en la parte integral del Dispositivo De la Testatika. Las ruedas contadoras que rotan del generador de Wimhurst no se permiten hacer girar libremente, pero se restringen para bajar las revoluciones por minuto. Los condensadores se utilizan para sostener la carga eléctrica que se genera. El Dr. Freeman cree que estos condensadores están dopados con el cloruro de radio.

El campo eléctrico de los condensadores aumenta la salida de las partículas alfa y de las partículas beta derivadas del cloruro de radio. Este flujo del electrón es absorbido por los condensadores y otros componentes y retroactuando en el sistema.

La sociedad de Methernita nunca ha sido clara referente al funcionamiento de este dispositivo.

La máquina por sí misma se parece ser la idea original de una persona, Paul Baumann, que la describe como Methernita Testatika, con los condensadores dopados.

Der Testatika-Generator Der erste wissenschaftliche Konverter zur Umwandlung elektrostatischer Energie in elektrodynamische Energie “ en forma técnica”. Igual que en las viejas películas, Mr. Baumann no parece un hombre joven. Alemania es vecino de Suiza y qué lugar mejor para utilizar tecnología secreta del tiempo de guerra que en una orden religiosa cerrada. El Dr. Freeman me informa que uno de los ayudantes que ayudaron a construir esta máquina hablaba de fuerzas radiactivas y no radiactivas. El Dr. Freeman ha puesto estas evidencias juntas y ha hecho un dibujo que es reproducido aquí.



El Dibujo del Dr.Freeman del Testatika.

Intentemos invertir una ecuación. ¿Cuál es la relación de T. T. Bown entre la alta carga del condensador, la gravedad y el movimiento si son alterados? ¿Qué si el condensador altamente cargado se fija y es incapaz de moverse en un campo gravitacional? No podría la energía evidenciada en el movimiento del condensador en la teoría de T.T. Brown, se traduzca en energía eléctrica y contenida adentro de la máquina? ¿Esto no sería un generador?

¿ No podría una versión de vuelo del condensador cargado de T. T.Brown, conseguir cargado vía el material radioactivo del decaimiento, con el acompañamiento de los elementos similares, cuales han sido descritos arriba?.

Un punto más se debe hacer referente a la posible relación entre la energía atómica y el campo de propulsión. Nosotros sabemos que la radiación electromagnética se puede generar por la fisión atómica o la fusión.

Se hace esto siempre que se detonan las armas nucleares. Se llama un pulso electromagnético. Esto es uno de los fenómenos bien reconocidos y la electrónica que es sensible de los militares tienen que ser “endurecida” contra este pulso electromagnético como necesidad en el campo de batalla. La relación entre la energía electromagnética y atómica existe. Todavía sigue existiendo una pregunta en cuanto a la brecha tecnológica en el uso de estos fenómenos y si los alemanes iniciaron este esfuerzo y lo hicieron partícipe en los artefactos para volar.

Fuentes atómicas/del campo de la propulsión

Atomic/Field Propulsion Sources

United States Patent, Patent Number 5,443,857, August 22, 1995, granted to Howard C. Rivenburg, "Power Source Using A Photovoltaic Array And Self-Luminous Microspheres".

United States Patent, Patent Number 5,642,014, June 24, 1997, granted to Steven J. Hillinlus, assigned to Lucent Technologies, Inc., "Self-Powered Device".

United States Patent, Patent Number 4,835,433, May 30, 1989, granted to Paul M. Brown, assigned to Nucll, Inc., "Apparatus For Direct Conversion Of Radioactive Decay Energy To Electrical Energy".

Lifetime Batteries, 13A and 13B, contained in catalog of Energy Research Company, P.O. Box 1514, Jackson, CA. 95642

Freeman, Gordon Dr., personal letter to author dated 3/7/02

United States Patent, Patent Number 3,949,178, April 6, 1976, granted to Sten Hellstroem and Rolf Bertil Goeran Joenson, assigned to Telefonaktiebolaget L M Ericsson Bundersarkiv, Postfach 450569, 12175 Berlin,

file on Dr. W. O. Schumann, courtesy of Mark D. Kneipp.

Foreign Scientists Case Files, 1945-58 "Winfreid Otto Schumann", Location Box 151, 631/26/01/07, The National Archives, 8601 Adelphi Rd., College Park, Maryland 20740, Courtesy of Mark Kneipp

British Intelligence Objectives Sub-Committee Final Report Number 1043, item number 31, "The Invention of Hans Coler, Relating To an Alleged New Source of Power", Bryanston Square, London

El dispositivo de Karl Schappeller

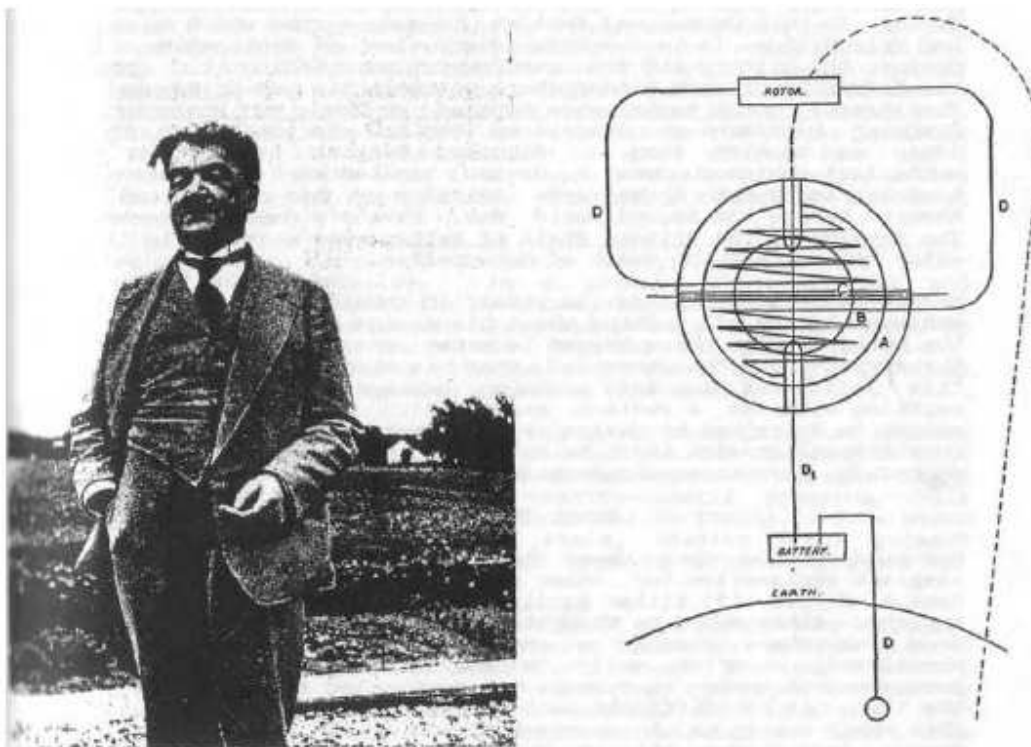
¿Era el dispositivo de Schappeller un motor utilizado en platillos alemanes de propulsión de campo? Esto es una posibilidad.

Porque algo se ha divulgado sobre este dispositivo en la lengua inglesa, el siguiente es un informe describiendo a Karl Schappeller y su dispositivo en cierto detalle.

Karl Schappeller (1875-1947) fue literalmente de nacer en casa, y pobre a poseer un castillo durante su curso de vida. Su éxito económico fue reflejado en sus experimentos en energía como científico, y al culminar en la invención de un dispositivo de energía libre, que atrajo la atención considerablemente alrededor de 1930. Schappeller no mantuvo ningún secreto de su invención, y buscó activamente financiamiento particular para fabricar y distribuir los resultados de su investigación. Él estaba al tanto de las preocupaciones financieras y con un representante del Ministerio de Marina Británico, referente a la utilización de su dispositivo para accionar las naves de la Marina Real de guerra(1).

En este tiempo, 1930, el dispositivo era de alguna manera apropiado y era el trabajo de una organización gubernamental de la República GermanWeimar, del Reichsarbeitsgemeinschaft o del Reich WorksAssociation (TRAPO). Se buscaba ser autosuficiente en Alemania en la producción de energía.

Específicamente, ellos manifestaron sus intenciones de utilizar el sistema de muchos dispositivos de Schappeller en la distribución de la energía y transmitirla al aire a través de Alemania de la cual daría lugar a la eliminación entera de los alambres eléctricos (2). Como sabemos, Adolf Hitler asumió tres años más tarde el control de la energía y estaba también muy interesado en la fabricación independiente de ella en Alemania, de fuentes extranjeras de energía por razones estratégicas. Es sabido que la estructura política y científica fue fijada para este trabajo sobre el problema de la energía según lo evidenciado más adelante por la sintetización de los productos de la gasolina y de aceite del carbón por el 3er. Reich. Uno de estas políticas y las estructuras científicas fueron contenidas dentro de las SS, y que se sabe que Karl Schappeller satisfizo realmente con las SS y al Reichsfueher Heinrich Himmler en Viena en 1933 (3).



Izquierda: El inventor Karl Schappeller. A la derecha: el dispositivo de Karl Schappeller. A. Cubierta externa de acero. B. Guarnición de cerámica especial en la cual se encajan los tubos. C. Centro hueco, llenado por magnetismo que brilla intensamente cuando está en funcionamiento. D. Tubos, circuito y toma a tierra.

Afortunadamente, hay buenas descripciones del dispositivo de Schappeller en alemán e inglés sobre los cuales se puede trazar un dibujo.

Per Vrill-Mythos, es una discusión completa de Schappeller, y su dispositivo, historia y la controversia que lo rodea .

"Vrill" *Die Kosmische Urkraft Wiedergeburt von Atlantis*

and Weltdynamismus Streifzuege durch technisches Neuland an Hand von biologischen Symbolen ,

representa una tentativa por el TRAPO de popularizar sus ideas en forma libre. Finalmente, el eléctrico británico e ingeniero industrial, Cyril W. Davson, en Austria y visitando a Karl Schappeller y pasó tres años para aprender su dispositivo y su teoría antes de la segunda guerra mundial. Libro descriptivo de Davson, **La física del estado primario de la materia**, fue escrita en 1955, después de la guerra y de la muerte de Schappeller.

Antes de describir el dispositivo en sí mismo, debe ser entendido que Schappeller y toda la escritura sobre el mismo, hace la creencia de que la fuente de energía es energía del éter, llamada a veces "Raumkraft" o "Raumenergie", eso es la energía del espacio (4) (5) (6). Este dispositivo era también capaz, quizás de emitir al éter como energía radiante (7). La física de la energía del éter es descrita por Davson como física primaria o como física opuesta de lo convencional, que él creyó podría considerarse solamente como una comprensión secundaria, derivada de la teoría del éter.

Teoría del éter

Para los lectores que nunca han oído hablar del “éter”, quizás la explicación más simple para la física del éter está en lo que tituló Dr. Hans A. Nieper (7), Es la revolución en tecnología, medicina y sociedad.

El éter (según el autor en inglés escribe ÉTER), se podía pensar en como una fuente de energía que emana por todas partes igualmente e inmediatamente. El universo se puede considerar, según lo dicho a menudo, “un mar de energía”. Forma un fondo con la energía por todas partes, y puesto que está por todas partes y a toda la hora, es difícil hacerse a la medida e independiente de él. Este éter y su energía están en el movimiento constantemente. Toda la energía es energía radiante, según esta teoría. Esto puede fácilmente apreciarse en la radiación electromagnética, pero a ella es también una verdad o se manifiesta en lo que llamamos gravedad.

Newton describió los efectos de la gravedad pero él nunca nos dijo que era exactamente. El Dr. Nieper nos dice que la gravedad es realmente un empuje, no un tirón. La gravedad es aceleración y es causada por el campo del éter. Una vez más todas las energías son radiantes, y que es base fundamental de la radiación del éter.

Del libro ya mencionado del Dr. Nieper:

“Además, Nieper estableció el axioma que todos las aceleraciones naturales se pueden atribuir a un solo principio de base unificado, a saber, la interceptación (o el frenar) de una energía de campo que penetra desde afuera (aceleración de gravedad, magnetismo, electromagnética, electrostática y aceleración radiestésica).”

El intentar explicar el éter, puede ser que sea pensado como un líquido que ocupa todo el espacio. Este es un concepto muy útil, porque un líquido no puede ser comprimido, sino que puede transferir solamente la energía al procurar comprimirlo partiendo de una localización a otra. Ésto es cómo trabajan los frenos de un automóvil.

El conductor empuja hacia adentro el pedal cuando desea parar. El émbolo del pedal procura un poco de líquido que comprime las balatas; este líquido viaja por tuberías de metal hasta las ruedas.

Asimismo, el éter sirve para transmitir la energía con esta “calidad de no ser comprimible”. En un bobinado primario y la bobina del secundario, por ejemplo, la inducción en el secundario no ocurre directamente por el primario al igual que lo ha sostenido hasta ahora la física, pero sin embargo dicha inducción viaja entre ambas bobinas por el éter. Este concepto, de que del estímulo del campo del éter sirve como transporte de la energía del medio, está también expresado por Davson.

Usando esta perspectiva, toda la energía es radiación, el frenar la radiación del éter, que es el retardo o el parar esta radiación, puede causar o generar otras formas de energía. Esta palabra “energía” significa el espectro electromagnético entero. Esto significa campos eléctricos, magnéticos y electrostáticos. Esto también significa calor. Esto también significa gravedad. Una vez más la gravedad es la radiación primaria del campo del éter. Él irradia de cada punto en el universo en forma pareja. Este concepto parece ridículo hasta que se da el pensamiento siguiente: Uno puede preguntar: ¿Cómo puede la gravedad ser un empuje? Como lo sabemos sabemos, después de todo, las cosas caen a la tierra no ella a las cosas. La respuesta es que los efectos que sentimos de la gravedad la gravedad es debido al llamado escudo de gravedad. La radiación del éter se puede frenar, eso es porque está siendo absorbido por la masa.

Entonces se reirradia o se transforma en masa. Se re-emite como radiación más lenta del éter o como calor.

Algo de él puede convertirse en masa dentro de un planeta. Así, un planeta podría escudarse de esta radiación en una dirección. Esa dirección es siempre hacia su centro que es la masa más grande y es lo que describimos como “abajo”.

Esta es simplemente el área que contiene la cantidad máxima de blindaje o escudo. En el resto de las direcciones la radiación del éter continúa ejerciendo su empuje en nosotros. El área de blindaje de la masa menor en dirección opuesta a el área de blindaje máxima, así que las cosas bajan (o más correctamente se aceleran o “se empujan”) a la tierra.

Piense en esto por un minuto. El estar en el espacio profundo es como estar flotando en el agua.

Toda la presión subacuática, de todos los puntos es tan similar que nos sentimos ingravidos. Estamos ingravidos adentro del espacio profundo porque el campo del éter ejerce un empuje en nosotros de todas direcciones en forma pareja. En el espacio, el cuerpo más cercano a uno, consigue que un cuerpo grande ejerza un fuerte empuje, y se ejerce otro en la dirección opuesta desde los protectores del cuerpo o convierte la radiación del éter. El resultado de esto que se piensa, es un mecanismo totalmente diferente de la “gravedad” que se conoce, pero aparecen o se presentan los mismos fenómenos observados con la otra teoría común.

La belleza de esta teoría del éter, es que la gravedad, es otra forma de radiación.

Su antelequía, que es la radiación del éter, puede ser convertida a la masa o, en ciertas circunstancias, puede ser re-irradiado o convertido a otras formas de energía. No hay teoría unificada del campo.

El campo del éter es el campo unificado en sí. Además, no hay necesidad de buscar la llamada “antigravedad”. Si gravedad es un empuje, entonces él es antigravedad también. Todo lo que tenemos que hacer para que un OVNI vuele, es encontrar esta gravedad particular y su frecuencia y descubrir cómo generarla.

La física del éter era una física perdida, antigua. La física fue cambiada tempranamente en el siglo veinte, por resultados obtenidos por el experimento de Michelson-Morley. El “éter asumido por el experimento” de Michelson-Morley era la materia.

Hay una cierta confusión aquí. Sabemos ahora que hay ciertas partículas que se mueven a la velocidad de la luz como ondas, ésta es energía, algo como materia. Sin embargo, la teoría del éter se ha desacreditado entre físicos que, alternadamente, desacreditan a otros que sacan el tema. Está solamente a través de los esfuerzos de los “dispositivos de libre energía” e investigadores de energía libre que este conocimiento se está volviendo nuevamente a nosotros. Sin esto la teoría del éter, la razón del trabajo de estos dispositivos no se puede explicar del todo. Rechazar de la teoría del éter permite que estos dispositivos sean entendidos como “teóricamente imposibles” y que sean fraudulentos por simple deducción. Están marginados y despedidos como “dispositivos de movimiento perpétuo”. Según lo establecido en la física, los dispositivos de movimiento perpétuo, violan las leyes físicas de la conservación de la energía. El hecho simple de que algunos de dispositivos de energía libre, trabajan realmente no parece incomodar a estos científicos. Más bien cambian la teoría para acomodar sus principios, y no hacen caso a los hechos observados. Quieranlo o no estamos viviendo aún en una edad de la obscuridad de la energía.

En vez de la teoría del éter, nos todos han coincidido sobre Einstein y sus teorías de la relatividad.

Dos o tres generaciones de científicos se perdieron en probar las teorías de Einstein. Este es el pensamiento equivocado que tiene la instigación como resultante. Muchos dispositivos de energía libre han quedado en el olvido esperando la comprobación científica para comprobar su veracidad.

Innecesario es decir, que científicos alemanes del laboredunder nazi, nunca abandonaron la física del éter. Ésta era la razón fundamental por la que era la propulsión de OVNI's por campo.

Después de la segunda guerra mundial la física se dividió en dos. Una era el relativismo enseñado en las escuelas. El tipo más esotérico del segundo fue utilizado solamente y secretamente, por los gobiernos secretos, para los proyectos oscuros y profundos.

Estructura del dispositivo de Schappeller

Según la descripción de Davson en la cual confiaremos, el dispositivo de Schappeller realmente se compone de dos unidades separadas, el rotor y el estator. Se construye el estator como sigue: Su superficie es redonda o en forma de bola, siendo compuesto de dos mitades de cáscaras de acero. Estas mitades de cáscaras contienen la estructura interna y herméticas. Se une cada “parte” de las cáscaras un imán de barra de hierro, la mayor parte de la estructura es interna. Esto significa que el bulto del imán es la bola interior del acero, uno enfrente de otro. Hay un espacio entre los dos imanes de barra en el mismo centro de la esfera.

El aislamiento, es un material de cerámica, que se pone en el interior de la bola de acero que sale de un área central hueca.

Dentro de esta área hueca y alrededor del espacio entre los imanes están las dos bobinas internas. Éstas originan en los polos del imán de barra y cada uno termina en el centro de la esfera con una conexión a la esfera y al rotor. Estas bobinas se componen de un tubo de cobre hueco y llenado de una especial y secreta substancia llamada “electreto”. Una vez que el electreto ha llenado los tubos de cobre, éstos pueden sustituirse por alambre de cobre convencional. La conexión eléctrica se hace de la superficie exterior de un polo a un polo de un tipo especial de batería que es puesto a tierra, o, como alternativa, a un dispositivo especial llamada “máquina- Ur” que será discutida más adelante.

Este electreto es un imán permanente dentro de la esfera. Este tipo de magnetismo no es idéntico al que se obtiene con el ferro-magnetismo o el electromagnetismo, es mucho más fuerte (8). La composición del electreto de Schappeller real sigue siendo un secreto pero otros electretos han sido hechos por el profesor Mototaro Eguchi. Consiste en una cera y resina de carnauba, quizás también conteniendo algo de cera de abejas. Fue mantenido un campo eléctrico fuerte mientras que era cocida al horno lentamente hasta solidificarla. Con objeto de la producción de las esferas de Schappeller, una completa instalación fabril debería ser instalada y no tendría paralelo a la actual ciencia (9).

Antes de ser fijado en la operación, todo el aire se bombea de la base hueca de la esfera. Esta bola entera se monta en un mecanismo tipo balancín para poder moverse los polos desde la vertical a la horizontal. El estator está no unido o adherido totalmente al rotor. El estator puede funcionar sin el rotor y el estator es capaz de producir energía eléctrica sin el rotor. El rotor se podía también utilizar como un generador de energía eléctrica adicional.

El rotor consiste en: Una rueda de acero de diseño especial fijada en el eje que se conducirá y rodeado por sus magnetos de la superficie externa, que son atraídos y rechazados por la fuerza del estator. El alambre de cobre unido al cobre interno hace que el electreto funcione a través de esta rueda y entrega energía eléctrica a los imanes. Los imanes son huecos y llenados del mismo electreto. Hay siempre magnetos de número impar.

Una variante de este rotor viene a nosotros de Taeufer, que refiere el desarrollo adicional de la “Máquina-Ur”.

Medios de la operación

El dispositivo se enciende a través de la única batería y de una conexión a la tierra (12). Un específico impulso de la excitación se da al dispositivo (13).

En el vacío de la esfera, en el centro en el espacio entre las dos barras magnéticas se produce un campo de magnetismo que brilla intensamente. Este campo magnético luminoso era algo enteramente único. Se reconoce como campo magnético pero es de much más alcance y diferente a cualquier campo magnético de una barra de hierro o de una bobina eléctrica. Una vez que la excitación inicial comenzaba para hacer funcionar el dispositivo, la batería y el cable a tierra se desconectaban. El dispositivo continuaría en funcionamiento y encendido por sus propios medios(14).

Para una comprensión de qué realmente está sucediendo aquí, nosotros tenemos que considerar el imán de barra. Pensemos en una barra del hierro con dos polos, uno positivo y uno negativo. Pero hay realmente tres componentes en la barra magnética. Hay los dos polos y una zona neutral entre los polos, si cortamos el imán por la mitad conseguimos dos polos nuevos. Para Schappeller este hilo neutro o área es muy importante. Imagine una barra magnética que funciona con el eje vertical de la bola. Entonces imagínese la sección de centro cortada. Ahora tenemos un Polo Norte en la tapa de la bola, un polo en el sur en el fondo de la bola, como lo hacemos con la tierra del planeta. En el centro tenemos una sección que falta con un polo sur, oponiéndose el Polo Norte en la tapa de la bola y, asimismo, un Polo Norte enfrente del polo sur en el fondo de la bola. Ahora tenemos cuatro polos y una barra magnética partida con un boquete en su sección del centro.

Es este boquete en el centro es donde el magnetismo de Schappeller es generado y “brilla intensamente” poniendolo a tierra, es decir, carga el dispositivo vía una batería especial y una conexión a tierra. Este magnetismo que brilla intensamente es un misterio. Davson cita los cálculos de Schappeller y da a esta forma de magnetismo como siendo unas mil veces más de gran alcance que los que se producen con magnetos normales(15). Él también indica que en esta forma de magnetismo la electricidad está inmóvil mientras que se irradia el magnetismo (16).

Para repetir otra vez, Davson afirma a través de su libro que este magnetismo que brilla intensamente no se encuentra adentro de la física secundaria, es decir, en la física moderna, y este magnetismo que brilla intensamente es una manifestación de la física primaria. Como fenómeno de la física primaria, es responsable y puede generar calor, electricidad y magnetismo.

Después del estímulo inicial y en un estado de magnetismo que brilla intensamente, la entrada de energía es necesaria a la batería. Los dispositivos capaces de entrar energía a ella directamente del éter circundante, unen esta energía al material magnético del electreto, de que es el relleno en las bobinas de cobre huecos del arrallamiento interno, y después de re irradia en calor, electricidad, magnetismo o del trabajo mecánico de la producción de energía.

Dicho de otra manera, este es un dispositivo de implosión (17) (18). Semejante dispositivo que se asocia a la implosión, de Schauburger de Schappeller puramente en el nivel energético.

Mi primera explicación para esta salida de energía radiante es el fenómeno de “pared de Bloch”. Una pared de Bloch, es definida por la enciclopedia Scientific de Van Norstrand, 1958 edición, páginas 201 y 202, como sigue:

“Esta es una capa de transición entre los dominios ferromagnéticos adyacentes magnetizados en diversas direcciones.

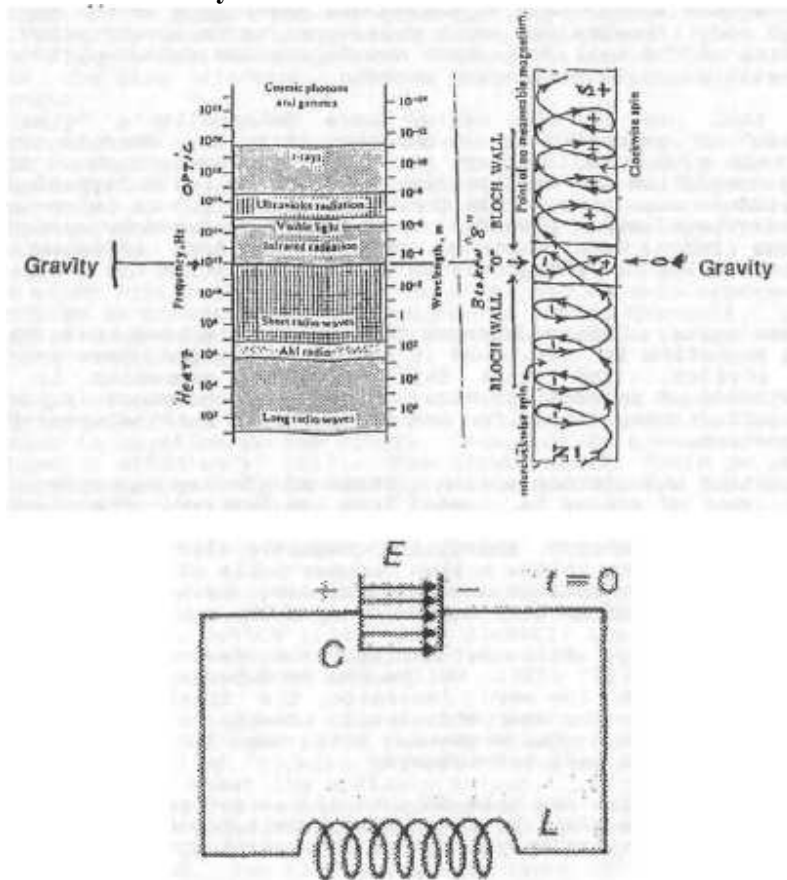
La pared tiene un grueso finito de algunos cientos de enrejados, que es preferible para girarla en diferentes direcciones para cambiar la orientación lentamente, pasando a través de la pared (18).

Es el punto de la división del vórtice que circunda, o giro, de las energías magnéticas electrónicas de los polos norte y del sur. La negativa

el magnetismo del Polo Norte hace girar a la izquierda mientras que el polo del sur positivo hace girar a la derecha. La energía está siendo conducida en el dispositivo de Schappeller con los polos no aislados y siendo conducida y haciendogirar su manera al centro de la unidad.

El punto del magnetismo cero, ninguna vuelta y de la revocación magnética, es donde los dos campos de vuelta ensamblan, son la pared de Bloch (19).

Pared de Bloch y circuito de oscilación



Arriba: ¿Pared de Bloch, una fuente de la onda de la gravedad en función del espectro electromagnético? (El Dr. de Richard LeFors Clark)

Fondo: Circuito de oscilación. Las descargas cargadas del condensador (campo eléctrico), corriente llevaron a través del alambre aislado para cargar la bobina (campo magnético) que descarga, cargando el condensador. La oscilación eléctrica y los campos magnéticos rinden ondas electromagnéticas. La pared de Bloch irradia energía. Recuerde, si la energía está viniendo en entonces ella debe salir. La pared de Bloch puede generar emisiones de radio, el radar y otras frecuencias del electroimán pero cuál es el más interesante es eso que puede realmente irradiar gravedad como según dice el Dr. Richard Lefores Clark. Según esta interpretación, la conjunción de dos vectores generados dipolares del campo de fuerza, un campo de la fuerza de quadropolos o la gravedad es lo generado según Dr. Clark. La gravedad que es una fuente del quadropole, irradia en un círculo de 360 grados, en un patrón de dos ciclos. Dr.Clark ha fijado el punto de la emisión como debajo de la del radar y sobre el infrarrojo en 10 a 12 de energía en Hertz (20). Dr.Richard Lefors Clark cree que la gravedad es una radiación (21) y un “empuje”.

Otra opinión

A finales de 2001, escribí un artículo del comportamiento del dispositivo de Schappeller (22) que contiene la mayor parte del material descrito arriba. En ese artículo se dan las explicaciones alternativas para el dispositivo de Schappeller. Recibí una carta de Mr. Michael Watson, del BSc, físico cartógrafo y miembro del Instituto de la física en el Reino Unido. Pero había algo en el Fondo del Sr. Watson incluso más impresionante que sus credenciales profesionales. Cyril W. Davson era un amigo de la juventud de la familia de Schappeller, y que el Sr. Watson sabía bien y con quién él había discutido sus ideas largamente, y muchas veces. En la carta del Sr. Watson, que era un breve resumen de la teoría de Schappeller en la cual él cortó la mayor parte de la terminología confusa.

Este resumen es importante por un par de razones. El resumen de Watson del éter de la teoría de Schappeller según lo descrito por Davson ensambla a cola de pato en las ideas de Schauburger, y con todo parece tener en cuenta los resultados experimentales de Tesla en el éter según lo explicado por Bill Lyne. Lo que sigue es de lo que aprendí.

Carta del señor Watson:

La mayor parte hemos oído hablar de las dos leyes termodinámicas. Éstas son las leyes del calor. La primera ley de la termodinámica indica que la energía es conservada, significando que la cantidad total de energía en el universo sigue siendo siempre igual. Ésta no es ninguna sorpresa para la mayor parte de nosotros y no es la preocupación verdadera aquí.

La preocupación es en la segunda ley de la termodinámica que discute el calor y su entropía. La palabra entropía se puede pensar en como un estado de la aleatoriedad o del caos. La entropía negativa entonces significaría movimiento hacia lo menor o menos. al azar. Si aplicamos esto a un sistema, entonces la entropía tiende a aumentar hasta que el sistema analiza en caos completo. Esto ocurrirá a menos que el sistema se recargue con energía exterior adicional. Un ejemplo concreto es menos confuso.

Imagine un automóvil nuevo apenas al salir de la planta de fabricación. Ha llevado mucha energía el tener que fabricarlo, refinación, forjado, soldadura autógena, y pintado de las piezas de metal de este coche. Este mismo concepto también se aplica a todos los otros componentes del coche. Esta energía y organización constituyen un estado altamente organizado, o, dicho de otra manera, un estado de la entropía negativa.

Qué sucede después con la entropía. Se compra el coche. Se conduce difícilmente o se llega al garage no importa lo duradero que sea, porque el coche comienza a bajar su calidad poco a poco. Este cambio puede ser pequeño al principio y puede ocurrir solamente en el nivel molecular, pero ocurre. El motor, transmisión, pintura, caucho, electrónica, etc. todos fallarán con el tiempo. Incluso aquel coche que apenas se use, en mil años el metal se oxidará eventualmente. Finalmente, el coche se herrumbra formando un montón rojizo. Éste es exactamente lo contrario de la organización y de la energía usadas para poner el coche en marcha la primera vez. Esta desorganización es entropía. La única cosa que invertirá ésto, como sabemos, son las entradas adicionales de energía del dueño bajo la forma de mantenimiento y reparaciones.

Todas las cosas en un estado relativo de orden relativo se mueven hacia un estado de desorden. En términos de calor, el calor fluye siempre en un lugar más frío desde un lugar más caliente. Cuando se calienta algo hay una subida de su entropía. Con el aumento de calor sus moléculas se mueven más rápidamente y más rápidamente en caos, al azar, como una bomba cuando estalla. El calor de aumento significa aleatoriedad y el caos de aumento que es entropía. El frío, entonces, puede ser visto en términos de entropía negativa. Cualquier objeto frío es simplemente organizado y menos azaroso que el mismo objeto una vez que se calienta.

Schappeller tenía algo que decir sobre la segunda ley de la termodinámica. Él dijo que había

otro ciclo termodinámico desconocido que funcionaba enfrente de la segunda ley. Para nombrar esta idea lo llamaremos “termodinámica reversa “. Es el revés de la segunda ley adentro de la termodinámica que conduce a un aumento en entropía. No sólo hay un aumento en orden pero hay un aumento en ¡frío!. Schappeller, según la carta de Watson, construyó su dispositivo esférico sobre todo para demostrar los principios detrás de esta reversa termodinámica. No fue diseñada como una máquina práctica.

Para demostrar la diferencia entre la segunda ley de la termodinámica y la termodinámica inversa dos máquinas teóricas fueron examinadas. En la actualidad, una máquina funcionan de acuerdo a la segunda ley de la termodinámica y esto no es del todo correcto. Las máquinas de combustión son de este tipo. Como ejemplo usaremos una madera ardiendo sobre la estufa como la máquina y que inventó Benjamín Franklin para calentar la casa.

Las maderas colocada en un receptáculo de hierro con un agujero en el otro extremo y ajustable. El empuje ajustable permite la entrada de oxígeno. Una pequeña cantidad de calor al principio es añadida y la madera con el oxígeno comienza arder. Nosotros sabemos que el calor comienza expandirse. El dióxido de carbono y vapor de agua son producidos como subproductos de la combustión. La entropía comienza a aumentar. Una vez que la entropía ha aumentado, la polución puede ser un buen ejemplo de esto como una tecnología destructiva para el mundo en que vivimos.

En nuestro ejemplo de una máquina teórica de termodinámica inversa, los subproductos del anterior ejemplo se puede utilizar como combustible. Pero la máquina de Schappeller tiene la característica adicional de ser creativa, es decir, negativamente entrópica. Schappeller creyó que este proceso creativo puede ser individualista, así que necesitamos una plantilla específica para utilizar como patrón para esta creación. El calor, el agua, y el bióxido de carbono se introducen en esta máquina. ¡Absolutamente asombroso!, el oxígeno se rinde como subproducto de esta reacción! ¡El calor es también absorbido en la máquina termodinámica inversa de Schappeller! Esta absorción del calor es otra manera de decir que la máquina es implosiva en la naturaleza más bien que expansiva o explosiva al igual que el calor que produce la máquina. Qué es lo más asombroso, sin embargo, es que la entropía es realmente de rendimiento reducido, ¡algo se ha creado de la madera!

Realmente, esta máquina no es teórica tampoco. Existe y trabaja mientras hablamos. Estas máquinas están todas alrededor de nosotros. Llamamos a estas máquinas “vida”. En este caso nuestra máquina es un árbol. En el árbol, la energía, de la luz del sol, se absorbe y se combina en un proceso frío con bióxido de carbono y agua para formar la madera. La plantilla utilizada como patrón para este aparentemente inteligente, y creativo, proceso es simplemente una semilla. En este tipo de reacción la fuerza “fría“ es algo con excepción de la ausencia del calor. Este frío es un frío activo. Es un frío implosivo. Es un frío de vida. Esto es un frío, vida que da la fuerza. Para cotizar a Watson: “Este proceso es la fuerza de la vida y al revés de la segunda ley de la termodinámica; es la fuerza vital: “Vril“.

Ésta es una diferencia enorme entre la física de Schappeller y de Schauberger y la física del siglo 19. La física del siglo 19 explica todo en términos de inanimado. Las leyes de la física se escriben usando ejemplos inanimados. Se describen las reacciones químicas, las cuáles provienen de modelos inanimados. Los modelos animados se hacen simplemente para conformarse con lo inanimado si se asume que la vida se ajusta a un caso especial, que no sea demostrado eventualmente para ser nada más que solamente química y dar conformidad a la segunda ley termodinámica de lo inanimado. Schappeller y Schauberger ambos dijeron con sus propias maneras, que esto no está tan bien como parece. Dicen, cada uno con sus propias maneras, que una nueva y diversa ley de la termodinámica se aplica a las fuerzas vivas. Dicen que esto está más relacionado con un proceso de la vida que las

anteriores teorías permiten. Dicen que esta fuerza es creativa. Los que escribieron estas nuevas ideas declaran que no son solamente una nueva ley física pero es una nueva ciencia y la cual guiará a Alemania.

Hechemos una ojeada más cercana qué implica esta nueva física detrás de esta nueva ciencia.

El primer concepto que se considerará es el frío. El frío en este sentido no significa la ausencia del calor.

Éste es frío interestelar, el frío encontrado en el vacío del espacio. En este vacío relativo, la materia no está en suficiente cantidad para utilizar este frío. Piense de cómo medimos el frío. Nosotros medimos la materia fría suponiendo lo siguiente.

Medimos el calor en el aire o agua por ejemplo. En ausencia de la materia ¿cómo el frío sería medido? No hay duda que si podríamos, por ejemplo, colocar un termómetro en un cristal de agua en el espacio profundo, la temperatura registrada estaría en o muy cerca del cero absoluto, 0 Kelvin, -273 grados centígrados, ó -460 Fahrenheit.

La presencia o la ausencia de la materia en el espacio profundo puede ser el tema de la conjetura. La presencia o la ausencia de la energía en el espacio profundo es algo aceptado universalmente. Por ejemplo, todos sabemos que la luz viaja a través del espacio interestelar. Vemos la prueba cuando miramos para arriba las estrellas, los planetas o la luna.

Además de luz visible, otras radiaciones electromagnéticas pasan libremente a través del espacio. Éstos incluyen la radiografía, rayos gammas y cósmicos. Con todo lo además de la radiación electromagnética mucha gente ahora cree que en las profundidades del espacio, residen otras formas de energía que se encuentran allí, así como por todas partes alrededor de nosotros. Esta energía tuvo alguna vez el nombre de “energía de punto cero” pero para nuestros propósitos podemos simplemente llamarla “energía del éter”. Se discute a veces que esta energía es realmente el resultado del éter, algo Del éter en sí mismo, y en ese éter realmente está la materia. Por un momento, déjenos posponer esta discusión y céntrese en lo extenso, los estiramientos del espacio interestelar que se llenan de energía del éter, cerca o en el absoluto cero.

El Sr. Watson señala las palabras de Dawson en la página 83 de la Física de las Declaraciones Primarias donde él dice:

“El frío no es por lo tanto la ausencia de calor, calor primario y frío no teniendo nada hacer con la acción molecular (en el cosmos) allí no hay ninguna molécula disponible“.

El lector puede recordar que algo extraño sucede a la energía eléctrica en el cero absoluto. Para citar como ejemplo, si un disco de material que conduce la corriente se sostiene en cero absoluto y al disco se le da una carga eléctrica, la corriente eléctrica circulará alrededor y alrededor del disco por siempre, nunca soltando su energía.

Esta característica del frío es instrumental en el almacenaje por lo menos de una forma de energía. Los estiramientos extensos del vacío interestelar frío deben ser vistos como un mar extenso de almacenamiento de energía en un estado de la entropía negativa aumentada. Schappeller llamó este magnetismo latente y potencial de reserva de “materia-energía “.

Fuera de este magnetismo latente, la energía y la materia se podían producir con los apropiados estímulos. El campo electromagnético no-excitado fue visto por Schappeller como simplemente latente magnetismo. La materia es una condensación fuera del éter bipolar. Por lo tanto, el electromagnetismo es un producto de importancia y es nada más que el éter bipolar en diversas condiciones. El magnetismo latente podría entonces, excitarse en materia. El magnetismo latente se podría influenciar por cualquier principio termodinámico discutido, la segunda ley de la termodinámica o por termodinámica inversa. Este vasto campo del éter, cuya característica notable es el frío, latente y en espera de estímulos, es el progenitor de ambas energías, como la sabemos, y de la materia.

Desde el frío primario, esta reserva extensa de potencial negativo de la entropía, es responsable de la materia y de la energía y puesto que toda la energía degenera eventualmente en calor, corrobora lo que Davson pone, otra vez en discusión en la página 83:

“El “calor primario”, como puede ahora ser entendido, se compone de energía fría”.

Esto se parece como un juego de palabras que sorprende, especialmente de un hombre de ciencia, pero esta declaración sigue perfectamente sin embargo al razonamiento de Schappeller.

Ahora damos vuelta al concepto de Schappeller de la “tensión”. La tensión de calor y la tensión fría se pueden aplicar a un campo electromagnético. La tensión de calor es el tipo generalmente de tensión aplicado a los campos electromagnéticos adentro de la física secundaria. La física secundaria es la física de nuestro mundo diario. Según la física de Schappeller. Primaria es la física que se ocupa de la fuerza y del éter fríos que rinden la materia y la energía, que constituyen las reacciones secundarias y así Schappeller utiliza el término “física secundaria” para describir nuestro mundo como lo sabemos.

Un ejemplo de tensionar el calor del campo electromagnético es el condensador y la bobina. Cargado el condensador en un campo eléctrico y cargada una bobina en un campo magnético. Un condensador cargado y la bobina, conectada por una carga del circuito, alternativamente y se descarga y carga, produciendo una unidad de radiación electromagnética. El calor causado por la resistencia del alambre degrada el proceso entero en calor. La tensión de calor en el electromagnetismo es +/-.

La tensión fría en el campo electromagnético es algo totalmente nueva a nuestra ciencia y tecnología. Es también visto en términos de +/-, pero las máquinas usadas para producirlo no se saben en nuestro mundo. El Sr. Watson nos dice esto, pero si volvemos a nuestros ejemplos del calor pensionado, las máquinas, el condensador, y la bobina, son máquinas tensionadas frías, y pudieron ser la esfera de Schappeller y el electreto de la bobina de Schappeller.

La esfera recoge la carga a través de los imanes, la lleva a cabo y condensa en su centro, que brilla intensamente al corresponder al campo eléctrico del condensador. Las bobinas internas llenas del producto del electreto producen un campo magnético en la presencia del campo eléctrico intenso y de características pulsatorias. Según mi interpretación, la esfera entera de Schappeller es un condensador y una bobina combinados.

Como en nuestro ejemplo de la interacción del condensador y de la bobina produciendo una onda electromagnética, tal atracción existe entre una máquina que obedece la segunda ley de la termodinámica y de una ley de la termodinámica reversa.

Esta atracción puede conducir a la interacción. Por ejemplo, la implosión o el vórtice centrípeto puede juntarse hasta estallar en un vórtice centrífugo. El vórtice centrípeto es el ejemplo de un sistema que sigue a la ley de la termodinámica reversa mientras que el vórtice centrífugo representa el sistema que sigue la segunda ley de la termodinámica. Tenemos todo lo visto en estos dos sistemas juntos en el trabajo de la vida diaria. El lavamanos común, es tal máquina, aunque el lado centrífugo se forma dentro del tubo de desagüe que está fuera de vista.

Quizás hay otro ejemplo que es más alemán a nuestra discusión. Es el diagrama de la central eléctrica Vril.

(Este diagrama del motor que se utiliza aquí como ejemplo, para la discusión y no es una aprobación de la existencia o de la exactitud del diagrama.). En la interpretación de este diagrama, nos ocuparemos de dos dispositivos separados. Primero, es el dispositivo esférico central que puede ser refinado, versión de la esfera de Schappeller. Una carga inicial sería introducida en la esfera para comenzarla, después la unidad continuaría recolectando la energía circundante. Esto es una máquina de termodinámica inversa.

La esfera genera un campo magnético que podría ser compensado rotando el dispositivo de Schappeller. El campo compensado alimentaría, y así permitiría rotar los brazos que rodean el

generador eléctrico esférico. El generador eléctrico recolectaría la energía eléctrica, alimentando los cuatro accesorios en las paredes del platillo. Estos accesorios pudieron ser, por ejemplo, bobinas del tipo panqueque de Tesla. El generador eléctrico es un ejemplo de una máquina que se conforma con la segunda ley de la termodinámica.

Ambos componentes de la central eléctrica son enlazados en un solo sistema desde la energía de la salida de los accesorios que se difunden en las paredes del platillo y constituyen la energía adicional de la entrada para la esfera.

Los dos componentes se atraen uno al otro y lo utilizan, y dependen de uno con el otro, mientras circule y recircule la energía. Como el nivel de energía de uno de ellos aumenta hace que el otro componente también aumente. De hecho, el problema más grande que hace frente al uso de tal motor es como detenerlo.

La levitación real pudo ser la radiación electromagnética particular que salía de la esfera. En esta interpretación, los accesorios de la difusión se utilizan para dirigir el platillo. Davson da las frecuencias de la salida para la esfera como 10 a la sexta potencia (22).

El Sr. Watson señala en su carta, que una razón que hace que las máquinas que trabajan con la termodinámica inversa es que no se ha reconocido que es un campo magnético pensionado frío y por lo tanto es una máquina fría. Incluso el vórtice centrípeto se enfría más bien que se calienta. Todos los dispositivos de medida que miden, en última instancia miden el calor en cierta forma. La medida del frío es más difícil. El ejemplo dado ya, el problema de la temperatura que se mide en el espacio interestelar en ausencia de la materia es un ejemplo de este problema.

Finalmente, el lector recordará a este Sr. Watson, que precisa, que el electromagnetismo se manifiesta bipolarmente, rindiendo cuatro componentes. Éstos son +/- electromagnetismo caliente y +/- electromagnetismo frío. El lector recordará que dos componentes electromagnéticos calientes pueden ser ensamblados (el condensador y la bobina) y ser fijados en un ciclo, produciendo una onda electromagnética. Siento posible que dos máquinas electromagnéticas una electromagnética y fría y una caliente, se podrían complementar y podrían fijar un ciclo produciendo no un bipolar sino una radiación quadropolar, de 360 grados, tal como la que está descrita por el Dr. Richard Lefores Clark, y producir gravedad.

Aplicaciones previstas para el dispositivo de Schappeller.

Si la discusión antedicha tiene cualquier significado en la búsqueda para una respuesta a la pregunta de los OVNI's; un uso para el cuál debe haber sido destinado el dispositivo de Schappeller, era el de una central eléctrica para una máquina voladora.

¿Es esto posible?. El dispositivo de Schappeller tenía muchas aplicaciones previstas. En 1930 este dispositivo fue planeado como fuente de energía de difusión, evocando a Tesla, para los hogares e industrias alemanas. El dispositivo podría también ser utilizado como un generador, una batería, un transformador, o antena (23).

Se divulga que hacia el fin de la guerra los SS investigaron la posibilidad de usar este dispositivo, bajo la forma de un rayo de la muerte (24). Pero además, y en contestación a nuestra pregunta, el dispositivo de Schappeller fue previsto como levitación para una máquina de vuelo. Aquí hay algo de esa discusión proveniente de nuestras fuentes:

“La nueva tecnología dinámica, en el futuro, podrá conducir las locomotoras eléctricas y los automóviles sin la fabricación de armaduras costosas y por todas partes, a través de la conexión de red de voltaje atmosférica. Hipotético, es ciertamente la instalación de un suficiente número de centrales para la amplificación el impulso magnético específico del elemento esférico dinámico y transporte de la Máquina- Ur. Nuevos tipos de aviones con los dispositivos y el manejo magnetoestáticos de energía, la

cuál es totalmente a prueba de desplome y de colisión, se podría construir por una fracción del costo de hoy.

¿Y los aviones?. No sería el costo de mantenimiento que existe hoy en día.

De “Vril” muera Kosmische Urkraft Wiedergeburt von Atlantis de Johannes Taeufer, página 48.

¡“Nuestro problema debe ser desarrollar un vehículo espacial con la nueva comprensión, a una realidad!

Aquí un postulado definido puede ser establecido: “¿Vehículo espacial esférico en la atmósfera?, como pequeños planetas que flotan”

¿Esto será posible? --

“Las potencias importantes en el mundo se preparan actualmente, especialmente en Alemania“.

El antedicho *Weltdynamismus Streifzuege durch technisches Neuland an Hand von biologischen Symbolen*. pages 11 and 12. Por favor fijese en el uso de las palabras “vehículo espacial esférico“ (Kugelraumschiff).

De Davson en la física de las declaraciones primarias, página 240:

“El rotor se lamina para evitar el arremolinamiento y no proyectar los imanes; la periferia del rotor es así enteramente equiradial. El rotor está fijado al eje, que se conducirá y el estator está fijado alrededor de un metro sobre la superficie de la tierra. El último es, por supuesto, flexible porque la tierra puede incluir el mar o aún el piso de una nave éter“.

De Davson, página 199:

“Como se ha explicado ya, la nueva técnica no se referirá al aire como medio de soporte, pero sí directamente con el éter. Por lo tanto, el cuerpo puede ser un cilindro sellado vertical con forma cónica en los extremos o cualquier otra forma conveniente. Tal cuerpo es obviamente rígido e inelástico, y debe contener la tensión del éter de suficiente intensidad para apoyar su masa contra la tensión del campo fino de tensión de la tierra, lo que significa, la base del magnetismo que brilla intensamente en el estator, por lo cual el cuerpo que se levantará, y debe ser capaz de variar su intensidad según la altura en la cual el éter se encuentre para ser levantado y ser apoyado mientras que en tránsito, como la tensión o el campo, en sí mismo del éter, varía inversamente al cuadrado de la distancia de la superficie de la tierra. El diseño y la solución reales de todos los diversos problemas en la producción de tales naves, y la opción de métodos de propulsión, son independientes, y pertenecen a la nueva técnica, mientras que aquí estamos solamente interesados en el principio en la relación al problema de la gravitación“.

Finalmente, de Davson, página 177:

“Ahora la razón que los cuerpos que caen a tierra es porque no están sostenidos del medio.

Fue explicado previamente que cualquier masa o cuerpo inerte tiene solamente un campo de tensión latente, y que las funciones simplemente como la fuerza de la cohesión no tienen ninguna movilidad y así solamente un campo estresado interno latente y ningún campo de tensión externo. Esto significa que no tiene ningún “asimiento” en ningún medio elástico tal como el éter o el aire, por lo tanto debe caer, y él cae hacia la mayor energía inductiva.

Si la energía inductiva, con alguna causa exterior, se podría hacer aumentar repentinamente y en forma enorme, vendría un punto en el cual el cuerpo sería apoyado, o suspendido de algo, antes de que él alcanzara la superficie de la tierra.

La nueva técnica podía lograr esto, colocando un estator de Schappeller en el cuerpo, donde el cuerpo se construiría convenientemente, y así activar un campo de estrés magnético que brilla intensamente y que lleve a cabo o guarde el peso o la masa del cuerpo suspendido. El campo de tensión no tendría ninguna reacción en el aire mismo, solamente en el campo de tensión magnético de la tierra.

Ésta es la base del nuevo principio para “las naves del éter”.

El empleo del mecanismo de Schappeller es solamente la mitad de la explicación total.

En un platillo de propulsión del campo hay dos tipos posibles de “impulsión” necesaria. El primero es el “Auftrieb” o levitación. Empleo de la levitación hace al artefacto liviano. No pesa nada. Si no pesa nada puede ser movido muy fácilmente.

“Antrieb”, el impulso o la energía motiva es la segunda impulsión implicada. Mueve el artefacto direccionalmente.

La levitación sería proveída solamente por el sistema de Schappeller. El movimiento direccional es hasta ahora mejor explicado, usando una bobina tipo panqueque de Tesla, arrollada según lo explicado por Bill Lyne.

Pensamientos que concluyen en el dispositivo de Schappeller

¿Al fin, qué puede ser dicho del dispositivo de Schappeller?. Ciertamente que existió. Fijó la atención y financiamiento de la gente dentro del gobierno alemán de ese tiempo. Fue estudiado por un forastero cualificado, un ingeniero británico, por un período de tres años por lo tanto debe ser genuino.

Hay algunos problemas obvios, sin embargo. Se han evocado las energías extraterrestres que no han sido explicadas satisfactoriamente. Por lo tanto, los hechos no están en evidencia todavía. Más prueba se requiere ciertamente antes de las demandas hechas para este dispositivo o las energías implicadas puedan ser aceptadas enteramente. Por ahora debemos poner esta discusión a un lado, aguardando otras correlaciones.

Hay algunas soluciones conectadas con este dispositivo también. Si aceptamos la idea que ambos dispositivos el de Schauburger y los de Schappeller, trabajan en la teoría de la implosión, entonces una explicación sirve para entender a ambos. También permite que el éter, como una explicación de la materia. Esto puede caber en la evidencia recolectada por Nikola Tesla. La concordancia de estos dispositivos podría entonces haber creado un dispositivo más eficiente construido consecuentemente. Tomaremos este tema más adelante en este libro.

Debe ser precisado que la búsqueda para esta “nueva ciencia” no es específica de Schappeller o Schauburger. El Sr. Watson pasó en estas palabras de Ehrenfried Pfeiffer, científico que colaboró con el Dr. Rudolf Steiner alrededor de 1920. Aunque él no es feliz, con la traducción, él las envió como las encontró y son las que se presentan aquí:

“... el método de ciencia, en un sentido materialístico, se basa en el análisis de la cosa, desintegración, separación, disección y todos los procedimientos que tienen que ver con destruir y separar, de trabajar en el cadáver más bien que crear, convertir, sintetizar. La mente humana fue capturada por éstos métodos para frenar la realidad: en ésto vi la fuente de nuestra situación actual. Mi pregunta por lo tanto fue:

(a Rudolf Steiner)¿Es posible encontrar otra fuerza o energía en la naturaleza, que no tiene en sí misma el camino de analizar atomizando, pero si contruyendo, sintetizando. Descubriríamos una fuerza constructiva, que hace cosas vivas y crece, desarrolla la acumulación adecuada en la investigación de los métodos, utiliza eventualmente esta fuerza para otro tipo de técnica, aplicado a las máquinas de la

impulsión, que debido a su naturaleza interna de esta fuerza o energía puede ser que pueda crear otra tecnología, estructura social, pensamiento constructivo en el hombre más bien que pensamiento destructivo. Esta fuerza debe tener el impulso de la vida, de la organización dentro de sí mismo como las energías físicas supuestamente tienen que partir, separando las tendencias dentro de sí mismos.

Mi pregunta a Rudolf Steiner en octubre de 1920 y primavera de 1921: ¿Hay tal fuerza? o ¿la fuente de la energía existe? ¿Puede ser demostrado? ¿Podía una técnica altruista ser estructurada sobre ella? “.

Mis preguntas fueron contestadas como sigue: “Sí, tal fuerza existe, pero todavía no se descubre. Es lo que generalmente se sabe el éter (no el éter físico) pero la fuerza que hace que las cosas crezcan, vivan por ejemplo en la semilla como Samenkraft. Antes de que usted pueda trabajar con esta fuerza usted debe demostrar su presencia. Pues tenemos reactivos en química, así que debe encontrar un reactivo para la fuerza aetéica. Está también la fuerza aetéica, llamada formativa, porque es la fuerza que relaciona la forma, forma, patrón de una vida, cosa, crecimiento. Usted puede ser que intente los procesos de la cristalización a los cuales se agregan las capas inferiores orgánicas. Es posible entonces desarrollar las máquinas, que reaccionan sobre esto y son conducidas por esta fuerza. Rudolf Steiner contorneó los principios del uso de esta fuerza como fuente de una nueva energía...” “

Puesto que esta búsqueda para una nueva ciencia con las máquinas nuevas, tenía una historia relativamente larga adentro de Alemania, ciertamente pre fechando en el 3er Reich, es casi cierto que el dispositivo de Schappeller u otros construidos a lo largo de una comprensión similar fueron convertidos más a fondo durante el período nazi. Qué pasó con ellos después de la guerra, es desconocido. Puede ser asumido que este dispositivo no escapó el escrutinio de las unidades de inteligencia aliadas, cuando invadieron Alemania. Quizás un informe del gobierno será algún día la explicación de desclasificar todo el esto como es en el otro caso de la máquina de libre-energía, el dispositivo de Hans Coler, que fue declasificada por los Británicos en 1978 (25) y que trabajó, según el Sr. Watson, usando los mismos principios del magnetismo frío. Hasta que venga el cómputo de final de los aspectos del dispositivo de Schappeller, seguirá siendo un misterio. Y hasta un cómputo más viene, la cuestión de si el dispositivo de Schappeller fue utilizado como fuente de campo de propulsión en platillos alemanes de vuelo.

El dispositivo de Karl Schappeller

Fuentes y referencias

Bahn, Peter, Ph.D. and Heiner Gehring, 1997, pages 120-131, Per Vril-Mythos Eine geheimnisvolle Energieform in Esoterik, Technik und Therapie, Omega Verlag, Duesseldorf

2. Taeufer, Johannes, 1930, page 31. "Vril" Die Kosmische Urkraft Wiedergeburt von Atlantis, commissioned and distributed by the Reichsarbeitsgemeinschaft "Das kommende Deutschland", Astrologischer Verlag Wilhelm Becker, Berlin-steglitz

Bahn/Gehring, 1997, page 131

ibid, pages 120-124, 130

Weltdynamismus Streifzuege durch technisches Neuland an Hand von biologischen Symbolen, 1930. pages 14-15, commissioned and distributed by the Reichsarbeitsgemeinschaft "Das kommende Deutschland", Otto Wilhelm Barth Verlag, Berlin

Davson, Cyril W., 1955, pages 50-59, The Physics Of The Primary State Of Matter And Application Through the Primary Technique, Elverton Books, London

Nieper, Hans A., Ph.D., 1985, Conversion of Gravity Field Energy/Revolution in Technology. Medicine and Society. M.I.T. Management Interessengemeinschaft fuer Tachyonen-Geld-Energy GmbH, Friedrich-Rueder-Strasse 1, 2900 Oldenburg, Germany (available in German and English language versions)

Davson, Cyril W., 1955, pages 212-213

ibid, page 231

ibid, pages 217, 223

Taeufer, 1930, pages 30-32

Davson, 1955, page 230

ibid, page 226

Taeufer, 130, page 30

ibid, page 32

Davson, 1955, page 231

ibid, page 231

ibid, page 57

Taeufer, 1930, pages 38-40

Clark, Richard LeFors, Ph.D., 1987, page 64, "The Earth Grid, Human Levitation And Gravity Anomalies", contained in Anti-Gravity And The World Grid edited by David Hatcher Childress, Adventures Unlimited Press, Stelle, Illinois

ibid

ibid

Stevens, Henry, 2001, "Infinite Energy", pages 9-13, Volume 7, Issue 40

Davson, 1955, page 244

Bahn/Gehring, 1997, page 115

British Intelligence Objectives Sub-Committee Final Report Number 1043, item number 31, "The Invention Of Hans Coler, Relating To An Alleged New Source Of Power, Bryanston Square, London

Resumen del capítulo 4

Hay evidencia amplia que el modelo del platillo de Schauburger voló. El hecho de que eran los Schaubergers traídos a los Estados Unidos para continuar el trabajo, conduce al gravamen en el cual trabajaron, de algo de valor al gobierno de los Estados Unidos. El gobierno de Los E.E.U.U. no estaba interesado en su investigación del agua, ni estaba interesado en su trabajo sobre agricultura. Nos dejan para concluir, que era referente a su trabajo sobre una nueva forma de levitación, su trabajo del platillo, que trajo a Viktor Schauburger y a su hijo, Walter Schauburger a los Estados Unidos. Después de aprender todo, podrían, el gobierno de Los Estados Unidos, despedir a los Schaubergers.

Lionel Shapiro era reportero creíble e increíblemente bien conectado de la guerra y de los años de la posguerra.

El hecho de que él rompiera historias referente al armamento secreto en Checoslovaquia, indica que él tenía algunas conexiones militares dentro de los E.E.U.U.. Con la guerra ganada, los años 1946 y 1947, fue un período en que relajaron al protector de la censura. Este nudo, sería vuelto a apretar cuando la guerra fría siguió en curso. Ninguna falla se puede encontrar con el artículo de Shapiro o su contenido. El artículo del cohete electromagnético y el KM-2. Otras historias de Shapiro aparecieron en periódicos. Su informe de la posguerra de la propulsión electromagnética del cohete KM-2, debe ser de valor y tomada como legítima.

El relato alemán del testigo presencial de “Magnetscheibe” incitó la investigación en los E.E.U.U. para su corroboración. El informe de CIOs y el F.B.I. divulgados dieron la corroboración.

En el reporte de la CIOs nosotros encontramos un documento gubernamental de los Estados Unidos, de experimentos del tipo propulsión de campo para aviones en el tiempo de la guerra, documento hecho por el doctor Erb. Los reportes del FBI respecto a los platillos alemanes propulsados por campo deben ser tomados en forma seria ya que el mismo FBI lo tomó en serio. El F.B.I. tomó cuidadosamente el reporte e investigó la veracidad de este. Envío copias del mismo a otras agencias de inteligencia. La oficina guardó el reporte todos estos años. El hecho es que este reporte trata con la tecnología alemana pero fue tratado por una ley doméstica ejecutada por una agencia, y que las actividades de “espíar” geográficamente dentro de los E.E.U.U., se restrinjan, es significativo. Puede indicar que el director del F.B.I., J. Edgar Hoover, fue mantenida “en la obscuridad” sobre la naturaleza verdadera de los platillos voladores y puede ser que deseó demostrar a las otras agencias de inteligencia, que él estaba al tantode la información.

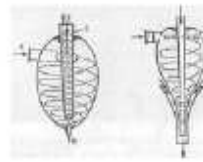
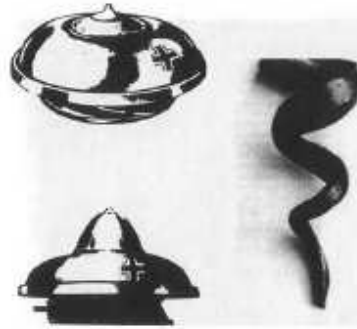
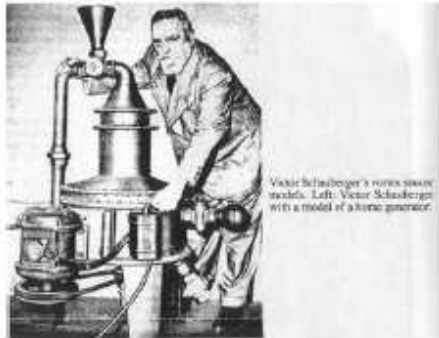
Si usted no cree en este informe del F.B.I. y que no constituye algo especial, pregúntese, si usted ha Caminado en una oficina del F.B.I. y descrito allí que ha avistado un OVNI, de un hecho ocurrido diez años antes, ¿Cuál supone usted que sería la reacción de la oficina? ¿Le tomarían seriamente? ¿Se investigaría el fondo de su historia? ¿su informe se guardaría por cuarenta años? O, por otra parte, ¿le mostrarían cortésmente la puerta para salir?. Algo en este informe, realmente colocó de nervios al F.B.I.

Hay una cierta sugerencia que los alemanes trabajaron en un motor químico que produjo la levitación. Hay una posibilidad que la electricidad fue producida por los alemanes directamente de energía atómica. Allí hay una cierta evidencia, de las fuentes de la lengua alemana e inglesa, referentes al dispositivo de Karl Schappeller, que era construido dentro de Alemania. Hay evidencia de que ambos el de Schauburger y los dispositivos de Schappeller se pueden explicar en términos de implosión, y esa implosión puede haber rendido la fuerza de la levitación detrás de los vehículos de la

propulsión de campo. Hay evidencia amplia, que los alemanes tenían acceso a las ideas de Nikola Tesla. El trabajo de Tesla se puede considerar como alternativa al método de propulsión o como método de mover un vehículo de propulsión de campo después de que él esté ingravido por otro método. Hay fotos del tiempo de guerra, junto con muchas fotos de la posguerra, muy similares, que indican que el desarrollo de los vehículos de propulsión de campo ocurrieron en ese tiempo. Referente estas fotos, e informes relacionados de los platillos voladores de servicios del gobierno de los Estados Unidos de América, uno ve alguna relación de implicación y veracidad. Como nosotros vemos, es la última tentativa algo torpe suprimir y desacreditar los fenómenos del platillo de vuelo, ya que existen muchos volúmenes que hablan de su existencia. Los métodos exactos referente a la propulsión de estos platillos pueden ser plausibles pero pueden solamente ser tomados como provisionales en este tiempo. Puede haber centenares de maneras de accionar un platillo de propulsión de campo. La pregunta no es “cómo habría podido ser hecha” pero sí “cómo era hecha”.



El brillante científico austriaco Schauburger.



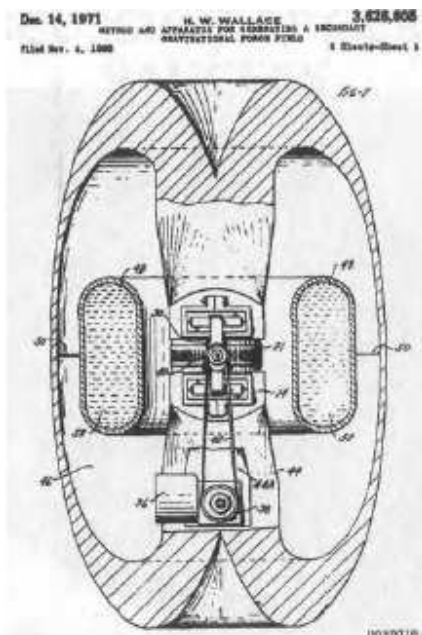
A la derecha: Modelos del platillo del vórtice de Schauberger, inspirados por un cuerno africano del sur de Kudu.

A la izquierda: Dos variaciones de Schauberger de un acelerador para la fusión nuclear.



A la izquierda: Una de una serie de tres fotos tomadas por el cartero de M. Muyldermans cerca de Namur, Bélgica, aproximadamente a las 7:30 P.M. de junio 5 de 1955. Proyectó el interés en el proyecto del libro azul ya que fue a la luz del día.

A la derecha: Un OVNI cilíndrico, que apareció sobre Torrance, California en 1967. Posiblemente en parte del meridional de California, probando las modificaciones militares hechas en los E.E.U.U. de diseños alemanes.



Arriba: Una patente de 1968 concedida a H. W. Wallace para un “método y aparato para generar un campo gravitacional secundario de fuerza“, exactamente la clase de motor que los alemanes estaban desarrollando durante la segunda guerra mundial.

CAPÍTULO CINCO

Erudición y cabos sueltos:

UNA DISCUSIÓN DE LOS PLATILLOS ALEMANES.

Algo del contexto histórico para los discos alemanes de vuelo se ha discutido en la sección preliminar de esta presentación, “la situación dentro de la Alemania nazi”. Los platillos alemanes no fueron diseñados para generar misterio hasta la mitad del siglo veinte. Fueron diseñados como un sistema de armas para hacer un trabajo específico. La mentalidad del tiempo de guerra, era una en que los nuevos diseños de aviones y las nuevas tecnologías de propulsión venían en línea directa con el aumento de la frecuencia. La inserción de éstos en el ámbito de la guerra no correspondía a lo que hoy pensamos de ellos hoy en día. Pero un relato simple de los hechos no es suficiente. Hay una necesidad de algunas cosas para decir sobre las ideas de los platillos alemanes, para poner su estudio en un contexto mejor. También, algunas de las secuencias que se han dejado desatadas y algunas ideas, necesitan ser mencionadas para redondear la discusión.

Ningún lugar mejor para comenzar que con Renato Vesco. Vesco aclaró el misterio de los FOO Fighters como nadie.

Pero él se decidió a describir otro artefacto de misterio, el cual llamó el “Kugleblitz” o el “relámpago de bola” (1). Este artefacto no es igual que el Schriever, Habermohl, Miethe o ningún otro diseño de platillo divulgado hasta ahora. De hecho, Vesco parece no saber nada de estos otros proyectos. Sus descripciones solamente eran del Feuerball (Foo Fighters) y del Kugelblitz.

Vesco describió Kugelblitz como el hermano mayor del Feuerball, significando que era un futuro desarrollo del Feuerball o del foo fighter. Una cúpula o una cabina central era rodeada por un cuerpo libre o platillo que se hace girar, y que eran accionados por una turbina. La estabilización adicional era proporcionada probablemente por una pequeña pero rápida rueda giratoria centralmente colocada, un giroscopio, sistema en noventa grados al eje del platillo. El Kugelblitz podía despegar verticalmente. Su método de destruir al enemigo era probablemente el descrito por Vesco (2) y confirmado en los E.E.U.U. por nuevos documentos del gobierno, que incluyó la descripción de la “bomba Foo” (3) bajo artículo seis, “gases aplicables a los aviones“. De esta forma el Kugelblitz se acercaba a una formación enemiga de bombarderos y expulsaba uno de dos tipos de gases a continuación de esa formación. Los motores de los bombarderos inhalaban el gas y eran destruidos por la preignición o el asimiento del motor, causado por la pérdida de viscosidad del aceite del motor. No es sabido si uno o ambos métodos fueron utilizados.

El Kugelblitz era dirigido a la formación de bombarderos, por un dispositivo autoguiado hacia el blanco, cuyo nombre pudo haber causado a Vesco y a investigadores últimos de OVNI, una cierta confusión. Esto es porque existía un dispositivo autoguiado hacia el blanco, cuyo nombre era “Kugleblitz”. Esto pudo haber hecho que Vesco asumiera el nombre del proyecto. Este dispositivo fue fabricado por el Gesellschaft de Verwertungs con la patente de Salzburgand, que sabemos absolutamente un poco sobre él, gracias a la Libertad del Acta de la Información (4).

Curiosamente, y por una segunda vez, el archivo viene a nosotros de la oficina de investigación federal, una agencia doméstica de espías, que no tenía teóricamente ningún negocio relacionado para investigar de tecnología extranjera en tierras extranjeras.

El dispositivo autoguiado hacia el blanco de Kugelblitz era un fusible de proximidad que medía las ondas de radiofrecuencia despedidas detrás del blanco, encontraba el blanco mediante la diferencia Doppler de su velocidad respecto a la del blanco. Este dispositivo autoguiado hacia el blanco era el mejor producido por los alemanes, según el informe, al igual que podía ser utilizado en todas las variedades de cohetes de fuego antiaéreo incluyendo el Schmettlerling y el Rheintochter. Los ejemplos fueron construidos en la planta de Gesellschaft de Verwertungs pero nunca se alcanzó la producción en serie y en masa.

Hay dos apartes interesantes en esta historia. La primera es del 1 de mayo de 1945, un día después del tiro de Hitler, y seis días antes de que Alemania se entregara, dos oficiales del **Reichsministerium fuer Rustungs und Kriegsproduktion** (el ministerio de Albert Speer) llegaron a la planta y tomaron todos los dispositivos del Kugelblitz y de los planos. Ni los dos oficiales, ni los dispositivos, ni los planos fueron vistos otra vez (5). ¿Por qué esto fue hecho?. Estos oficiales deben haber tenido alguna idea para la posguerra para este dispositivo. Debe ser agregado, que a este punto en la guerra, el ministerio de Speer, el Reichs y el ministerio del armamento y de la producción de la guerra referidos arriba, de hecho eran administrados y estaban bajo funcionamiento de las SS.

El segundo es un dispositivo patentado en **Patent Verwertungs Gesellschaft** llamado “Fantoscopio” El Fantoscopio empleaba ondas de alta frecuencia, emitidas hacia la tierra, después reflejadas y tomadas las imágenes a bordo de un avión móvil, en tres dimensiones, de los contornos de la superficie terrestre usando un tipo de cristal lleno de gas y de alambres verticales minúsculos. Esto se podía hacer en cualesquier clima, día o noche (6). ¿Uno se pregunta si los oficiales alemanes utilizaron esta joya también? Si es así tal vez se utilizó en algún tipo de platillo.

Vesco dice que el platillo de Kugelblitz fue volado una vez contra un avión enemigo (7). Fue destruido después por disputas técnicas de los SS después “de una sola misión afortunada en tiempo de guerra” (8) en marzo o abril de 1945 (9).

Otro misterio son las actividades de la posguerra del Dr. Richard Miethe. Todas las fuentes apuntan a que el Dr. Miethe estuvo en Canadá después de la guerra y trabajó en un proyecto Canadiense-Americano, en un avión platillo, en un complejo cerca de Toronto, Ontario. Desafortunadamente, toda la Libertad de las Investigaciones del Acta de la Información referentes al Dr. Miethe topan en una pared sólida y no aparece en “ningún expediente”. Solamente un investigador declaró tener un documento con el nombramiento del Dr. Miethe en relación con este avión de Avro, proyecto limitado, (también conocido como A.V. Roe, limitada), y este investigador admitió más adelante, ser “un activo del gobierno” que lanzó hacia las nubes la duda en todo su trabajo(10).

No hay duda, sin embargo, que por principios de 1955, el trabajo fue comenzado por Avro, para construir un platillo de vuelo de mach 3. El platillo es evocador de algunos de los diseños atribuidos al Dr. Miethe. Dos diseños fueron propuestos, la diferencia era que el motor accionaba el platillo. Una proposición era utilizar varios motores de jet de flujo axial. La segunda proposición y la preferida, era utilizar motor de jet grande de flujo radial.

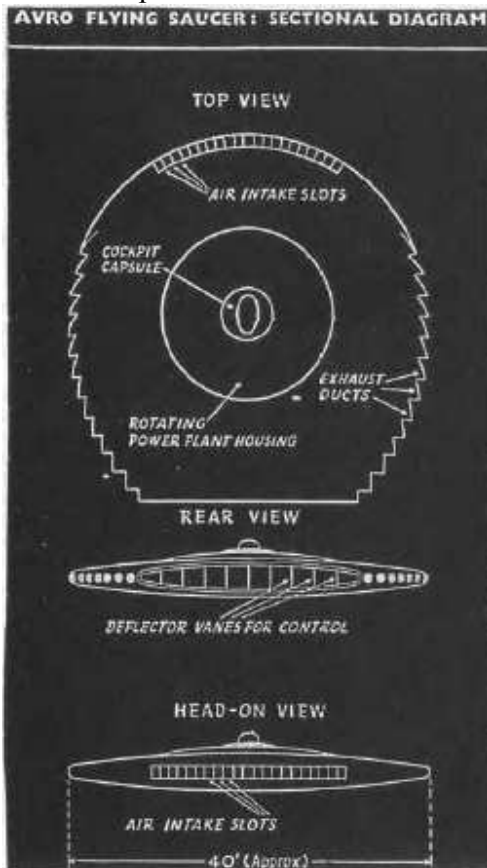
El tipo axial es del tipo más usado en los aviones jet de hoy. El tipo radial era similar al primer motor de jet volado por los alemanes en 1937. De hecho, el motor radial realmente bajo estudio en Canadá, pudo haber tenido algunas semejanzas con el motor de Rene Leduc usado por el Dr. Miethe.

El trabajo continuó hasta los años 60 bajo varios nombres incluyendo el de **Silver Bug** y **Project 1794**. Finalmente, un aerodeslizador pequeño fue revelado por Avro como el resultado final de su platillo experimental. Este “Avrocar” no tenía nada que ver con el trabajo del Dr. Miethe. El Avrocar era probablemente un proyecto encubierto para algo más. Este “algo” era más avanzado.

El avión de Avro, de experimentación, era siempre un secreto abierto en el cual estaba en voga en ese tiempo y explotado por el gobierno. La información con respecto a este proyecto se ha obtenido vía La Libertad Del Acta de la Información, usando a su socio americano, la fuerza aérea de Estados Unidos de Wright-Patterson.

Existe una segunda historia de esta implicación canadiense que debe ser mencionada. En un artículo en una revista británica de OVNI, el escritor Palmiro Campaña reveló una conexión previamente desconocida en medio del gobierno canadiense y la historia de los platillos alemanes (11). Parece que un enlace técnico de un oficial de las SS, cuenta Rudolf von Meerscheidt-Huellessem, (“Huellessem erróneamente deletreado” en el artículo), entró en contacto con el gobierno canadiense de turno en 1952, ofreciendo la información técnica sobre un platillo alemán, el que podría “lograr velocidades enormes y solamente limitado por la fuerza de los metales utilizados en la construcción del platillo”. Según el artículo, von Meerscheidt-Huellessem deseó una suma grande de dinero, un sueldo mensual y una ciudadanía y protección canadiense de la policía por intercambio. La ayuda para esta declaración viene bajo la forma de copias, de los documentos canadienses del gobierno de entonces. Se indica en el

artículo que el gobierno canadiense declinó en última instancia esta oferta pero que el gobierno americano pudo haber asumido el control de las negociaciones y aceptado.



Platillo de vuelo de Avro.

Éste es un diagrama general del exterior de un platillo Avro. Representa cómo los platillos de motor radial Avro funcionaron.

Dentro de este casco externo hay uno interno, con un motor radial plano. Éste es exactamente el esquema diseñado por el Dr. Richard Miethe y se ha copiado de sus diseños. Los diseños de motor del Dr. Frost eran rimbombantes, fraudes pesados, y complicados.

El contacto fue hecho por este investigador con una hija de Rudolf von Meerscheidt-Huellessem que verificó lo anterior y que su padre era el oficial técnico de enlace. Ella dijo que poco contacto tenía con su padre, puesto que ella tenía dos años cuando él se casó nuevamente y fue trasladado a Canadá.

Ella pudo, sin embargo, proporcionar la dirección de otro pariente, Condesa von Huellessem, que era la viuda de Count Rudolf von Meerscheidt-Huellessem.

Count von Meerscheidt-Huellessem murió en 1988. Pero La Condesa sabía un poco sobre la historia. Ella dijo que su marido discutió lo del platillo de vuelo con ella, solamente una vez.

Él le dijo que los "dibujos" habían sido dados a un representante del gobierno canadiense en 1952.

Después de la revisión de los dibujos, el único comentario del representante era que eran "anticuados". Los dibujos nunca fueron vueltos. Los canadienses habían tenido éxito en la obtención de la información referente a un platillo verdadero de vuelo y le pagaron sólo con un insulto.

Count von Meerscheidt-Huellessem, se desanimó por lo sucedido. Él nunca mencionó a su esposa otra vez referente a esta cuestión.

Ellos hicieron sus nuevas vidas en Canadá y no se volvió hablar del tema.

En discutir estos acontecimientos con la Condesa por el teléfono, ella me dijo que ella misma había visto esos dibujos. Le preguntaron si eseseran dibujos o planos técnicos. Ella dijo que eran dibujos técnicos en rollos de papel. Dije la palabra “modelo” y ella dijo “sí”. Ella indicó otra vez que éstos dibujos fueron dados solamente a los canadienses y no a los americanos.

Enviaron a la Condesa von Huellessem una copia del artículo ya mencionado. Ella solamente hizo el comentario, que su marido no habría pedido una suma grande de dinero a cambio de esta información. Porque ellos tenían medios económicos.

Él puede ser que haya pedido una posición, dijo, puesto que su marido tendría trabajo y habría gozado en este proyecto.

Volviendo al avión de Avro, de la fuerza aérea de U. S, tenemos que decirnos algunas preguntas.

¿Primero, era esta información, la base verdadera del proyecto del platillo de Avro? Esto explica ciertamente la razón de la sociedad entre los dos gobiernos implicados y que los americanos habrían necesitado a los canadienses en ese punto y los canadienses habrían insistido sobre el control del proyecto y hacer volar el artefacto en su suelo. En segundo lugar, ¿la tecnología traída a los canadienses por von Meerscheidt-Huellessem, tiene que ver con la tecnología de jet que se obtuvo bajo La Libertad del Acta de la Información?. No tenía ciertamente nada que ver con un aerodeslizador que era el resultado de este proyecto según el gobierno. De cómo podría un aerodeslizador flojo apenas capaz de andar a 300 millas por hora bajo la mejor de las estimaciones, respecto a un platillo cuya velocidad era “limitada solamente por la fuerza de los metales usados en la construcción del platillo”? ¿Podría el proyecto Silver Bug, y el proyecto 1794, y algunas de las otras patentes de John Frost atribuidas para ocultar la verdadera historia?.

Otro punto es que hasta hace poco tiempo, la única conexión que liga los proyectos del platillo alemán al Avro y a los americanos, era la conexión del Dr. Richard Miethe. Con la nueva evidencia de la conexión del proyecto de Peenemuende a los proyectos americanos de platillos que funcionaron en Wright, Ohio y las conexiones de von Meerscheidt-Huellessem de parte de los canadienses, la unión es débil respecto del Dr. Miethe a estos proyectos. Ahora hay más que bastante evidencia para hacer estas conexiones con o sin el Dr. Miethe. Además, en vista de la evidencia de von Meerscheidt-Huellessem, ahora hay una unión directa entre la tecnología alemana del platillo y el platillo del gobierno canadiense A.V., Roe limitada. Esta conexión resultan ser los SS bajo la forma de enlace técnico de los oficiales SS.

Hay opiniones que se diferencian en cuanto a cómo los distintos tipos de platillos conocidos funcionaban realmente. Cada investigador parece tener sus propias ideas sobre este tema. Podría la respuesta a este dilema ser que ¿hay más tipos de platillos alemanes que nosotros no sabemos?.

Por ejemplo un dispositivo sale a la luz en 1975, por Luftfahrt International, una revista aeronáutica alemana respetable, que muestra un dibujo de un “Flakmine” (12). Se representan varias láminas del rotor, algunas accionadas por los estatorreactores, haciéndole esencialmente como un helicóptero jet. Este dispositivo se pudo haber derivado del trabajo de diseño hecho en Italia en el cual el propulsor y el explosivo eran la misma sustancia. Este dispositivo fue llamado el “Turboproietto” cuyo significado en castellano es, “proyector de turbina” (13). Habría podido llevar cantidades grandes de explosivo a la altitud de una formación de bombarderos. El dispositivo tendría rotores para arriba, verticalmente, a nivel de una formación de bombarderos y después detonado, usando el combustible restante como bomba, probablemente para infligir pérdidas pesadas. Klaus-Peter Rothkugel se refiere a este mismo dispositivo como un “Drehfluegel” y lo explica en su próximo libro.

En otro caso de un tipo posible de platillo, son los platillos mostrados por cuenta de Lyne en una película, mientras él estaba en la inteligencia de la fuerza aérea; y fue descrito por él como “tortugas voladoras” (14). Esta película fue tomada por el personal de vuelo en un B-17 durante la segunda guerra mundial, como dos platillos alemanes atacaron una escuadrilla de bombarderos.

Otros escritores incluyendo a Michael X. Barton y Norbert Juergen-Ratthofer utilizaron estas mismas descripciones.

Vesco describe el “Feuerball”, Foo Figthers, como “circulares y armados, más o menos asemejándose a la cáscara de una tortuga “. Esta descripción también se aplica a su Kugelblitz (15). La tortuga o la tortuga es “Schildkroete” en alemán. Este dispositivo está a veces designado a una “tortuga de vuelo” en ambos idiomas. Con tantos escritores usando este término para el artefacto de vuelo cuáles no son al parecer todos similares, existe cierta cantidad de confusión sobre este nombre, “Schildkroete”. Por lo tanto, este platillo no parece caber cuidadosamente en ningún platillo del tipo previamente descrito.

Quizás esta tortuga de vuelo es solamente otro nombre para los Foo Figthers, que parece ser el consenso entre escritores alemanes. Otros escritores parecen asociar esta palabra a un artefacto más grande. Quizás este tipo de platillo está más cercano a qué Vesco describió como el Kugelblitz el “Schildkroete”, tan nebuloso que por muchos años este escritor rechazó aceptar el término.

Fue destapado que los alemanes desarrollaban realmente un arma de vuelo de código Schildkroete.

Este investigador así como otros investigadores han encontrado referencias a un arma de aire ofensiva, llamada por los alemanes, “Schildkroete”, y sabida por la inteligencia americana.

La naturaleza exacta de este dispositivo es, sin embargo, un secreto todavía guardado. El gobierno es incooperativo, aun cuando son presentadas con sus propias palabras, en el tema, y las copias de sus propios informes. Por ejemplo en una interrogación combinada, del Subcomité de los Objetivos de la Inteligencia de Albert Speer, ministro del Reich de armamentos y la producción de la guerra, informe 53 (b), Speer es interrogado específicamente acerca del “Schildkroete “. Solamente la contestación de Speer se conserva en el expediente, no la pregunta real. Línea número 20 de esa interrogación es presentada aquí pues el documento del microfilm es difícil de leer:

“ 20. Schildkroete él no está seguro de lo que es, pero piensa que es algo poderoso, concebible para un jet de combate“.

Para el momento en que vino el Schildkroete, Speer había perdido mucho de su información y deberes por parte de los funcionarios de las SS. En este mismo sistema de interrogaciones Speer difirió una pregunta referente a las armas-V, como el que los aliados deben buscar al experto Dr. Hans Kammler. El único nombre que dijo Speer fue el de Kammler.

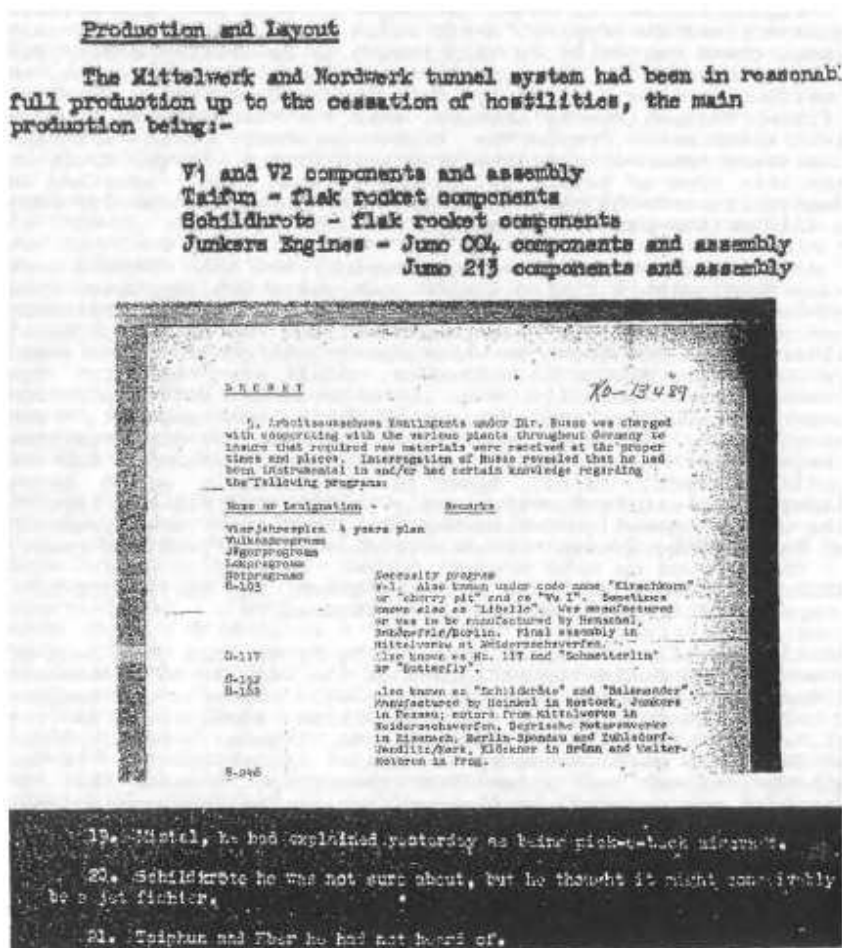
No había carta recordativa de lo que preguntaron los aliados. Casi estaba como si Speer hubiera pronunciado una obscenidad, invocando la palabra “K “, que era una palabra simplemente demasiado caliente ser tocada.

La referencia aliada siguiente del Schildkroete viene del Subcomité Combinado de los Objetivos de la Inteligencia.

El comité, informe 40 de la evaluación, titulado “Sonderausschus A-4”. Sonderausschus era una organización cuyo trabajo era dar la prioridad de recursos hacia los proyectos más necesarios para defender el Reich. Como los programas de prioridad eran el Vierjahresplan, Vulkanprogramm, Jaegerprogramm, Lokprogramm, y Notprogramm. Cada uno tenía proyectos dentro de estos títulos. Aun cuando bajo presión de la ley en la forma de una petición bajo auspicios de la Libertad del Acta de la Información, el gobierno federal de Estados Unidos de América ha respondido con un “ ningún expediente “ porque están pedidos sus archivos de algunos de éstos programas. Esto es verdad, aun cuando enfrentado con sus propios documentos que nombran estos programas.

Un proyecto, el proyecto 8-162, nombra claramente, Schildkroete como el nombre en código, de este proyecto. Se enumera adentro en asociación con un proyecto conocido, el proyecto de “Salamander”, que dio lugar a el He 162^a Salamander o combatiente jet Volksjaeger.

LOS E.E.U.U. Documentos del gobierno que mencionan “Schildkroete”.



Arriba: Artículos combinados 21, 22, 31, subcomité de los objetivos de la inteligencia (CIOS) (Archivo)File# XXX111-38, Fábricas subterráneas en Alemania, página 19.

Centro: Informe 40, Sonderausschus A-4, página 5 de CIOS.

Abajo: Informe 59 (b) de CIOS, Interrogación del ministro de Guerra y de Armamentos del Reich, página 3 de Albert Speer.

La referencia pasada del Schildkroete, fue encontrada por Heiner Gehring en un Informe de Inteligencia Combinada Parte 536 del subcomité de los objetivos, sobre fábricas subterráneas en Alemania. Esto fue clasificado como “secreto” y fue un informe de la división G-2, S.H.A.E.F. Al describir un complejo subterráneo grande en Nordhausen, donde ocurrió la producción en masa de las V-2, las divisiones de túnel Mittelwerk y Nordwerk, fue dicho en este informe secreto, que se usaron para producir “Schildkroete y componentes de cohete para fuego antiaéreo “.

Aunque está deletreada incorrectamente en el informe, la palabra prevista es muy evidente. Algo va claramente dirigido bajo el título Schildkroete. Una posibilidad es la conexión de Schildkroete al italiano “Turbopropietti” mencionado por Vesco. En una hoja de la información, Klaus-Peter Rothkugel representa un diagrama para el Turbopropietti. Este diseño es notablemente similar al que se encuentra dentro del periódico suizo a partir de mediados de los años cincuenta (16). Este artículo acredita el programa alemán del platillo y Georg Klein y se atreve a describir otro diseño relacionado que se reproducía aquí. Uno puede ver inmediatamente la relación con el diseño de Turbopropietti. En este diseño el centro de gravedad está debajo de la superficie del platillo para dar mayor estabilidad. La cabina del piloto está también debajo de la superficie del ala. Esto es curiosamente similar a la estructura huesuda de una tortuga en la cual la cabeza y el cuello emergen de debajo de la cáscara de la tortuga.

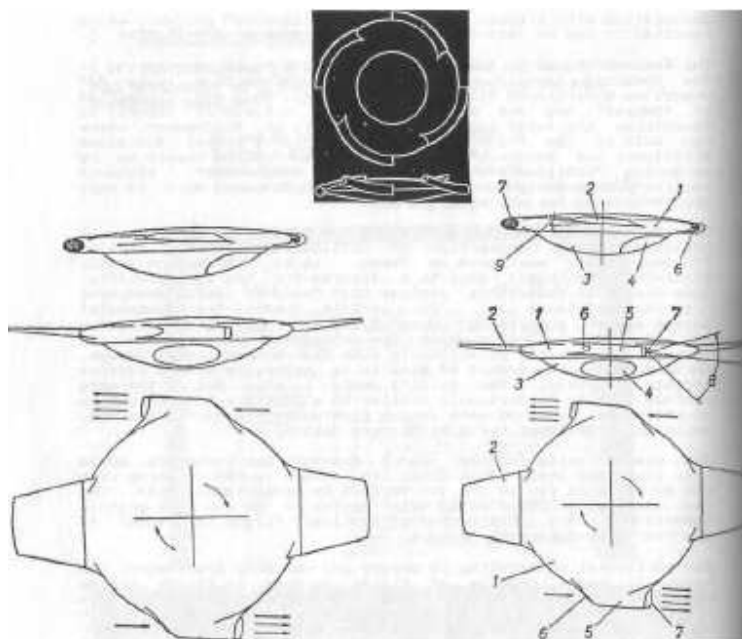
¿Habría podido éste ser el diseño de Schildkroete?

Este diseño llama para el uso de estatorreactores pero los turborreactores habrían podido también ser utilizados. Se localizan los depósitos de gasolina en el ala que rota y el combustible es alimentado a los motores de jet por la fuerza centrífuga. Las dos alas pequeñas tienen ángulos ajustables al igual que los motores de jet. Así, el método de vuelo vertical es similar al de los platillos de Schriever-Habermohl. El maniobrar horizontal es único, y autoriza la discusión. Tenemos todos los informes oídos del vuelo de platillos, que hacen vueltas aparentemente no-aerodinámicas instantáneamente. En este artículo, el Sr. Zollikofer propone un método simple para lograr esto. Implica un momentum angular. Nosotros todos

recordaremos ver la tapa que un niño hace girar en un piso liso. Quizás el lector recordará eso cuando lleva levantado un mueble y éste choca con algo, inmediatamente el mueble sufre un giro en dirección opuesta. Esto sucede porque el contacto del mueble causó un cambio en el momentum angular superior. La parte del momentum fue frenado en un lado. Una desaceleración repentina en un lado causó un desequilibrio de la fuerza.

En esta misma manera al retardarse intencionalmente un motor (en un lado) en este diseño de platillo causaría que el platillo cambiara rápidamente e instantáneamente el curso, virando al otro lado. Varios de estos cambios de curso se asemejarían al vuelo de los insectos. La rapidez del curso y los cambios están relacionados al grado de retardación o de rompimiento del momentum angular del platillo y a su grado (revoluciones por minuto) de ese momentum. Aun cuando esté inmóvil, y sirva como “banco” del momentum angular, se presentará este fenómeno.

“Turbopriette” y un sucesor posible.



Arriba: “Turbopropietti diseño italiano” un diseño antiaéreo que utilizó el combustible de sobra como su cabeza explosiva.

Abajo: Diseño de platillo, 2/3/55, “Neue Zuercher Zeitung”. 1. Cubo de la rueda que rota. 2. Alas ajustables 3. Cabina que no rota. 4. Puesto de observación para los pilotos. 5. Estatorreactores 6. Toma de aire. 7. Extractor, dirección cambiabile. 8. Ángulo de la variación del extractor y timón. 9. Ángulo de ajuste variable de las alas.

¿Era esto un Schildkroete? O ¿Kugelblitz?

Vecso utiliza la palabra “ala circular”. Al mirar este diseño rinde una nueva comprensión posible a este término. Es posible que este diseño básico puede ser encontrado adentro del Foo Figther, (Feuerball, bomba de Phoo, bolas de fuego), así como el Kugelblitz misterioso. Fue hecho alusión sobre este diseño, porque puede ser la base del Schildkroete pero podría también ser la base para otro platillo alemán.

Mucha propulsión por campo pienso que es utilizada en los Foo Figthers. Esto es debido a su luminosidad, su vuelo, y la interrupción que producía en la ignición de los motores de avión basados ignición tradicional. Otra posibilidad es que era una máquina a reacción de vuelo, pero con una adición especial. Es posible que un T.T. Tipo-Browntipo de llama-jet cuyo generador fue unido a sus inyectores de extractores y al aislamiento apropiado, agregado en la superficie del artefacto. Con esta adición, los gases de escape se enriquecerían con los iones negativos. Del aire en la vecindad circundante.

Esto habría dado lugar al cortocircuitos en el avión atacado y sus motores. Más variables habrían acompañado estos medios de interrupciones, electromagnéticas, puesto que habría sido el campo electromagnético presente a pesar de las condiciones atmosféricas. En otras palabras, el vehículo de propulsión por campo debe producir siempre interrupción en los motores convencionales.

Otro artículo se somete para su consideración bajo el título de “extremos flojos”. Éste es otro informe Del F.B.I., Número 62-0-11328, que se reproduce aquí totalmente. Una característica única de este informe es que contiene dos “fotocopias” de un platillo alemán. Estos fotos fueron dadas al F.B.I., pero los negativos fueron conservados por el informador que se ha suprimido su nombre. También se suprime el nombre pasado del diseñador alemán del platillo. Es un dispositivo accionado por control

remoto, pero la carlinga de cristal circular indica un diseño previsto en última instancia para los pilotos humanos. Ondulaciones en la periferia del platillo que se asemejan a los motores de un jet, son sensibles en la foto. Este informe fechado a partir del 8 de julio de 1967 pero describe acontecimientos de noviembre de 1944. Como con el otro informe divulgado del F.B.I., el hecho de que fue tomado y guardado, así que atestigua a su valor.

Hay algunas semejanzas entre este informe y la descripción de Vesco del Kugelblitz.

El informe del F.B.I. da por resultado el “tragamiento” de un B-26. Vesco describe lo mismo o un incidente similar implicando al Kugelblitz y a un “libertador americano” (17). Ambos platillos son asombrosamente idénticos dentro de la descripción. En el F.B.I., este proyecto secreto fue fijado en el “Bosque Negro de Austria”.

Schwarzwald, el bosque negro, está en Alemania meridional. Vesco dice que hacia el final de la guerra Los alemanes dispersaron sus aviones restantes, ocultados en los bosques gruesos de pino (18).

Un segundo informe del F.B.I., sobre los discos alemanes de vuelo (tres páginas y la mejor foto)

OPTIONAL FORM NO. 10
MAY 1962 EDITION
GSA FPMR (41 CFR) 101-11.6

UNITED STATES GOVERNMENT
Memorandum

TO : DIRECTOR, FBI

FROM : SAC, MIAMI (62-0-11328)

SUBJECT: [REDACTED]
INFORMATION CONCERNING

DATE: 6/8/67

A review of the Miami indices revealed information reflecting subject appeared at the Miami Office on July 24, 1959, and volunteered to return to Austria as an intelligence agent. His expressed motivation was to do something to repay the debt he felt he owed the United States. He was afforded the Washington, D. C. Headquarters address of the Central Intelligence Agency and told his inquiry should be directed there.

Also, on July 4, 1961, he appeared at the Miami Office and gave an incoherent story of recently meeting an individual who asked him to kill his mother. [REDACTED] appeared to be somewhat bewildered and continuously gazed away from the interviewing Agent.

During his most recent visit to the Miami Office, [REDACTED] seemed genuinely concerned about the existence of the object he allegedly photographed during November, 1944. He exhibited no emotional nor mental disorder and appeared to be rational.

In view of recent publicity afforded UFO sightings, some apparently by responsible sources, this information is submitted to the Bureau for consideration of transmittal to the U. S. Air Force.

1 - Bureau (Enc. 4)
1 - Miami
LB/bab
(3)

JUN 27 1967

Buy U.S. Savings Bonds Regularly on the Payroll Savings Plan

REC-40

65-23804-460
14 JUN 12 1967

RE: [REDACTED]
INFORMATION CONCERNING

in Vienna, Austria, sometime during late 1943 or early 1944. [REDACTED] also assumed the secrets pertaining to this aircraft were captured by Allied Forces. He said this type of aircraft was responsible for the downing of at least one American B-26 airplane. He furnished the following fuel and engine data:

"...Fuel mixture of N_2H_4O in Methyl Alcohol (CH_3OH) rather than 'oxygen-holding' mixture of hydrogen peroxide H_2O_2 in water. 7m 1,3m high two rocket motors; smooth flow, rotary drive over 2,000 meters per second...."

[REDACTED] said he copied this data from a board located in the hanger area.

[REDACTED] asserted he was shot down by the British on March 14, 1945, after having been reassigned to the Western Front. He was held prisoner by the British in London and later in Brussels until his release in 1946. He departed for the United States from Bremerhaven, Germany, on December 26, 1951; entering the United States in New Jersey on January 7, 1952, and was subsequently naturalized in Miami during 1958. He is presently employed as a mechanic at Eastern Airlines, Miami, Florida. He related he was born May 3, 1924, in Austria.

[REDACTED] stated he has withheld this information because he assumed the United States possessed it. He has become increasingly concerned because of the unconfirmed reports concerning a similar object and denies the United States has such an aircraft. He feels such a weapon would be beneficial in Vietnam and would prevent the further loss of American lives which was his paramount purpose in contacting the Federal Bureau of Investigation (FBI).

[REDACTED] reiterated he has the original negatives of both photographs. He said the shots were taken at a thirty second time exposure.

This document contains neither recommendations nor conclusions of the FBI. It is the property of the FBI and is loaned to your agency; it and its contents are not to be distributed outside your agency.

Vesco menciona específicamente el Schwaebischerwald y el Bubesheimerwald (19). Vesco da una opinión:

"Era a partir de uno de estos campos, que el primer combatiente de Kugelblitz hizo su vuelo fantástico" (20).

La descripción general del campo de aviación oculto en un bosque, parece corresponder con lo que Vesco describió. Finalmente, el combustible usado en este platillo era desemejante al del Me-163 o de cualquier otro combustible conocido.

¿Es ésta una variante de los combustibles exóticos, que Vesco dice que eran considerados para los platillos alemanes? (21).

¿Está la confirmación del informe de Vesco?. Sí, es el informe del F.B.I. ¿Se divulgó la descripción de un Kugelblitz? ¿Es esta borrosa "fotocopia" la copia real de una foto del Kugelblitz? No es positiva la prueba, sino que es intrigante.

Una petición fue hecha al F.B.I. para una foto clara. La oficina respondió el 22 de marzo de 2001 diciendo que la oficina de Miami puede tener una foto más clara, pero que el archivo fue destruido.

¿Aquí tenemos un Archivo-X verdadero, con todo, nadie guardó el cuadro? Agente Mulder, ¿dónde está usted, cuando le necesitamos?. El F.B.I. proporciona un cuadro algo más claro, que se reproduce aquí.

El gobierno, ha mostrado con respecto a un compás, muy especial, que fue acondicionado por los alemanes, para ser utilizado en sus programas de discos voladores.

Realmente, pudo haber habido más de un tipo de compás para este propósito. El primero en sospechar de este compás, viene a nosotros de las escrituras de Wilhelm Landig, en donde él describe un "Himmelskompass" o compás divino (22). Este dispositivo fue montado sobre un disco de vuelo y podría orientarse sólo, usando la posición del sol, incluso en el crepúsculo o si el sol estaba debajo del horizonte.

El método dado para su operación, es que la luz del sol que pulsa la tierra está polarizada y que esta dirección tiene un campo electromagnético más fuerte que se puede detectar con los instrumentos (ibid). Los campos magnéticos que emanan de los polos del norte y del sur, son una situación similar. Guillermo Lyne divulga, representa y describe un compás alemán que él indica que fue utilizado en un disco alemán en su libro Los Extraterrestres del Pentágono, la primera edición alrededor de 1990. Él compró el dispositivo, como chatarra de un distribuidor de chatarra mexicano, que la consiguió en una base de fuerza aérea, después de que al parecer la sacó saltándose la revisión de seguridad.

"Horizonte Madre"

PAGE NO. 2			
NO.	TO	FROM	DATE
			1174 - RESTRICTED - 9 June 1945 Subject: "Mother Horizon"
			Request received from Technical Data for one (1) "Mother Horizon", as the Germans called it. It's a remote indicating gyro horizon device. Equipment Lab seems to be the interested agency.
			 D. L. FELT, Colonel, A.C. Director of Technical Services.

El "Horizonte Madre", era posiblemente un dispositivo usado en un disco alemán de vuelo.

Arriba: "Información obtenida del informe BIOS # 142 del área de Sonthofen.

Abajo: El microfilm, obtenido vía FOIA.

Recientemente, la mención de un compás alemán fue encontrado mientras se buscaba para algo más en la Libertad de la Respuesta del Acta de la Información. Se le llamó "Horizonte Madre", y este dispositivo se puede confirmar en lo escrito por Landig. Por otra parte puede simplemente ser un dispositivo que muestra al piloto la altitud del avión en lo referente al horizonte. Sí o no, éste es el mismo dispositivo en posesión de Guillermo Lyne, del que no se sabía en ese tiempo.

Dando vuelta a los platillos de propulsión de campo y a las fotos de ellos, debe ser precisado que el platillo de las fotos de Ralf Ettl y de Norbert Juergen-Ratthofer, son únicas, es decir, a ninguna foto de platillos identificados específicamente como "Haunebu", o "Vril", lo digo con mi conocimiento.

Como si

Estos escritores al revés de la oferta, dicen que todos los platillos de Adamski, son realmente platillos alemanes de propulsión por campo, originados en el tiempo de guerra.

Los platillos de Adamski fueron fotografiados y atestiguados por todo el mundo en 1950. En la imparcialidad, debe ser precisado que allí también existe al menos una fuente de confirmación de su tesis.

La confirmación de clases viene de un libro nuevo de un escritor, George Piccard, que cita información similar a la de Ettl y de Juergen-Ratthofer, que viene de su informador, un hombre al que se le llama "Kilder" (24). Piccard indica que él creyó que "Kilder" le era conocido. Kilder era un vendedor, que trabajaba en inteligencia británica, y que vino a Piccard, a través de un contacto mutuo, antes de que Kilder muriera de cáncer al pulmón. Durante sus años de servicio, Kilder había archivado documentos clasificados que él confió a su memoria. Es demasiado malo sin embargo, ese Piccard no podría sacar el nombre verdadero de Kilder que murió, porque, como se ha precisado ya, no hay nada confiable sobre una fuente innombrada, y secreta del gobierno y, por lo tanto, no hay razón de derramar mucha tinta en discutir la materia.

Más evidencia de que los alemanes produjeron algo verdaderamente extraño viene del investigador polaco Igor Witkowski. El Sr. Witkowski es considerado por las fuentes europeas del este citadas ya, Roberto Leiakiewicz y el Dr. Milos Jesensky, en ser la primera autoridad en los platillos alemanes en Polonia. Éste no es ningún título pequeño, que considera montañas de investigación realizadas. Según su entrevistador, Nick Cook, que era redactor de la revista de aviación "*Janes Defense Weekly*". Al Sr. Witkowski le fueron mostrados documentos rusos clasificados, por un contacto no nombrado.

En ellos se describía la investigación alemana sobre un dispositivo llamado "die Glocke" (la campana). Este dispositivo fue probado subterráneamente, en Der Riese, en la mina de Wenceslas cerca de Ludwigsdorf (25), bajo el nombre en código alemán de "Laternentraeger" ("portador de la linterna") y de "Chronos" que se refiere obviamente al tiempo. Esto fue hecho bajo auspicios de una organización que hasta ahora es desconocida de los SS, el Forschungen, Entwicklungen y Patente (investigación, desarrollo y patentes) o FEP. Éste era un grupo de Kammler, según Sr. Witkowski (26). Podría éste ser el nombre verdadero de qué se ha referido arriba, simplemente como el "grupo de Kammler"? El Sr. Witkowski mantiene, que este grupo era independiente del Reichsforschungsrat, el consejo de investigación del Reich, lo que es significativo. Dirigir la investigación sobre La Campana, no era ningún otro que el profesor Walther Gerlach (27) que estaba en la grada superior de los científicos nucleares alemanes.

Un líquido metálico, violeta en color y asemejándose al mercurio, fue almacenado dentro de la campana en dos cilindros. Estos cilindros fueron hechos girar, en las direcciones opuestas para la prueba que duraba un minuto.

Una luz azul claro fue emitida de la campana, fallas del equipo eléctrico, también como efectos nocivos sobre los animales y la gente (28). A su crédito, el Sr. Witkowski no dio más detalles al respecto. Él es de la opinión, sin embargo, que la campana era un motor de muy gran alcance (29). Por supuesto, todos podemos saltar delante de los hechos levemente y preguntarse si este motor no debía ser utilizado en un platillo atómico alemán muy grande o platillo de propulsión por campo, de la clase descrita por Sr. Norbert Juergen-Ratthofer.

En la controversia alemana de la propulsión por campo es el Dr. Axel Stoll. El Dr. Stoll es un Geofísico, es decir, un científico verdadero. El Dr. Stoll no nombra ninguna fuente en su libro sino indica que ella existe y debe ser protegida(25).

El Dr. Stoll apoya la aserción de que los vehículos de propulsión por campo eran desarrollados durante el tercer Reich. El Dr. Stoll nos da la teoría y las matemáticas detrás de esta teoría, citando y traduciendo a maxwell y Bearden. Además de la ayuda matemática para su tesis, que los alemanes construyeron los vehículos de propulsión por campo, él indica algo referente a un efecto de esta tecnología, que se pudo haber desarrollado más a fondo por los alemanes (26). Es lo que fue indicado

por el Sr. Juergen-Ratthofer hace diez años en sus películas video. Es que los alemanes estaban interesados en el espacio y el tiempo y en la manipulación del mismo. Se ha dicho que el tiempo y el espacio pueden ser manipulados que el tiempo y el espacio pueden ser creados o ser borrados con el uso de una onda longitudinal electromagnética(32). Ondas electromagnéticas normales, tales como ondas ligeras, son transversales. Esto nos trae derecho de nuevo a la producción de ondas quadropolares (transversales y ondas en ciclo longitudinal). Según lo discutido con respecto al dispositivo de Schappeller. ¿Podría esta tecnología proveenos una ventana en el tiempo o en otra dimensión?. Nuestros científicos de hoy ¿qué piensan al respecto?. ¿Ocupó a nuestros científicos este tema desde el final de la segunda guerra mundial?

Dando vuelta a un lado por un momento, según lo indicado, este libro fue escrito como guía de los discos voladores alemanes. Como tal, el lector debe ser advertido sobre por lo menos de una trampa. Esta trampa consiste en una serie de diagramas técnicos de propulsión alemana de platillos por campo, exhibiendo prominentemente una fecha de noviembre de 1944. En algunos de estos dibujos se hace la mención de un "Thule-Tachyonator". Esta palabra "Tachyonator" tiene obviamente sus orígenes en la palabra tachyon "Taquiión". Esta es la palabra me incomodó por años, pero amén a esos "viejos" dibujos, mis dudas fueron puestas a un lado. Lo que me incomodaba era el hecho de que esta palabra nunca se presentó en mi curso introductorio de física, dentro de los años 60. Esto me impacientaba, hasta que llamé al departamento de física en la universidad de California en Los Angeles para que me dieran su opinión en cuanto al origen de esta palabra. Un viejo físico dijo que la palabra no fue acuñada hasta los mediados de los años sesenta, así la duda del bastidor en los dibujos técnicos. Él me dio una referencia. La palabra "taquiión" fue acuñada por el Dr. Gerald Feinberg dentro del año 1966 (33). Esto significa que no existía la palabra "Taquionador" en 1944.

La veracidad de estos documentos debe ser preguntada. Lástima que me cuento como uno que cayó en el engaño.

CAPÍTULO CINCO

Lore And Loose Ends: A Discussion of German Saucers Sources

Vesco, Renato, 1976, page 158

Vesco, Renato, 1976, pages 137, 156-157

United states Strategic Air Forces In Europe, Office Of The Director Of Intelligence, 1944, "An Evaluation Of German Capabilities In 1945"

Federal Bureau of Investigation, United States Department of Justice File Number 65-57183, "Patent Verwertungs Gesellschaft Espionage", American Embassy, London

Hogg, I. V., 1970, page 48, German Secret Weapons Of World War 2, Arco Publishing Company, Inc., New York

Federal Bureau of Investigation, United States Department of Justice, File Number 65-57193, "Patent Verwertungs Gesellschaft Espionage", American Embassy, London

Vesco, Renato, 1976, pages 156-157

Vesco, Renato, 1976, pages 134-135

Moore, W. L., date unknown, page number not specified in publication, " #4510 Research File Project "y" and the 'Avro' Flying Disc", W. L. Moore Publications, Burbank, California

Campagna, Palmiro, 2000, pages 74 and 75, "Nazi UFO? Released documents increase speculation that Nazis did research disc technology", Article from UFO Magazine, United Kingdom

Luftfahrt International, 1975, page 1366, "Deutsche Flugkreisel Gab's die?

Vesco, Renato, 1976, page 145

Lyne, William R., 1999, pages 206-207, Space Aliens, Creatopia Productions, Lamy, New Mexico

Vesco, Renato, 1976, page 157

Zollikofer, Otto, February 3, 1955, "Die Fliegenden Teller Ein Deutungsversuch", an article appearing in the Neue Zuercher Zeitung

Vesco, Renato, 1976, page 134

Vesco, Renato, 1976, page 158

Vesco, Renato, 1976, page 145

Landig, Wilhelm, 1971, page 27, Goetzen Gegen Thule, Volksturm Wilhelm Landig, Vienna, Austria

Piccard, George, 1999, Liquid Conspiracy JFKr LSD. The CIA, Area 51. And UFOs. Adventures Unlimited Press, Kempton, Illinois

Cook, Nick, 2001, page 188, The Hunt For Zero Point One Man's Journey To Discover The Biggest Secret Since The Invention Of The Atom Bomb. The Random House Group Limited, 20 Vauxhall Bridge Road, London, SW1V 2SA

Cook, Nick, 2001, page 195

Cook, Nick, 2001, page 194

Cook, Nick, 2001, page 192

Cook, Nick, 2001, page 198

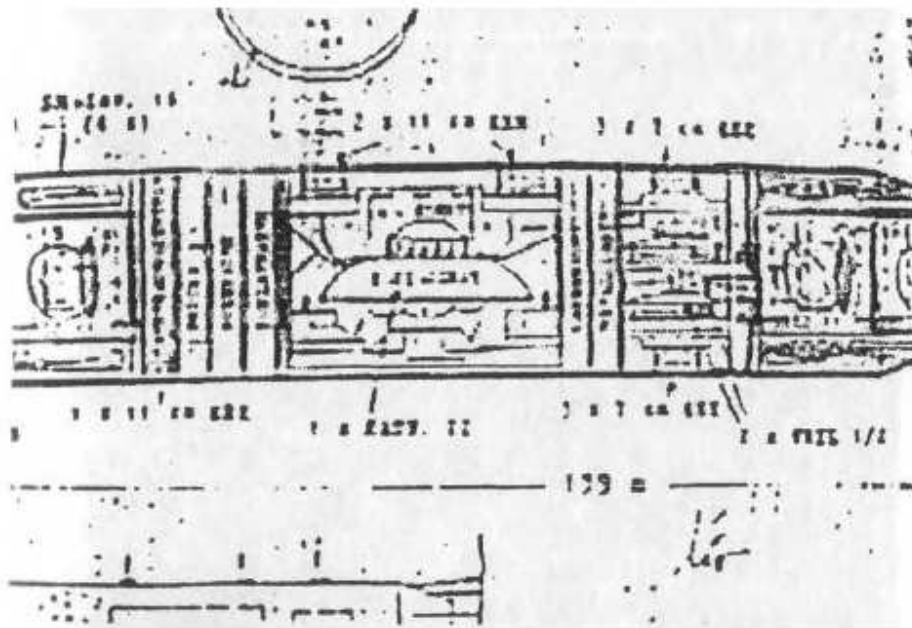
Stoll, Axel Ph.D., 2001, page 12, Hochtechnologie Im Dritten Reich Reichsdeutsche Entwicklungen und die vermutlich wahre Herkunft der "UFOs" . Amun-Verlag, Schleusesiedlung 2, D-98553

Stoll, Axe., Ph.D., 2001, pages 106 and 107.

La fotocopia para un Haunebu II, que los SS planeaban, es en 1943. Del libro alemán *Die Dunkle Seite Des Mondes*, (The Dark Side of the Moon) por Brad Harris (1996, libros de Pandora, Alemania).



Alrededor de 1944 los SS-Gruppenführer Hans Kammler. Él estaba a cargo de las bases polacas de los platillos.

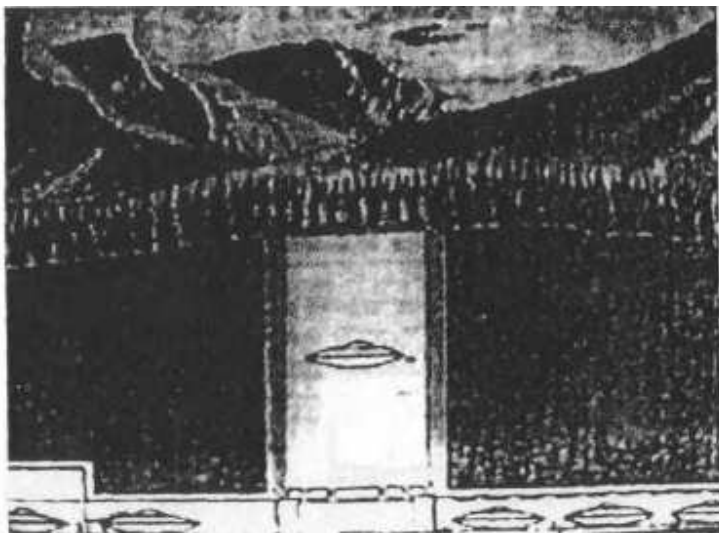


Los planos interiores para una nave madre llamada “Andrómeda,” según el historiador polaco Igor Witkowski.

Uno de los libros de Las Super Armas de Hitler, por el militar polaco y escritor Igor Witkowski.

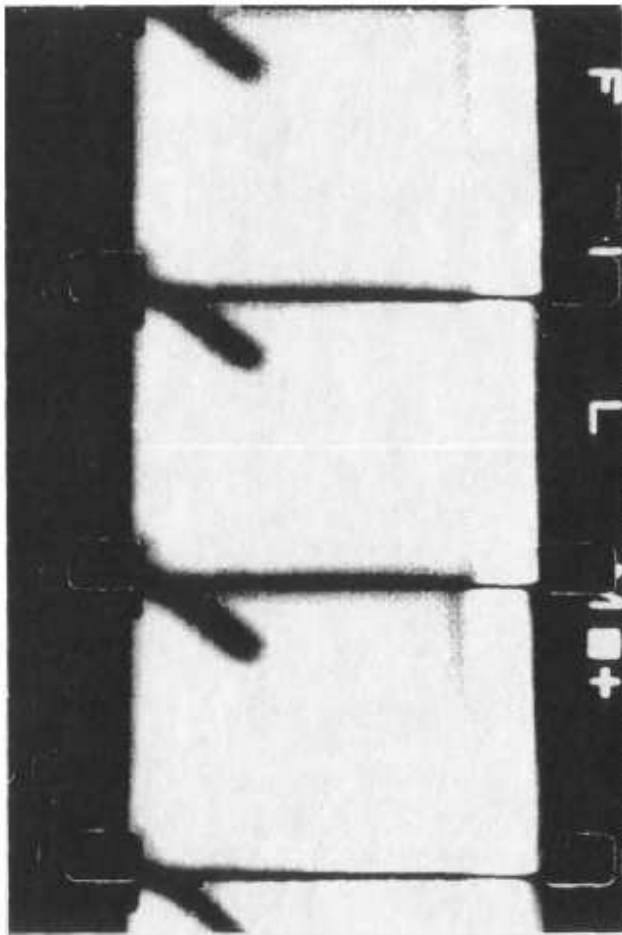


Planos alemanes, para una base subterránea de platillos, según el historiador polaco Igor Witkowski.

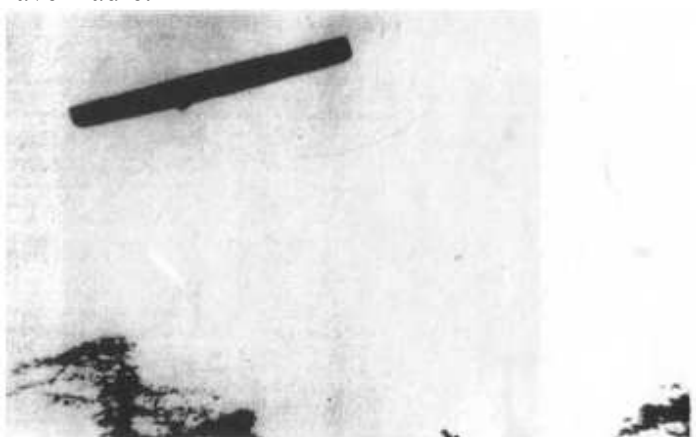




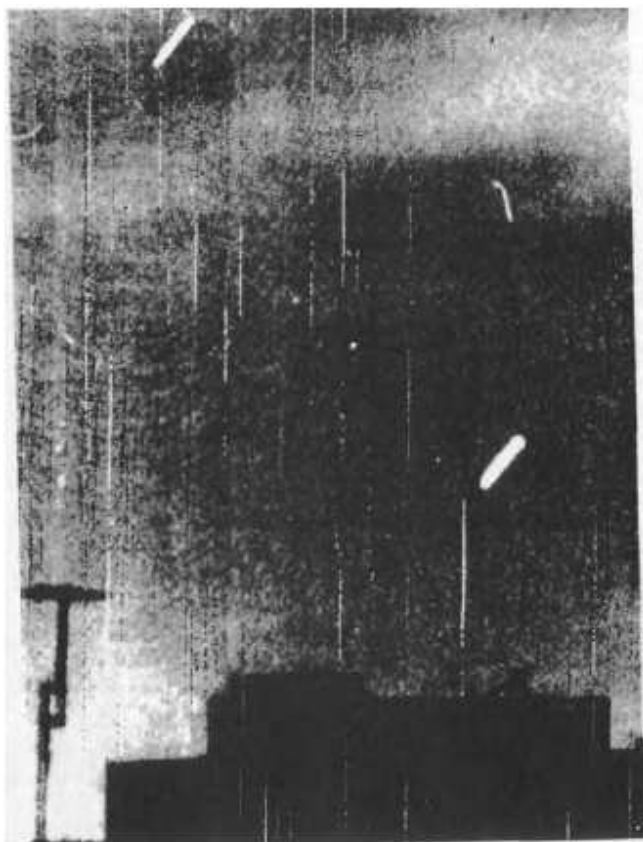
Arriba: fotos del proyecto Libro Azul, de un OVNI cilíndrico sobre la ciudad de Nueva Cork, el 20 de marzo de 1950. Los militares sigirieron que posiblemente se trataba de La Luna. El nombre del fotógrafo fue borrado de los archivos, como mucho de los nombres, cuando este material se desclasificó. Estas son una de las mejores fotografías de un ovni cilíndrico, que podría ser una nave madre para lanzar ovnis.



Arriba: El proyecto Libro Azul, examinó este filme de un arma-cámara fotográfica, sobre Victorville, California tomada el 2 de febrero de 1953. Muestra al parecer un ovni cilíndrico, que puede ser una nave madre.



Arriba: Una forma clásica de OVNI en forma de cigarro, visto por Joe Ferriere cerca de Woonsocket, isla de Rhode en los comienzos de los años 50. Ferriere dijo, que emergió un objeto en forma de cúpula desde el artefacto, que él también fotografió. Los observadores han precisado que el artefacto es notable en su capacidad de absorber la luz, siendo casi totalmente no reflectivo.



Arriba: Dos objetos cilíndricos fueron fotografiados en una exposición de un minuto; los que se asomaron sobre Buenos Aires, Argentina en 1965. Estuvieron inmóviles sobre la ciudad por 10 minutos y después salieron a la misma velocidad según testigos.

CAPÍTULO SEIS.

“SONDERBUERO”

Un asunto digno de discutir es la agencia alemana llamada “Sonderbuero”, u Oficina Especial. Sonderbuero a veces también es referida para una oficina secundaria, que trabaja dentro de lo que se llamó la “operación Uranus “ ó “U-13”. En el pasado, la discusión se ha centrado alrededor de la existencia de Sonderbuero. La discusión sobre Sonderbuero o Sonderbuero-13, ha sido hecha recientemente por Juergen-Ratthofer (1), y Zunneck (2).

No hay registro real de Sonderbuero en fuentes oficiales. Las búsquedas se han hecho en Alemania como en los E.E.U.U., bajo provisiones de la Libertad del Acta de la Información. Todas las investigaciones volvieron con resultados negativos. Ésto, sin embargo, puede no ser la última palabra en el tema. Las fuentes alemanas pudieron ser clasificadas o enterradas dentro de otra designación. La Libertad Americana del Acta de la Información, es algo anunciado por cualquier persona que procura

siempre utilizar estas provisiones para saber sobre algo especial referente a secretos militares del pasado.

Se dice que en Alemania durante la guerra había una búsqueda para hacerla independiente de las fuentes de energía del exterior.

Una organización fue formada para investigar cosas que ahora llamaríamos “energías alternativas” Esto incluido, entre otras cosas, la fabricación del combustible sintético y los lubricantes fuera del carbón, usando un proceso especial, que fue perfeccionado por los alemanes durante la guerra. Pero puede tener, y probablemente, incluido otra, más exótica, investigación, que abarcaba en los asuntos tales como energía nuclear e igual posiblemente de “energía libre” o la “nueva energía”.

Un giro a esta investigación fue dicha por Juergen-Ratthofer, para la obtención de la propulsión por campo. La investigación hacia este extremo, fue conducida por Sonderbuero. En este tiempo cosas extrañas se vieron en los cielos alemanes.

Para guardar una tapa en publicidad, el panorama siguiente es citado por Juergen-Ratthofer que dice haber sido empleado (3).

Alemania fue rodeada por los enemigos y sus agentes, los que estaban impregnados del esfuerzo alemán de la guerra.

Los alemanes necesitaron conseguir control sobre lo que era visto accidentalmente por los espías. Para hacer esto alistaron la ayuda de una población civil alemana voluntaria. Una tentativa fue hecha consciente por Sonderbuero para “hacer girar” los informes de estos avistamientos, adentro de fuentes civiles. Un segundo departamento fue instalado dentro de la Oficina Especial, que enviaba las órdenes, nacionales, todos los avistamientos de artefactos inusuales de vuelo, eran divulgados directamente a esa oficina y no discutidos o publicados.

Mientras tanto, una agencia gubernamental alemana estaba haciendo la investigación y probando el avión poco convencional, y al mismo tiempo la misma agencia estaba recolectando informes de los ciudadanos referente a avistamientos poco convencionales de aviones. En orden para confundir y para disfrazar la prueba verdadera de los aliados o de sus agentes en Alemania, una vuelta a la verdad es que se podría describirlos como algo excepcional. Los civiles alemanes estaban creyendo, que el punto era observar y divulgar el avión espía secreto de los aliados.

Las agencias de inteligencia aliadas pudieron incluso haber comprado esta treta.

Recuerde, ésto era una operación alemana para engañar a su propia gente y por ende a la inteligencia aliada. Esto fue hecho muy sutilmente y en forma muy lista.

¿Pero qué evidencia realmente tenemos que ocurrió ésto realmente? Después de todo, no hay mención oficial Sonderbuero.

Quizás hay un cuadro total. Veamos si podemos encontrar un patrón.

Después de la cesación de hostilidades de los aliados, especialmente los americanos, agarraron cada pedazo de tecnología alemana que podían tener en sus manos. También agarraron a cada científico, encargado, y técnico que tenía cualquier cosa que ver hacer con la comunidad, los militares, o el servicio de inteligencia alemán. El conjunto de piezas era analizado y el personal interrogado. En algunos casos eran vueltos a América para un estudio adicional.

La tecnología fue reconstruida y desarrollada más lejos. En América la tecnología alemana última de jets, hizo su aparición cinco años más tarde, en la guerra coreana. América colocó sus manos en la V-1, que había sido convertido en un misil de travesía. América consiguió la V-2, la cual fue convertida más tarde en misiles balísticos intercontinentales y en nuestro programa del espacio que culmina en nuestro aterrizaje en la luna.

América consiguió la V-3, el cañón de alta presión, desarrollado por el Dr. Gerald Bull en Iraq.

Estupendo cañón, que, después de ser establecido en Israel era el disparador verdadero para la guerra

del Golfo. Y América consiguió en menor parte el programa alemán de platillos voladores. El resultado fue el programa llamado The Silver Bug (El Insecto Plateado).

El proyecto del vehículo lenticular de reingreso, divulgado recientemente bajo presión de la Libertad de la Información, y la actividad de OVNI's divulgadas en el área 51. Hay probablemente otros ejemplos que están, en fecha todavía, sin revelar. Muchos otros ejemplos de la transferencia de tecnología existen pero el punto no necesita ser discutido ahora.

América recibió más que apenas una asistencia técnica de los alemanes. Por ejemplo, recibieron servicios del general Reinhard Gehlen, jefe anterior de la inteligencia del general alemán Staff del ejército del frente del este. Trabajó para los americanos de espía y colocó a América en el ojo de objetivos soviéticos. Además, él instaló y modernizó nuestro aparato de inteligencia, culminando en la CIA., como medio de contrarrestar la amenaza soviética. Este esfuerzo de los espías, era masivo pero téngalo por favor presente como damos vuelta nuestra atención a algo más pequeño y aparentemente menos significativo.

Según lo mencionado, en los años 50 la fuerza aérea de Estados Unidos estaba ocupada en los platillos derivados de tecnología alemana capturada. Por supuesto, la fuerza aérea quisiera que siguiera siendo un proyecto secreto, después de todo, estuvimos implicados en una Guerra Fría. Este problema pudieron los americanos haber hecho la pregunta como siempre: ¿Cómo los alemanes hicieron ésto?

Esta agencia entonces habría estado en una posición de dar vuelta la información al tratar de “explicar” para no alarmar a la población, mientras, que todavía mantiene el secreto referente a sus propios proyectos.

Como el lector pudo haber conjeturado ahora, que ésto es exactamente lo que lo hizo la fuerza aérea de Estados Unidos con éxito en la forma del libro Azul y de sus precursores. La fuerza aérea experimentó con platillos voladores en una mano mientras que recolectaban avistamientos divulgados por civiles por la otra, haciendo girar y manipulando la información según lo dictaba la agencia.

Cuando es visto en esta perspectiva, la semejanza entre Sonderbuero y el Proyecto Libro Azul, es sorprendente. No está la evidencia para la existencia de Sonderbuero en suelo americano. Pro ¿Quién infiltró todo el trabajo de inteligencia de la posguerra? La única pregunta verdadera es si los alemanes originaron el término “gas del pantano” o si esto era un adorno americano.

Aunque no es lo central en nuestra discusión, uno se puede preguntar por qué, si era acertado, ¿Por qué el proyecto del libro azul se suspendió?

Recuerde que los americanos intentaron desarrollar más allá las ideas alemanas. En este caso la solución fue muy imaginativa y muy americana y que en el Pentágono resonó con eco y aplausos y risas al implementarlo.

¿Recuerda el cuento de Twain de la marca de Tom Sawyer al tratar de blanquear la mancha?. En vez de ser obligado por una tarde entera a realizar dicha tarea, Tom fingió a sus amigos que este trabajo era un juego. No solamente él los alistó para hacer la pintura, pero sus amigos estaban tan impacientes para ayudar a pintar que pagaron a Tom para hacer dicho trabajo.

La fuerza aérea de Estados Unidos siguió este paradigma. Infiltraron una organización de inteligencia civil existente que investiga OVNI's. Hicieron esto bajo ningún costo de la fuerza aérea de Estados Unidos o cualquier otro servicio de inteligencia gubernamental. No había expedientes de funcionarios, y ningún rastro de la contabilidad. Y lo mejor de todo, otros hacen el trabajo y se ofrecen voluntariamente a la inteligencia, y pagarían el privilegio en la forma de deudas para mantener la organización viva. Si hay cualquier pregunta referente a esto en la mente del lector... sí MUFON (Red mutua del OVNI). Háganse esta esta pregunta: ¿ los servicios de inteligencia del gobierno de Los Estados Unidos, permite que la inteligencia civil más grande en el mundo que recolecta información de

OVNIs, funcione dentro de su país, sin por lo menos la supervisión del mismo gobierno?. Por supuesto la respuesta es un resonoro “no”.

Ésta es una razón a por la que MUFON se le permite seguir estando en funcionamiento dentro de los E.E.U.U. sin tentativas para desacreditarla.

Dada esta intervención sofisticada del gobierno, no sería algo fácil no sólo que manipule los datos entrantes de los avistamientos, pero pueden hacer girar y confundir la información referente a los orígenes de losOVNIs. Quizás ésta es la razón de que MUFON, ha tomado un punto de vista distinto de los orígenes terrestres de los OVNIs, y del origen alemán particularmente.

A principios de los años 90, el hombre más importante de MUFON, dijo a este escritor, vía teléfono de su hogar en Tejas esto: “Investigamos un largo tiempo los orígenes alemanes de los ovnis sin encontrar nada”.

Como parte, él fue más lejos en decir que la idea de un origen alemán para OVNIs, fue de Vladimir Terziski, que, “es el individuo que lo promueve”.

El fue más lejos en decir que la idea aleman del origen de los ovni se debía a solamente a una persona llamaba Vladimir Terziski, quien es la única persona partidaria de ésta idea. el se formó con sus propias ideas y las compartió, en forma imperecedera, dando conferencias por todo el mundo. Este señor siempre solitarios forzó la verdad en sus conferencias, revistas tocando el tema que los ovnis eran alemanes. Él nunca tuvo crédito por esto, también pidió la asistencia técnica de la televisión japonesa para elaborar una historia de que los ovnis eran alemanes.

La existencia acertada de MUFON, basa sus hipótesis en que los OVNIs son naves extraterrestres.

La gracia más grande de la hipótesis extraterrestre que tiene para el gobierno, es que esta hipótesis no es comprobable. MUFON incluso no intenta probar nada. En su lugar, persiguen avistamientos.

Entrenan a sus seguidores para tomar las medidas y datos sin setido, que acompañan a éstos avistamientos, y entonces los analizan en jerigonza. MUFON entonces se presta a pasear sin final en la especulación, que implican panoramas extraterrestres cada vez más y más exóticos.

No es la calidad de los miembros de MUFON los culpables. Los individuos son honestos y sinceros al igual que el 99% de todos los participantes en la búsqueda, para entender estos objetos misteriosos de vuelo.

Sus métodos pueden estimular interés en los OVNI y a entusiastas del fenómeno OVNI, pero no puede completamente avanzar en nuestra búsqueda, para el conocimiento sobre estos dispositivos. Esto está perfectamente bien con las escenas manipuladas del gobierno. Sin embargo,este resultado es su meta verdadera.

Es desconocido en qué medida los americanos han tenido éxito en mejorar e ir más lejos en el desarrollo de los platillos alemanes originales. El grado al cual han tenido éxito al aplicar el sistema tipo Sonderbuero, debe ser evidente a todos nosotros.

Fuentes y referencias

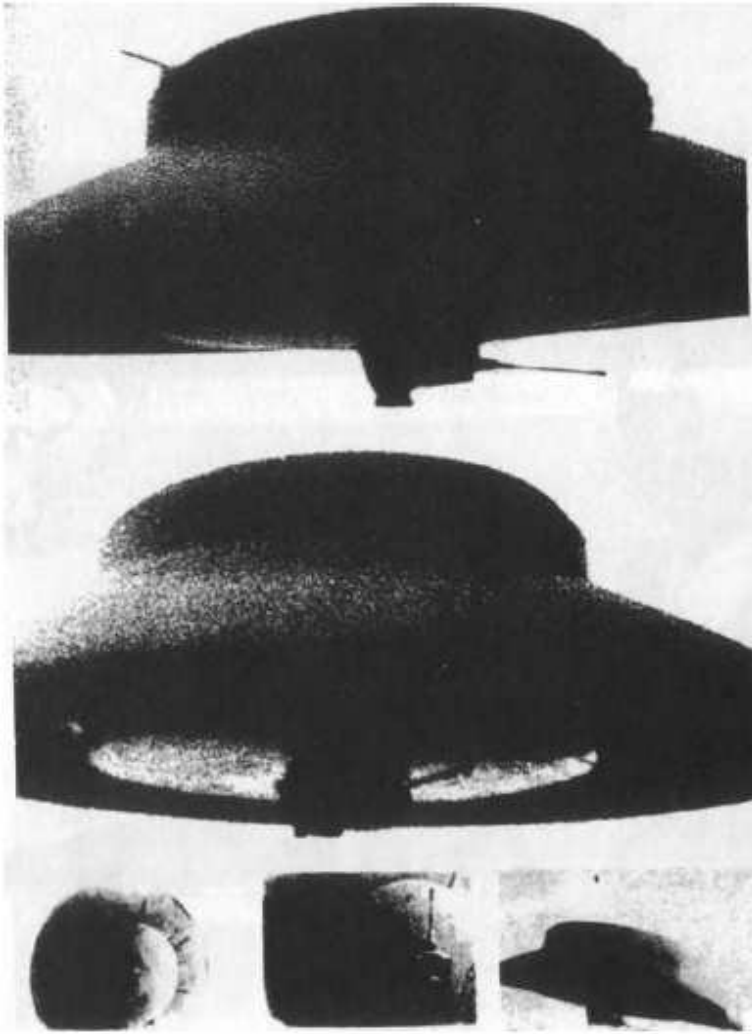
Zunneck, Karl-Heinz, 1998, página 125, Geheimtechnologien, Wunderwaffen Und Irdischen Facetten

OVNI-Phaenomens del DES, CTT-Verlag, Suhl, Alemania.

Dos fotos tomadas por un peluquero llamado Ralph Ditter, en Zanesville, Ohio el 13 de noviembre de 1966. Ditter salía de su hogar con su cámara fotográfica cuando él miró hacia atrás, y vio el OVNI sobre su casa. Él tomó dos exposiciones dentro de un período corto del casco del artefacto, y que tenía un “cañón” superficie inferior del artefacto. Ditter no buscó publicidad, sino los puso en su ventana de la tienda para estimular el negocio. Un servicio de noticias los compró, y fueron publicados extensamente. El objeto es similar al “OVNI de Heflin“, y refuta un diseño alemán original con un cañón del tanque de Panzer montado debajo de él. Tal artefacto indicaría que éste no fue capturado, sino que sería como un “artefacto renegado”, posiblemente de Suramérica, posiblemente en 1966.



Arriba: Un experto aeroespacial Stuart Nixon, director ejecutivo del comité nacional de las investigaciones sobre fenómenos aéreos (NICAP), que fue fundado en Washington, D.C., en 1956 parato un estudio civil de OVNI. Observe el cañón, evidente en la parte baja del artefacto.



Fotos obtenidas de archivos de los SS, alrededor de 1944 de un Haunebu II en vuelo. Observe el cañón de tipo tanque Panzer montado por debajo del artefacto. Del libro **Die Dunkle Seite Des Mondes (The Dark Side of the Moon)** (El Lado Oscuro de la Luna) por Brad Harris (1996, libros de Pandora, Alemania).

CAPÍTULO SIETE:

DISPOSICIÓN DEL PLATILLO ALEMÁN.

TECNOLOGÍA DESPUÉS DE LA GUERRA.

La pregunta se presenta en cuanto a ¿qué pasó con los diseños del platillo y los diseñadores del platillo mencionados en este libro?.

Para algunos hay respuestas fáciles. Para otros, después de la guerra está más nublado.

El Dr. Richard Miethe, por ejemplo, se ha rumoreado que fue a trabajar a Canadá, en el proyecto conjunto, Canadiense- Americano.

El Dr. Miethe no es el único científico alemán dispuesto a comenzar la construcción de un disco volador en la posguerra. Todos los científicos implicados, a excepción de Rudolf Schriever, parecen estar impacientes, para comenzar inmediatamente.

Heinrich Fleissner, el cual declaró haber sido un consejero técnico en un proyecto alemán de discos de vuelo en Peenemuende. Archivó una patente americana, para un disco de vuelo el 28 de marzo de 1955. Éste era el número de la patente 2.939.648 que se puede obtener del Ministerio de Comercio de Estados Unidos, en la Oficina de patentes.

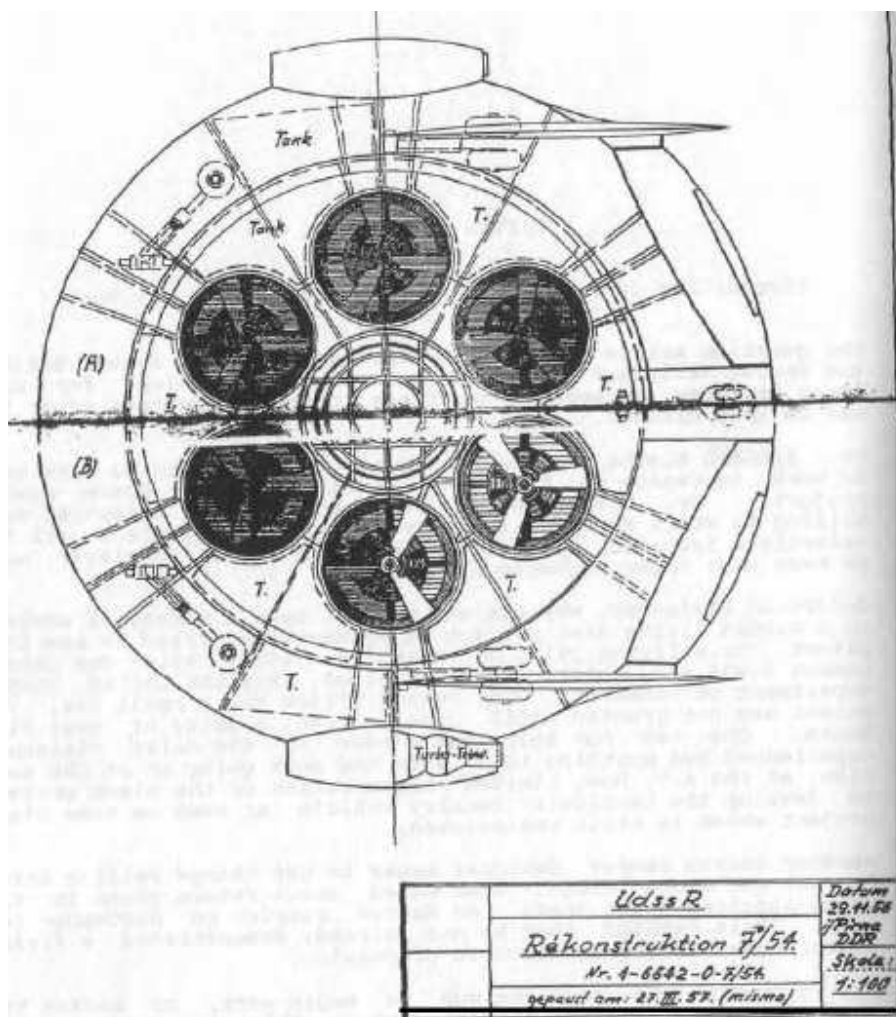
La patente no fue concedida hasta el 7 de junio de 1960, retrasada sobre cinco años. Uno no puede ayudar pero si maravillarse del trabajo de Fleissner, y pensar a demás que al mismo tiempo se estaba experimentando en el A.V. Roe, o vehícuo lenticular.

Otro diseñador alemán de platillos que trató de seguir rodando estos temas después de la guerra, fue Georg Klein. Cuando preguntamos referente a los planes futuros

de *Tages-Anzeiger fuer Stadt und Kanton Zuerich*, en septiembre 18 de 1954, Klein contestó que él había demostrado ya una propulsión eléctrica que utilizaba un modelo de platillo de vuelo.

Pero probablemente el más impaciente por comenzar el trabajo, era Joseph Andreas Epp. Porque según los archivos del gobierno, que primero fueron situados por Mark Kneipp, Epp fue alistado en el proyecto soviético del platillo de vuelo, que comenzó inmediatamente después de la guerra adentro de la Alemania Oriental, usando a los científicos alemanes anteriores (1).

Platillo “ alemán” soviético de la posguerra.



Después de la guerra J. Andreas Epp trabajó brevemente para los soviéticos, junto con otros expertos alemanes en platillos voladores. Esto es un dibujo que él hizo del platillo soviético. Debía ser utilizado en las regiones polares.

Según el F.B.I., el archivo que fue recluido por los archivos nacionales, Epp se desencantó con los soviéticos después de trabajar para ellos por alrededor de un año. Él entonces desertó al oeste. Epp redibujó sus diseños de su memoria aparentemente fotográfica. Él proporcionó la prueba detallada y técnica y sus especificaciones. Sus comentarios eran que el tipo de artefacto de vuelo que era construido para los soviéticos, fue diseñado especialmente para las condiciones polares.

Después de colocarse en Baviera, Epp continuó el trabajo de diseño en discos de vuelo. Él diseñó el disco "Omega", que es notablemente similar al diseño soviético. Epp estaba muy interesado en el trabajo para la empresa de aviones Bell, constructores del X-1 que rompió la barrera del sonido en 1947. Epp me envió copias de la correspondencia con el Dr. Walter Dornberger, éste ejecutivo de Bell, que, contemporáneamente era el Dr. Jefe de Wernher von Braun en Peenemuende. Epp mencionó el platillo de vuelo en esta correspondencia. Nada vino de él, sin embargo. A su muerte en 1997, Andreas Epp todavía intentaba realizar este sueño de construir un platillo de vuelo.

Éstas son las historias de los diseñadores del platillo de quienes sabemos algo. Había otros de los cuales nosotros hemos perdido totalmente la pista. Otto Habermohl es uno de éstos. Habermohl fue

presumiblemente capturado por los soviéticos. Esta presunción parece estar basada solamente en el hecho de que él desapareció después de la captura de Praga.

¿Qué hay sobre la disposición de la posguerra de los platillos de vuelo?. Sabemos, por ejemplo, que los prototipos fueron destruidos por los alemanes; así que los aliados que avanzaron no se beneficiarían de ellos. Esta misma cosa sucedió a los platillos diseñados por el equipo de Schrlever-Habermohl en Praga. La tierra chamuscada era la política impuesta despiadadamente por los SS, especialmente referentes a la tecnología alemana.

Con todo, sabemos que los platillos de vuelo no desaparecieron después del derrumbamiento de Alemania.

Michael X. Barton nos dice que su aspecto más temprano de la aparición de OVNI's fue sobre el Estado de Washington en 1947, pero en Suramérica de hecho, había muchos avistamientos de OVNI's.

Los avistamientos latinoamericanos continúan hasta hoy en día.

Suramérica está lejos de los E.E.U.U. Aunque los americanos experimentaban con capturas de la tecnología alemana en aquel momento, los avistamientos en otras partes del mundo no se puede explicar como de origen de E.E.U.U. Debe haber más.

¿Habrían podido los Nazis exportar esta tecnología a un lugar seguro en la antártica o en los Andes, como algunos a menudo declaran? O una base alemana secreta en la costa del este de Groenlandia según lo divulgado por el Dr. Jesensky y Mr. Lesniakiewicz (2). ¿Fue parte de esta tecnología apropiada por los Británicos y convertida más lejos en Canadá, según lo indicado por Renato Vesco?

¿O era esta tecnología fue absorbida totalmente por los E.E.U.U. en un reparto secreto con el almirante Karl Doenitz después de la muerte de Hitler?, según lo indicado por Bill Lyne (3)

La primera de las posibilidades ya mencionadas de estos Nazis y su tecnología, incluyendo los platillos, a veces son llamados la "tercera energía" por los escritores alemanes en el tema. La tercera energía significa una energía además del oeste (la primera energía) o del este (la segunda energía). La tercera energía mencionada funciona en secreto en lo que concierne a la población en general de este planeta pero son muy bien sabidas la primera y segunda energías. La razón única que ha sobrevivido la tercera energía es su colmo tecnológico y las altas finanzas, ambas con resultado y que limpian los huesos del tercer Reich.

La historia es como sigue y por lo menos algo de ella es efectiva.

Se sabe que los alemanes hicieron los planes de contingencia por si perdían la guerra. El 10 de agosto de 1944, nueve meses antes de que la guerra en Europa terminara, una reunión fue convocada en el hotel Rotes Haus en Strassbourg. Eran representantes de todos los intereses industriales alemanes importantes incluyendo I.G. Farben, Thyssen, Siemens, Krupp, Daimler-Benz, Rheinmetall-Borsig, así como los representantes de los mayores Bancos alemanes. Todos eran miembros de las SS. Eran las medidas de planeamiento, que aseguraría su supervivencia después de la derrota alemana que venía (4).

Los científicos, los planes científicos, los materiales estratégicos, y el dinero debían ser tomados de Alemania y ser asegurados en lugares ocultos y secretos. Los aviones de carga de largo alcance, eran para volar de Alemania hasta España llevando mercancías.

A si mismo los submarinos U eran cargados para ir a sudamérica. Es posible que otras destinaciones también fueron planeadas, por ejemplo Japón y la original base antártica fue establecida en 1938-1939, en la expedición de Ritcher.

Asombrosamente, la expedición antártica de Ritcher (1937-38) se estableció, y fue financiada por Hermann Goering, cabeza de la fuerza aérea alemana. La nave Schwabenland, equipada con aviones anfíbio, que podían lanzarse, vía catapultas. Se hicieron mapas detallados de grande áreas del continente antártico para Alemania durante esta expedición. Pesadas banderas metálicas, fueron arrojadas desde estos aviones claramente, delineando el territorio, el cual Alemania requería. Los lagos

sin hielo incluidos del territorio, fueron calentados naturalmente por debajo, por los medios geotérmicos (5). A lo largo de la línea de estos lagos una enorme línea delineaba "Neuschwabenland", como fue llamada, una fuente de calor permanente estaba probablemente construida dentro de este territorio nuevo. Un escritor alemán ha leído informes cuidadosamente de Neuschwabenland e indica que durante la guerra se repitieron viajes a la antártica y que una base permanente fue establecida allí (6).

Otro escritor, Wilhelm Landig, en forma de novela, describe esto, y otro alemán de la posguerra describe bases secretas en la antártida, los Andes, así como una cercana al Polo Norte (7).

El Sr. Landig muerto recientemente, y ahora se sabe que él era un iniciado del tercer Reich y sabía de lo que escribía. Como mencioné anteriormente, ahora se sabe que Landig era un miembro del Waffen SS y contemporáneamente era responsable de la seguridad para el desarrollo de los platillos alemanes (8).

El sabía de lo que habló.

El escribió bajo la forma de una novela y con el título **"Ein Roman voller Wirklichkeiten"** o "Una Novela Llena de Realidad". Con este tratamiento de novela, fue una manera fácil de evitar los enredos legales de la posguerra.

Con las descripciones de los escritores mencionados y de otros expedientes es posible establecer claramente localización de estas bases alemanas secretas en la antártica, así como una base andina y grande en Chile.

Cuenta Lyne así como el Sr. Robert Lesniakiewicz y el Dr. Milos Jesensky, que existió una base polar misteriosa en Groenlandia (9) (10).

Los últimos escritores citan la costa de Groenlandia del este y citan un nombre en código, que se traduce como "Presa del Castor", y fue para que pudieran entrar los submarinos U.

La base antártica primero fue atacada por las fuerzas de muchas naciones, conducidas por los Estados Unidos, en 1946. La acción militar cuyo nombre en código fue la "operación salto de altura" "High Jump". Esta operación implicó una flota de naves, incluyendo un portaaviones, submarinos y artefactos de ayuda. También implicó aviones y cuatro miles armados, y tropas, bajo comando de almirante Richard Byrd. Inmediatamente cuatro aviones se perdieron misteriosamente, y la operación entera, estuvo programada por seis meses de duración, fue cancelada después de menos de seis semanas (11)(12).

La base antártica punto 211 (13), dice Landig, estuvo en funcionamiento hasta los últimos años 50 en que llegó a ser un tema de una "prueba nuclear americana". En esta prueba tres las bombas fueron detonadas y encubiertas por "El año Geofísico Internacional" 1957-58 (14). Landig dice que el tipo de cohetes usados en la "prueba", un ataque al punto 211, fue el misil americano Polaris, un cohete de combustible sólido.

Más adelante operacionalmente, el diseño final de este cohete era lanzado por submarinos bajo el agua (15). La detonación de éstas armas atómicas sobre la base generaron ondas expansivas electromagnéticas, que se esperaban destruyeran los aparatos en la base, usada para propósitos defensivos (16). Landig declara que esta táctica falló.

El ataque de pulso electromagnético, fue escaso para destruir los aparatos mejorados (17). Ambos "High Jump" y este ataque en 1957-58, resultaron no sólo ser un fiasco, sino superfluos. La parte mayor de las fuerzas alemanas, habían ya abandonado la base antártica, a favor de una base en la América del sur, en Los Andes.

Landig declara que la razón de su abandono fue la pureza de la atmósfera en la antártica, la que es casi libre de gérmenes(18).

Parece que el sistema inmune humano necesita desafío constante para que siga estando sano, incluso si este desafío no da lugar siempre a una enfermedad. Sin una afluencia constante de los visitantes que proveían este desafío, el personal perdió casi toda la inmunidad, a la infección, después de unos pocos años. El frío se convirtió en una cuestión seria.

Según lo mencionado anteriormente por los escritores, el Dr. Milos Jesensky y Robert Lesniakiewicz, ven el origen del vuelo de los platillos sobre los E.E.U.U. durante los últimos años 50, como viniendo de un complejo alemán olvidado que se llamaba “la Presa del Castor” en Groenlandia del este. Según estos escritores, esta base no se entregó con la caída de Alemania, pero continuó funcionando. Era de esta base que los platillos que volaban fueron dirigidos a los E.E.U.U. en misiones de espionaje, especialmente hacia nuestras instalaciones nucleares en New México. Además, uno se pregunta si esta base era el origen verdadero de los cohetes fantasmas del fantasma, que se vieron en Europa del noroeste inmediatamente al terminar la guerra.

El estado de esta base es hoy desconocido.

No hay duda que los alemanes tenían bases en el ártico. Las bases alemanas fueron situadas en suelo soviético, así como en el suelo de Groenlandia que perteneció a Dinamarca. Dinamarca había sido invadida por los alemanes en la guerra. Lo que más sorprende en la declaración de Landig, es que los alemanes mantuvieron una base en el ártico canadiense, debajo de las narices de Canadá y de los E.E.U.U. (19).

¿Es ésto toda una fantasía? ¿Hay evidencia real para las bases secretas alemanas de la posguerra? ¿Ha sido descubierta alguna de estas bases después de la posguerra?.

La nueva evidencia para esta teoría del éxodo viene a nosotros por el descubrimiento de una estación alemana de submarinos-U, en el Atlántico, que tenían relación en la mudanza de ésta al mundo austral después de la guerra, en los años 50. Esta información se revela en un artículo de aparición de julio de 1984, titulado **"Der U-Boot Bunker von Fuerteventura"** (20). Fuerteventura está al este de la isla de la cadena de Canarias y fuera de la vista de la costa del oeste de África del norte.

Geológicamente, la base fue formada por una enorme, burbuja volcánica antigua alrededor de la cual la roca fundida y solidificada en el centro de la isla. Según el artículo, los alemanes excavaron y agujerearon hacia fuera, tres túneles para el acceso subacuático por los submarinos-U, encima de la isla, directamente sobre la burbuja y el complejo militar tenía un chalet con una escalera que conducía abajo a la base subterránea.

El chalet fue habitado por una familia alemana respetable, nombrada Winter. Esta base funcionó durante la guerra como base secreta para los submarinos-U. Continuó esta función después de la guerra como estación para los submarinos-U transporte.

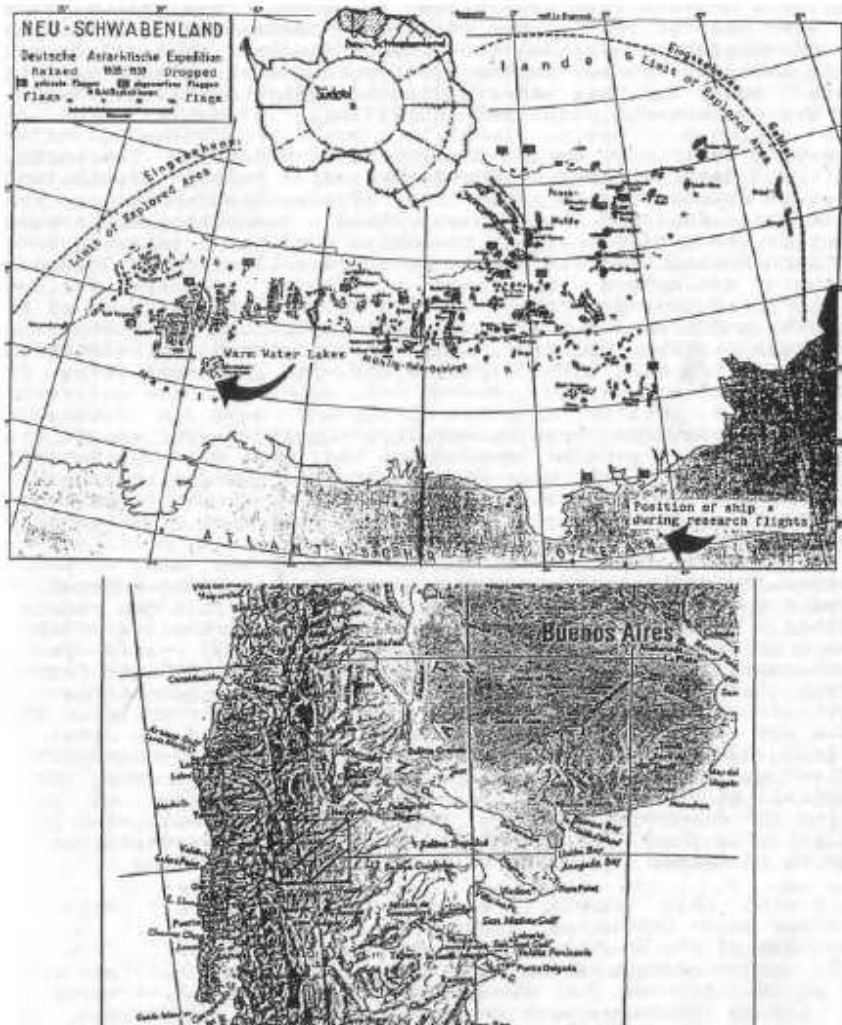
En nuestro mundo moderno de la ciencia y de la historia académica esta declaración de islas perdidas y de las bases ocultas suena como algo de fantasía de Julio Verne. Si existiera tal base realmente, todos no estaríamos enterados de su existencia más allá de una referencia obscura en una publicación que trata principalmente de caza tesoros.

Realmente, la mayoría de los lectores están ya absolutamente al corriente de esta base en particular.

Esta base era de verdad detrás de las imágenes visuales de la película **"Raiders of the Lost Ark"**.

De hecho, este aspecto de la historia era la única parte de la película que era efectiva.

Bases alemanas de la posguerra



Arriba: Neuschwabenland (antártida). Abajo: “Colonia Dignidad” en Chile cerca de la frontera argentina, que abarca 25.000 Kilómetros cuadrados(tan grande como Suiza).

La base subterránea de la isla fue visitada realmente por dos testigos presenciales, según el informe de Nugget.

Allí, dos submarinos-U abandonados fueron descubiertos, y que habían seguido estando desaparecidos por más de treinta años. Uno de estos submarinos fue abierto por los dos aventureros. Dentro de ellos encontraron mapas náuticos detallados del sur de América. Para agregar al misterio, la aserción se hace que estos submarinos y esta base funcionaron con el conocimiento completo de los E.E.U.U. y del gobierno en los años 50.

Esta base habría formado un acoplamiento físico entre los puertos de España y las destinaciones en el sur de América. Bases que tienden un puente sobre Groenlandia con la antártica. Está también el

aprovisionamiento de combustible para una transferencia tecnológica que ocurrió realmente entre el tercer Reich y entidades en el hemisferio meridional. Como los Nazis se colocaron tan seguramente en el hemisferio meridional los avistamientos de los platillos de vuelo siguieron. Además, si el gobierno de los Estados Unidos sabía de esta transferencia y estas bases de submarinos-U, entonces allí pudieron haber habido un cierto acoplamiento político real o entendimiento entre el gobierno de los Estados Unidos y los Nazis de la posguerra, la “tercera energía”.

Si leen cuidadosamente, el punto 211, la base antártica de Landig, se puede situar en los mapas fuentes (21).

En el mundo de la posguerra, Suramérica era un asilo para los alemanes que no podrían soportar la Alemania ocupada por una razón u otra. El clima político en estos países era favorable hacia estos refugiados. El oro y el dinero nazis fueron transferidos a Suramérica, particularmente a la Argentina. Los Nazis buscados encontraron un mercado para sus servicios en una variedad de ocupaciones. La Organización de los SS se instaló en la España de Franco. Hay varios escritores que escribieron referente a esto. Lo que no se menciona nunca es que la gente técnica alemana influyó en estos países con la maestría ganada durante la segunda guerra mundial. Por ejemplo, la Argentina y el Brasil tenían jet de combate avanzados en los años 50, gracias a los esfuerzos de científicos y de técnicos inmigrantes alemanes.

Junto con esta transferencia monetaria y técnica, grandes empresas de energía fueron compradas, aseguradas y fijadas con el conocimiento completo de los gobiernos de América del sur.

No está fuera de la pregunta pensar que los platillos de vuelo considerados en los finales de años 40 y 1950, de propulsión convencional y de campo, fueron construidos y volados de estas bases. Una de estas bases andinas, designada “Colonia Dignidad “ consistía en un área de tierra del tamaño de la mitad del área de Suiza (24). Éste es ciertamente más que suficiente espacio para desarrollar cualquier cosa.

La base industrial de América del sur durante estas épocas era más que adecuada hacer estos platillos. Pero aunque esto no era verdad, esto no es ninguna discusión contra la construcción de los platillos de vuelo en el sur de América. Las piezas se habrían podido pedir de surtidores en otros países como se hace hoy en día. Cada firma importante de aviones tiene un anfitrión de los subcontratistas quienes fabrican todo desde tornillos individuales para terminar en sub-ensambles parciales. Muchos si no la mayor parte de estos subcontratistas están acostumbrados a llenar estas órdenes sin saber cuál será el producto montado final. Esto es parte del sistema de la seguridad y no cuestionada. Los alemanes que trabajan en Suramérica no tendrían apuro usando este sistema. Habrían podido incluso pedir partes y sub-ensambles parciales de las compañías adentro de Europa y los E.E.U.U.

Esto es exactamente lo que el Dr. Gerald Bull hizo en Iraq cuando él construyó el más grande de sus cañones de alta presión para ese país. Habría podido tirar a los proyectiles que pesan cerca de 1800 libras. Las piezas fueron construidas por subcontratistas en todo el mundo y enviados a Iraq para el ensamblaje en donde fue terminado.

Los subcontratistas fueron mentidos a o mantenidos de otra manera en la obscuridad en cuanto al propósito de sus componentes. Era solamente por casualidad que la palabra de este proyecto alcanzó las manos de los servicios de inteligencia de oposición. El resultado fue el pánico cercano en los servicios de inteligencia de estos países. Lo que siguió fue el asesinato del Dr. Gerald Bull y un diplomático ruso lo que dejó sin aliento a Saddam Hussein y posteriormente en una invasión de Kuwait. Esta invasión facilitó la entrada de los americanos en el conflicto. El cañón de alta presión fue destruido inmediatamente, aun cuando apuntaba en la dirección opuesta de Kuwait. Si este aventurado, sistema de arma grande se pudo casi terminar usando el sistema mundial e involuntario de los subcontratistas de par en par, imagínese cómo una máquina voladora se podría construir fácilmente usando el mismo sistema.

Richard Ross, investigador del OVNI, con base en Austin, Tejas, divulga hoy un informe de las zonas de tierra extensas en Suramérica que son evitadas por los pilotos de aerolíneas, debido a la actividad de OVNI en estas áreas. Él obtuvo esta información entrevistándose con pilotos de líneas americanas del sur. Él hace incapié en el punto que América latina es una cama caliente de la actividad de OVNI. Informes de esta actividad por una cierta razón nunca encuentren su manera en los medios de noticias americanos de corriente.

Sigue estando la posibilidad de que los discos alemanes de vuelo, volaban a Suiza durante los momentos pasados del 3er Reich y ocultados allí en el sistema extenso de cuevas construidas para los propósitos defensivos suizos. Esto implicaría una sociedad limitada con Suiza referente a una tecnología que ninguno de los dos países deseó soltar. En las épocas modernas hemos atestiguado algo similar cuando Iraq voló su avión jet a Irán en la guerra del Golfo. Iraq e Irán habían sido enemigos amargos solamente algunos años antes, pero habían puesto estas diferencias a un lado para ahorrar tecnología. Si podrían hacerlo ciertamente los alemanes y los suizos también. Un testigo ocular declara que él vio un avión experimental alemán cruzar la frontera en Suiza en la mañana del 9 de mayo de 1945, el día después de la entrega del 3er Reich(25). Este mismo procedimiento habría podido ocurrir con un artefacto aún más exótico de vuelo.

Una de nuestras fuentes confiables, Renato Vesco cree que Canadá estuvo implicado fuertemente dentro de la tecnología alemana capturada de platillos. La creencia de Vesco parece ser que los Británicos guardaron esta información a sí mismos. Es decir, no lo compartieron con los Estados Unidos. Hicieron esto dentro de una respuesta a la última denegación a los secretos atómicos de la parte con Gran Bretaña. Los Británicos ocultaron esta investigación en los bosques canadienses en donde gastaron el tiempo y el dinero, que lo desarrollaban en los platillos de vuelo en los años 50.

Relacionado algo con esta idea, el investigador alemán Klaus-Peter Rothkugel también cree que la investigación del platillo para la guerra era el producto de un esfuerzo masivo y de un secreto anglo-americano.

Jim Wilson añade la chispa a este fuego en esto, que al parecer la implicación Británico-Americano-Australiana estaban en común en el proyecto Lenticular del vehículo de reingreso (26).

Lyne tiene otra opinión. Él cree que todos los datos alemanes del platillo fueron transferidos al gobierno de los estados unidos en un reparto hecho con el almirante Karl Doenitz que era jefe que actuaba en Alemania en el tiempo de Hitler.

Recientemente, la marca Kneipp ha encontrado una cierta evidencia muy interesante que parece apoyar al Sr. Lyne, de los acontecimientos en este reparto con el almirante Doenitz. Esta es una sorpresa que no deseo estropear así que será dejada al Sr. Kneipp para revelar su investigación.

Un misterio verdadero sigue estando absolutamente sin tocar. Esto se refiere al hombre que sabía todo sobre el desarrollo del platillo en Alemania y el todo su armamento-V y la alta tecnología para esa materia.

Éste era general de los SS y doctor de ingeniería Hans Kammler. Kammler primero vino a la prominencia debido a su maestría en instalaciones subterráneas extensas de edificios. Pronto su alta inteligencia y la actitud “se puede hacer”, fueron reconocidos, dando por resultado una subida meteórica en la fila y de la influencia dentro del tercer Reich. Kammler montó lo mejor de lo mejor del armamento y lo guardó cerca de él bajo la forma del grupo de Kammler, basado en los s industriales de Skoda acerca a Praga. Por el fin de la guerra, él estaba entre las cinco gentes más importantes de Alemania. Él tenía a los técnicos SS en su organización para hacer una oferta. Él estaba a cargo de Peenemuende, “Der Riese” en la Polonia moderna, Kordhausen, Kahla, y muchas instalaciones en el valle de Jonas en Thuringia, así como el enorme complejo subterráneo que él construyó en Austria. El grupo de Kammler estaba por todas partes en el filo del filo de la tecnología aplicada. Por ejemplo era

el grupo de Kammler que estaba en el proceso de aplicar energía nuclear hacia la propulsión del misil y de aviones (27).

¿Qué le sucedió a Kammler?. Éste estaba más bien informado de toda la gente técnica alemana. Incluso Albert Speer, ministro alemán de armamento, admitido bajo interrogación aliada, que Kammler era el experto en el área del desarrollo de las armas-V. Ésta no era ninguna admisión pequeña para Speer.

Con la cesación de hostilidades en Europa, Kammler bailó el vals simplemente de las páginas de la historia, nunca para ser considerado u oído de otra vez. ¿Por qué, entonces?, ¿No había cacería de la posguerra para Kammler? ¿Qué falta aquí?

Tom Agoston contó de nuevo las historias de la muerte de Kammler (28). Ninguna de las historias es un uniforme creíble. Como prueba de ésto, no se hizo ninguna investigación seria en ninguno de estas historias por los aliados.

Una llamada rápida al centro de Simon Wiesenthal en Los Angeles reveló que no buscaban a Kammler y nunca han buscado Kammler incluso aunque convinieron completamente que las historias de su muerte dieron credulidad. Esto, a pesar del hecho que él era Kammler y era responsable de los muchos trabajadores esclavos de los campos, incluyendo Dora y S-3, donde trabajaron muchos internos muertos por los SS.

Hay una sexta historia posible para el fallecimiento de Kammler. ¿No se puede dar la respuesta a este enigma en una práctica dada comúnmente a los criminales en los E.E.U.U., de que “el programa de protección de testigos “? Era Kammler dándole una nueva identidad a cambio de su conocimiento y del conocimiento de la información técnica de los SS estaba almacenada? Realmente, cualquier país en el mundo habría hecho por Kammler este reparto en un segundo. Él tenía simplemente demasiado valor tecnológico para soltar.

Una nueva identidad era la mejor salida a sus problemas.

Una cosa está pulsando referente a la historia tecnológica del siglo XX. La preponderancia de este siglo en la tecnología, tiene sus raíces en los años 40. La tecnología que utilizamos y que tomamos hoy fue inventada o desarrollada al grado utilitario durante este marco de tiempo. Estas tecnologías y sus raíces, se hunden lo más profundamente posible en la Alemania nazi.

Se extiende de los materiales sintéticos tales como plásticos y caucho artificial a la metalurgia. Él el anfitrión que incluyó las tecnologías que nos dieron el motor, los cohetes y dan el acceso al jet y al recorrido del espacio. Él también incluyó energía atómica. También incluye la investigación temprana del semiconductor sobre la cual nuestra tecnología moderna se basa , la economía y las comunicaciones computarizadas. Técnicamente hablando, estaríamos inmóviles en nuestra vida diaria si no fuera por la tecnología del 3er Reich. Todavía, inmóvil, hasta este día, mucha de esa tecnología alemana aún está velada

Se cuentan entre esta tecnología aún velada los discos alemanes de vuelo.

Disposición de la tecnología alemana del platillo después de la guerra

Fuentes y referencias

Dossier/Joseph Andreas Epp, U.S. Army Intelligence, Record Group 319, The National Archives at College Park, College Park, Maryland.

Jesensky, Milos, Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page 143, "Wunderland" Mimoszemske Technologie Treti Rise. AosPublishing

Lyne, William R., 1999, page 48, Pentagon Aliens, Creatopia Publishing, Lamy, New Mexico

Infield, Brian, 1981, page 179, Skorzeny Hitler's Commando, St. Martin's Press, New York

Mattern, W., date unknown, page 79, UFO's Unbekanntes Flugobjekt? Letzte Geheimwaffe des Dritten Reiches?, Samisdat Publishing, Toronto, Canada

Bergmann, O., 1988, page 14, 1 Deutsche Flugscheiben und U- Boote Ueberwachen Die Weltmeere. Hugin Gesellschaft Fuer Politisch-Philosophische Studien E.V., Wetter/Ruhr

Landig, Wilhelm, 1971, Goetzen Gegen Thule Ein Roman voller Wirklichkeiten, Hans Pfeiffer Verlag GmbH. Hannover

Informationsdienst gegen Rechtsexremismus, URL address: <http://www.idgr.de/texte-1/esoterik/landig.htm>

Lyne, William R., 1999, page 97

Jesensky, Milos, Ph.D. and Robert Lesniakiewicz, 1998, page143

Buechner, Howard A. Col. and Bernhart, Wilhelm Capt., 1989, Hitler's Ashes, pages 229-232, Thunderbird Press, Inc., Metairie, Louisiana

Landig, Wilhelm, 1991, page 571, Rebellen Fuer Thule Das Erbe Von Atlantis, Voldstum-Verlag, Wien
ibid

ibid

Landig, Wilhelm, 1991, page 572

ibid

ibid

ibid

Landig, Wilhelm, 1971, pages 109-142

Nugget, July and August editions 1984, "Der U-Boot Bunker von Fuerteventura"

Landig, Wilhelm, 1980, pages 486-489, Wolfzeit Um Thule, Volksturm-Verlag Wilhelm Alndig, Wein

Infield, Glenn B., 1981, Skorzeny Hitler's Commando. St.Martin's Press, New York

Farago, Ladislav, 1974, Aftermath Martin Bormann and theFourth Reich. Simon and Schuster, New
Wilson, Harvey, 1994, "Hitlers Fluchtweg nach Argentinien", inZeiten Schrift, Sept-Nov. 1994,
Number 4, Berneck,Switzerland

Heppner, Siegfried, 1997, page 11, "Geheimnisse...dem Deutschen Volke", self-published, A-9142,
Globasnich-Podjuna, Austria

Wilson, Jim, November 2000, page 71, "America's Nuclear Flying Saucer", Popular Mechanics

Agoston, Tom, 1985, pages 13, 83-84, 87, 129, Blunder How the

U.S. Gave Away Nazi Supersecrets to Russia, Dodd Mead Company, Inc., New York

Agoston, Tom, 1985, pages 102-109



Un mapa de enclaves nazis en Suramérica, particularmente en la Argentina. Se piensa que algo de la actividad de los OVNI's en Suramérica, vino de los platillos alemanes vueltos a poner en las partes alejadas de ese continente.

CAPÍTULO OCHO:

CONCLUSIÓN.

¿Qué se puede concluir de esta ojeada en el mundo de los discos alemanes de vuelo?

Ciertamente, puede ser dicho que algunos de estos proyectos fueron observados. EN verdad, puede ser dicho que éstos eran los primeros “platillos de vuelo “. Es también ciertamente verdad que los discos alemanes de vuelo fueron reconstruidos y quizás más lejos convertidoS por los países que abarcan las potencias aliadas anteriores. Puede ser dicho que en toda la probabilidad, de que los alemanes emigraron a lugares exteriores de Europa después de la guerra y también construyeron estos artefactos de vuelo. Es también una certeza que sigue existiendo la naturaleza exacta y la historia verdadera de que estos dispositivos de vuelo están guardados en secreto en todos estos países. No sólo un secreto se ha guardado un esfuerzo activo, una conspiración, ha sido hecha para guardarlo de esa manera. Esto significa que sí existe un esfuerzo en guardar el conocimiento exacto de estos dispositivos al pueblo en

general para el futuro próximo. Este esfuerzo se extiende nuevamente dentro del tiempo, en los orígenes de estos proyectos en Alemania y se extienden en el presente. Los vencedores escribieron la historia.

Los vencedores omitieron los discos alemanes de vuelo y los vencedores silenciosamente ahora los están guardando.

Los métodos exactos de propulsión de las versiones exóticas de estos discos todavía siguen siendo un misterio.

Jet y los motores espaciales fueron utilizados, pero hay incertidumbre en cuanto a cual los modelos utilizaron que tipo de motor y en qué hora.

No hay duda en mi mente que las técnicas de la propulsión de campo por lo menos fueron experimentadas sobre y durante el 3er Reich.

Si el F.B.I. tomó estos informes seriamente para tomarlos y para guardarlos todos estos años, debemos quizá también hacer una pregunta referente a los OVNI's, ¿Por qué son tan secretos? El Dr. Milos Jesensky y el ingeniero Roberto Lesmakiewicz proponen un platillo atómico en su libro "Wunderland" **MimozemskeTechnoloaie Treti Rise**. Esta conclusión es secundada por Klaus- Peter Rothkugel y Jim Wilson. Esta aserción se debe tomar muy seriamente.

La conexión OVNI-atómica cabe los hechos históricos referentes a la energía atómica y a los OVNI's. Los OVNI's han estado y están siempre hoy asociados a las instalaciones de la energía atómica. Los Alamos, área 51 de Hanford and es ejemplo de instalaciones nucleares en las cuales o muy cerca de ellas se han visto OVNI's regularmente. Si suponemos que la energía atómica como una fuente de energía, se puede explicar esta asociación. Pero ésto no puede ser todo, en esta materia.

Los métodos de propulsión que implican energía atómica parecen ser conocidos por nosotros. De hecho, algunos fueron repasados en este libro. ¿Por qué el secreto extremo entonces? ¿Fuerza sea que hay una cierta participación de la energía nuclear de la cual no sabemos nada?.

¿Quizás la propulsión de campo se une con la energía atómica? Si esto es así entonces no sólo la asociación de las instalaciones nucleares excesivas y cercanas de la actividad de OVNI's, sería explicada pero algo del secreto y de la conspiración extremas al encubrimiento en esta materia pudo también ser explicada.

A este punto el lector puede estar sonriendo y sacudariendo su cabeza de incredulidad, quizás incluso haciendo comentarios que implican las palabras "fantasía" o "ciencia ficción". El santo y seña alemán de esas épocas era "nada es imposible" y está claro que dentro del Reich los científicos llevaron este refrán en el corazón.

Esos científicos no fueron sorprendidos por barreras, ellos las vencían. Déjeme por favor recordar a ustedes mis lectores que la explicación alternativa es ciencia ficción o fantasía etérea. En este origen de los OVNI's la multiplicidad de los seres extraterrestres que viajan aparentemente a la tierra del espacio intergaláctico para no intercambiar ideas, sino para explotar los recursos terrestres o conquistar el planeta, secuestrar e inseminar a nuestras hembras.

Si compramos este razonamiento, estos extranjeros parecen atraídos particularmente por las mujeres americanas.

La historia va encendida aquí al describir experimentos genéticos, mezclando el DNA de seres humanos y de extraterrestres para producir un humano-extranjero híbrido. Cualquiera que se entretiene con tal absurdo, no tiene absolutamente ninguna comprensión del concepto de las especies en biología. Desafortunadamente, muchos individuos que suscriben la hipótesis extranjera, caen en esta categoría. Solamente una de dos posibilidades está dentro de la razón. La primera es que estos homínidos están manifestados en las mentes de los testigos como resultado de un cierto proyecto negro del control de la mente patrocinado por el gobierno. La segunda posibilidad es que son el resultado de la experimentación por los genes humanos, hominidos con la participación del gobierno. Cualquiera sea

la opción, es posible, pero ambas opciones están más allá del alcance de este libro. Ambas discusiones son superfluas, sin embargo, puesto que el asunto de este libro son los OVNI, no extraterrestres. Han utilizado a los “extraterrestres”, los medios y el gobierno, bastante tiempo.

Los extranjeros son el último “arenque rojo”.

En intentar cristalizar estos pensamientos en el origen de los OVNI, nos presentan dos hipótesis exclusivas para el origen de los platillos de vuelo. La primera es que ella es una tecnología artificial. La segunda es que son una tecnología no hecha por el hombre. Debido al hecho de que ahora sabemos el panorama de la verdad, ¿Por qué seguimos aferrándonos a la segunda hipótesis?. No hay razón de una duplicidad de la teoría.

Para discutir otra razón de la supresión de la conexión alemana en la historia de los OVNI, las personas de habla inglesa reconocen a veces esto como una cosa no mencionada.

Desafortunadamente, esto no va a ser agradable.

En algunos círculos, los discos de vuelo contruidos por los alemanes durante la guerra se llaman “OVNI nazi “. Algunos pueden hacer esto como manera de nombrar rápidamente un concepto, pero algunos otros hacen esto por una razón enteramente diversa.

El punto es que la tecnología no adopta generalmente un nombre político. La bomba atómica que cayó en japon por los americanos, no fue llamada la “bomba del demócrata”, por ejemplo, aun cuando un demócrata estaba en el poder en los Estados Unidos en ese entonces. Los Nazis son un caso especial, sin embargo, y éste es un problema y una barricada central que encontramos en investigar sus innovaciones.

Los aliados derrotaron a los Nazis militarmente. Con todo, algunos en la élite de los medios continúan luchando esta guerra.

Por supuesto, los aliados ganan siempre, pero ése no es el propósito de su lucha. El propósito es la naturaleza de los Nazis mismos. Los Nazis no eran sólo una máquina militar. Hitler y sus partidarios tenían otras ideas respecto a la energía. Estas ideas eran históricas, sociales, artísticas, económicas y científicas.

Es decir los Nazis trajeron totalmente una nueva cultura en prominencia y tuvieron la aceptación pasiva de la mayor parte del pueblo.

Es dicho a veces por esta gente de los medios, que América se define como lo que los Nazis no eran. Se evidencia la fascinación de los medios de comunicación, especialmente en Hollywood, que tienen para los Nazis en su campaña, para asegurar que estas ideas culturales son derrotadas tan a fondo como el nazi militar. En derrotar a los Nazis en la pantalla creen que también derrotan lo cultural, y las ideas asociadas a los Nazis. Toman cada oportunidad de hacer esto. Los medios luchan esta guerra de propaganda excesiva otra vez, como si todavía se encendiera la guerra, mientras que se procura ligar la derrota militar de los Nazis con la derrota cultural de sus ideas.

Por un momento deseo ilustrar un ejemplo de exactamente sobre qué estoy hablando.

Los historiadores nos dicen que la abreviatura “SS” corresponde a “Schutzstaffel”. “Schutzstaffel” podría ser como “cuerpo de guardia”, y en los días tempranos los miembros nazis del movimiento de esta orden vestían de negro y eran la guardia personal de Hitler. Cuando se convirtió, esta orden, cambió en muchas cosas.

La representación de los SS en los medios, ha degenerado simplemente en una caricatura negativa en la cual estamos dispuestos para responder inmediatamente con un tipo político, y de una fórmula de condenación.

Por los medios , esto era todo lo que fueron. El punto es que ahora sabemos bastante de los los SS y se supone que para caer en una investigación adicional. Esta primera ley no escrita se ha violado ya dentro de este libro. En esta discusión nos hemos centrado en los SS como el de organización y en algunos casos como marco de investigación, y de desarrollo detrás de la tecnología de las estupendas armas

alemanas. Pero los SS eran más que ésto. A los iniciados, dentro del 3er Reich, la abreviatura “SS” no significaba “Schutzstaffel”, sino las palabras “Schwarze Sonne”.

“Schwarze Sonne” significa el “sol negro” en castellano. El sol negro a estos individuos iniciados era el cuerpo físico como nuestro sol visible salvo que el sol negro no era visible al ojo desnudo. Este sol negro irradia una luz que es invisible al ojo humano. El concepto del sol negro lo han confinado con lo religioso. Se dice que está situado en el centro de nuestra galaxia. La tierra delante y con cada uno de los otros cuerpos celestes en la galaxia rota alrededor de este sol negro.

El sol negro se representa a veces simbólicamente como una esfera negra, fuera de la cual ocho brazos se extienden. Tal es su interpretación más famosa, en el piso del mosaico en el castillo de Wewelsburg que sirvió como el hogar espiritual de los SS. El número de brazos es poco importante. Podía haber ocho o seis o solamente cuatro. El lector más astuto reconocerá a este punto que la esvástica, icono del partido nazi.

El partido, era en sí mismo un símbolo del sol negro.

El punto es que el concepto del sol negro no es una macanada enorme. El sol negro está en realidad un sol frío, vórtice implosivo, que se derrumba según lo descrito por Viktor Schauberg o Karl Schappeller. Genera la radiación no vista en el cosmos, radiación gamma y de rayos equis. Esto es posible porque a pesar de qué fue dicho por estos “nazis locos”, el sol negro es muy verdadero. De hecho, el sol negro es la fuerza de más gran alcance de todo lo observado adentro de nuestro universo. Cuarenta años después del fallecimiento de los SS, los científicos, en este caso astrónomos, han localizado el sol negro en el mismo centro de nuestra galaxia. De hecho, estamos todos al corriente de él, pero con otro nombre. Hoy, lo llamamos “Hoyo Negro”. Es el centro del gran vórtice espiral de estrellas que dibuja en materia, energía, y genera las radiaciones ya mencionadas cerca de su periferia. El sol negro es, en realidad, un sistema enorme o quizás puede incluso ser llamado una máquina enorme. Nosotros y nuestra galaxia entera somos parte de esta máquina que gira a través de espacio. Toda la materia que contiene, las estrellas, planetas, asteroides, cometas, los meteoritos y todo lo demás, todos limitan en un contexto de energía. Nuestra galaxia, con el sol negro, es como su corazón, funciona como una máquina extensa usando toda la materia y energías contenidas en ésto y con cada ley de la física inmediatamente en su operación. Sus contrapartes, el vórtice centrífugo que sigue sin ser visto, puede ser un umbral a otra dimensión en la cual nuestra materia y energía se despliegue como una fuente.

Es la misma clase de vórtice implosivo del cual los alemanes estaban cerca de una “nueva ciencia” basada sobre energía creativa. Pudo haber sido la misma fuerza para propulsar sus discos del vuelo. Con todo esto, ¿Quién en los medios, se atrevería a dar crédito y asociarlos al 3er Reich, para hacer estas

conexiones tan largo alcance? De hecho, ¿Quién en los medios, incluso haría esta conexión hoy? Nadie.

Por lo que se refieren, es políticamente incorrecto decir o implicar, que los Nazis pensaron en cosas de valor. Hacerlo sería un suicidio profesional. Aunque uno desea una conexión, ya sea como película, ningún editor de política correcta o productor tocarían este tema, por lo menos en inglés. Cualquier persona que intenta mirar a los nazis en tales conceptos, corre el riesgo verdadero de ser calificado de nuevo-Nazi.

Esta amenaza se extiende claramente en el mundo de los OVNI. Consecuentemente, esta amenaza ha tenido un efecto que enfría la verdadera investigación de los OVNI, por más de cincuenta años.

¿Cómo deben los medios tratar este caso? Si cada vez son relacionados con lo políticamente incorrecto y por lo tanto el conocimiento detrás es ocultado. Porque su origen es políticamente ofensivo. Cómo Volviendo este ejemplo a nuestra discusión más amplia de los medios, en la cultura americana es

a veces dicho, que la energía de los medios rivaliza o excede el de las tres ramas del gobierno americano.

Como cualquier persona pensativa realiza, se ha utilizado la energía de los medios de comunicación con frecuencia en los cuarenta años pasados, para alterar radicalmente el curso de esas tres ramas del gobierno.

A demás del dilema arriba referido con respecto a los medios, hacemos frente a un segundo obstáculo para llegar a la verdad. Es una cultura del secreto dentro del gobierno mismo. Vesco reconoció esto inmediatamente. Según esta “doctrina de Vesco” no se reconoció ningún secreto alemán públicamente a menos que el secreto esté en las manos de más de una de las cuatro potencias que ocupaban, (los E.E.U.U., la unión soviética, Gran Bretaña, y Francia). Él dice: “De hecho”, las armas nuevas y revolucionarias, que los alemanes desarrollaron en ese período, cayeron en las manos de más de alguna de estas potencias(1).

Estos gobiernos parecen guardar secretos por guardar secretos.

Las diferencias entre los medios y el gobierno mismo se está velando cada vez más.

Los políticos confían de encuestas inmediatas, para trazar el orden público de hoy.

Los resultados de estas encuestas son lo que dicen los medios que son. Mientras tanto, los medios en sí mismos están haciendo todo lo posible con “noticias”, con la hospitalidad y con películas para influenciar resultados de esas encuestas. Los medios y el gobierno se interrelacionan tan de cerca que para todo los propósitos prácticos pueden ser considerados como uno. La C.I.A. gasta una porción grande de su presupuesto, en un esfuerzo que lleve a la discusión pública al marco sobre las desiciones que juzga sensibles. El punto aquí es que la “verdad “ no es la meta del gobierno y para lograr sus objetivos utilizan los métodos de los medios de comunicación.

Por casi sesenta años este gobierno-medios, nos ha estado diciendo a través de su máquina de propaganda, “Hollywood”, todas las ideas de que los Nazis tenían poco mérito, y que eran peligrosos“. Los Nazis nunca tenían una “buena idea “, parece ser su mantra simplista. Por supuesto el gobierno, en un cierto nivel, sabe lo que usted ahora sabe sobre los orígenes de los OVNI. De hecho, saben que hay mucho más de esta aún secreta tecnología de los OVNI. En el pasado, no tuvieron ningún apuro en usar a científicos alemanes capturados cuando los necesitaban, pero ellos odian admitirlo. El problema que hacen frente es que se han encajonado ellos mismos en una esquina. No pueden admitir los orígenes de la tecnología de los OVNI.

Los medios de élite ya han comprado con derecho preferente esta pregunta retórica, llamando cualquier valoración de la segunda guerra mundial como “revisionismo”. Utilizan esta palabra en forma despreciativa. Con una clase de “nuevo discurso” han mantenido el genio embotellado por casi sesenta años.

Con bastante evidencia ¿Podría esta información, reconocerse oficialmente? ¿Con que niveles de prueba reconocerían la verdad para hacerla pública de una vez?.

La respuesta es simple, es que no lo pueden hacer así. Ni con “toda la prueba del mundo “. ¿Por qué?

¿Cuál es el interés para ellos? No hay buenas ideas nazis. No hay necesidad de saber más.

Hay quizás una brecha tecnológica detrás del misterio. Esta es una floja-floja-floja situación para ellos. Quizás podemos cristalizar esta pesadilla para la élite de las potencias en una imagen. Suponga que mañana un platillo altamente tecnológicamente avanzado de vuelo, aterrizara en los prados de La Casa Blanca, en vivo, medios, cobertura. Su pesadilla no sería un extraterrestre que saliera diciendo me llevo a su líder, sini que emergiera un hombre común y corriente que dijera “Tengo una Cita”.

Las implicaciones son obvias. Por más de cuarenta años la comunidad de los OVNI ha estado diciendo que estamos al borde del acceso final del secreto de los OVNI por parte del gobierno.

Esto significa que está en nosotros hacer el “acceso”. Cualquier persona interesada en hacer investigación referente a esto, se animará si le digo que hay un montón de información esperando en

este campo. No es necesario ser un científico. No es necesario vivir en Europa. No es necesario leer alemán. Lo más importante en el ingrediente es el interés en esta investigación. Si usted está interesado, hay montañas de archivos del gobierno, los cuales siguen siendo inexplorados. Los censores no revisaron todo. Incurrieron en equivocaciones que pueden ser cogidas y juntadas las piezas. Si cada investigador pudiera contribuir apenas con un hecho, a este cuerpo cada vez mayor del conocimiento, nuestro apuro en saber la verdad tendría frutos. En fin, el “acceso” no va a suceder a menos que nosotros hagamos que suceda.

Estos científicos y técnicos que construyeron estos artefactos de vuelo pudieron haber sido los mejores y más brillantes de su tiempo, pero de ellos se levantaban cada mañana y se ponían los pantalones al igual que nosotros. De hecho, son nosotros. Ahora que sabemos que los terrestres somos capaces de la fabricación de objetos que nosotros mismos llamamos OVNI, utilicemos estos hechos que poseemos en explicar este fenómeno, y no hacer caso de esto a los que se dice en los medios sensacionalistas. La verdad es generalmente absolutamente simple. En este caso la verdad es que el origen de los OVNI y de muchas más tecnología secreta se están reclinando en el sepulcro de la Alemania nazi, aguardando simplemente nuestro re-descubrimiento.

Éste no ha sido “el libro completo de OVNI” o aún “el libro completo de los discos de vuelo alemanes”. Dentro de cada asunto tocado hay mundos de información adicional.

Están para que el lector utilice las referencias citadas como punto de partida, en su propia investigación.

Este libro fue diseñado para conseguirle al novato investigador el puntapié inicial. Es solamente una guía.

Pensamiento-Referencias que concluyen

Vesco, Renato, 1976, Intercepted UFO, página 96, Libros Pinnacle , New York, NY.

GRACIAS

La mayoría de cada uno, que ha mirado adentro de la materia de los discos alemanes de vuelo ha venido a la conclusión de que no hay una verdad muy cierta en ello. No obstante, las opiniones y las interpretaciones dentro de este grupo se diferencian con el individuo que hace la investigación. Nadie puede saber o encontrar todo. Esto es ciertamente verdad en el estudio de los discos alemanes de vuelo. Muchos investigadores en este campo establecen un círculo de correspondencia o intercambio con otros interesados en este asunto. Incluso los más brillantes, la mayoría de los individuos de trabajo duro se ven beneficiados por un intercambio de la información.

He preparado este libro haciendo una cierta investigación y recibiendo mucha ayuda, y entrada de información, enviada a mí, por mis amigos. Mis gracias y aprecio más profundos “salen a esos individuos quiénes han compartido sus resultados conmigo, han explicado su investigación a mí y/o la han compartido también sus consejos de su sabiduría. Esto es verdad incluso en casos de desacuerdo o en los casos de interpretaciones que presentan discrepancias. En todos los casos, han ido mucho más allá de su material publicado. Éstos incluyen a: Michael Blaeser, Rainer Daehnhardt, Joseph Andreas Epp, el Dr. Gordon Freeman , Heiner Gehring, Friedrich Georg, el Dr. Milos Jesensky, Kadmon, Mark Kneipp, Robert Lesniakiewicz, William Lyne, Thomas Mehner, Theo Paymans, Richard Ross, Klaus-Peter Rothkugel, Horst Schuppmann, Vladimir Terziski, Milos Vnenk y Michael Watson. También

quisiera agradecer a mi hija, Lisa Stevens, por su trabajo en la revisión de lectura, y edición de este texto.